



Fredrik Alfredsson  
Stab  
08-508 287 37  
fredrik.alfredsson@stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2012-02-02

## **Positionspapper om EU, staden och stockholmarna. Svar på remiss**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Fredrik Alfredsson  
Avdelningschef

### **Bakgrund**

Kommunfullmäktige antog i december 2008 stadens internationella strategi (utl. 2008:204). Där slås fast att staden ska vara en aktiv partner i EU-samarbetet och arbeta för att stockholmarnas intressen tas tillvara i EU.

I budget/verksamhetsplan 2011 för Kommunfullmäktige m.m. (PM 2011:28) understryks betydelsen av att staden har kännedom om förändrad lagstiftning både nationellt och inom EU.

Stadsledningskontoret föreslår därför att staden i ett stadsövergripande positionspapper lägger fast sin grundinställning till EU-politik med påverkan på Stockholm och stockholmarna.

Kommunstyrelsen har remitterat stadsledningskontorets förslag till samtliga stadsdelsnämnder och facknämnder samt Stockholms Stadshus AB för yttrande senast den 27 februari 2012. Remissen biläggs, bilaga 1.

## Remissen

Stadsledningskontoret har tagit fram ett förslag till positionspapper där staden klargör sin övergripande inställning till EU-politik med påverkan på Stockholm och stockholmarna. De ställningstaganden som läggs fast i positionspappret föreslås vara vägledande för bolag och nämnder när de utarbetar stadens inställning till konkreta EU-förslag. De ska även vägleda stadens påverkansarbete på EU-nivå. Positionspappret föreslås gälla för innevarande mandatperiod och kompletterar stadens internationella strategi som kommunfullmäktige antog i december 2008 (utl. 2008:204).

Stadsledningskontoret föreslår att tre ömsesidigt förstärkande principer ska styra stadens EU-arbete:

1. Beslut ska fattas på rätt politisk nivå.
  - Staden har en positiv grundsyn på EU-samarbetet.
  - EU bör fokusera sina insatser på de områden där unionspolitik har ett mycket tydligt mervärde, jämfört med kommunal och nationell politik.
  - EU:s budget bör minskas och skattebetalarnas pengar värnas.
2. Valfrihet, kostnadseffektivitet och miljö.
  - EU:s fokus bör ligga på fullbordandet av den inre marknaden och på fortsatt utveckling av miljöpolitiken.
  - Det primära syftet med all offentlig upphandling bör vara att ge skattebetalarna varor och tjänster av hög kvalitet till lägsta acceptabla kostnad. Det är angeläget att regelverket ger staden möjlighet att välja miljövänliga lösningar, utan att slå fast detta som ett tvingande krav.
  - Staden ställer sig avvisande till att ge offentliga myndigheter större möjlighet att ge stöd som hotar att snedvrider konkurrensen.
3. EU:s politik ska vara välavvägd och välunderbyggd.
  - EU:s politik bör bygga på omfattande konsekvensbedömningar och samråd.

- EU ska lagstifta endast om det är absolut nödvändigt för att uppnå de eftersträlvade målen. Frivilliga insatser bör alltid föredras framför nya EU-lagar.

Nämnder och bolag bör ges i uppdrag att utifrån detta stadsövergripande positionspapper utarbeta verksamhetsspecifika EU-positions-papper.

I positionspappret betonas även vikten av att förutom direkt påverkansarbete även aktivt använda stadens samarbetsorganisationer, i huvudsak Eurocities, Stockholmsregionens Europaförening (SEF) och Sveriges kommuner och landsting

### **Trafikkontorets synpunkter**

Målet med positionspappret är att klargöra de centrala principer som ska vara vägledande när staden utarbetar sin inställning till konkreta EU-initiativ och trafikkontoret ställer sig positiva till stadsledningskontorets förslag till positionspapper om EU, staden och stockholmarna.

För att få ett ökat genomslag för stadens ståndpunkter betonas i positionspappret vikten av att förutom direkt påverkansarbete även aktivt använda stadens samarbetsorganisationer. Det handlar huvudsakligen om Eurocities, Stockholmsregionens Europaförening (SEF) och Sveriges kommuner och landsting. Kontorets delaktighet i de utpekade samarbetsorganisationerna har varit begränsad och kontoret kommer under 2012 att se över sitt deltagande i framför allt Eurocities och då i huvudsak inom de två forumen Environmentforum och Mobilityforum. Ett aktivt deltagande i de olika organisationerna är dock resurskrävande och nyttan av ett deltagande måste alltid vägas mot kostnaden och i anspråkstagande av resurser på kontoret.

Vad gäller det föreslagna uppdraget att utarbeta verksamhetsspecifika EU-positions-papper så ställer sig trafikkontoret positiva till uppdraget men anser att skulle vara bra ifall nämnderna först ges tid att se över de interna resurserna och sitt deltagande i de utpekade samarbetsorganisationerna. Kontoret anser av denna anledning att uppdraget att ta fram verksamhetsspecifika EU- positions-papper bör skjutas fram till 2013-06-30.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

2011-12-30  
TJÄNSTEUTLÅTANDE  
DNR T2011-000-05429



**Slut**