



Jonas Selander-Lyckeberg
Avfall
08-508 465 52
jonas.selander-lyckeberg@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-12-15

Upphandling av driftentreprenör för återvinningscentralerna Vantör och Östberga

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att uppdra åt kontoret att genomföra upphandlingen av driftentreprenör för Vantör respektive Östberga återvinningscentral samt ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt besluta om nyttjande av förlängningar.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Marita Söderqvist
Avdelningschef

Peter Nyström
Enhetschef

Sammanfattning

Avtalet med nuvarande driftentreprenör för återvinningscentralerna(ÅVC) Vantör och Östberga löper ut 2013-01-31 resp. 2013-02-28. Avtalen kan förlängas ytterligare ett år. Kontoret förordar att förlängningsmöjligheten inte nyttjas och att driftupphandling påbörjas under december.

Kostnader förknippade med entreprenaderna uppgår under 2011 till ca 7,7 mnkr för Östberga och 8,7 mnkr för Vantör.

För att entreprenören ska kunna genomföra rekrytering samt anskaffa utrustning bör avtal finnas klart senast under maj 2012.

Kontoret kommer att ställa krav på att verksamheten tar miljöhänsyn.



Bakgrund

Driften av Vantörs återvinningscentral upphandlades senast 2007 och Liselotte Lööf AB utsågs till driftentreprenör, uppdraget påbörjades juli 2008. Nuvarande avtal löper till 2013-02-28, avtalet kan förlängas ytterligare ett år. Driften av Östberga återvinningscentral upphandlades senast 2007 och Liselotte Lööf AB utsågs till driftentreprenör, uppdraget påbörjades juli 2008. Nuvarande avtal löper till 2013-01-31, avtalet kan förlängas ytterligare ett år. Kontoret har inte för avsikt att nyttja förlängningsmöjligheten i innevarande avtal. Detta innebär att driftupphandlingar genomförs på samtliga anläggningar inom en åtta månaders period.

Staden är verksamhetsutövare för anläggningarna och innehar de tillstånd, enligt miljöbalken, som krävs för verksamheten. Övriga tillstånd skall innehas av entreprenören.

För att öka möjligheten för mindre entreprenörer att delta upphandlas varje anläggning separat.

Upphandlingen görs som en öppen upphandling över tröskelvärdet enligt Lagen om offentlig upphandling (LOU).

Trafikkontorets synpunkter

Uppdraget

Driftentreprenören för återvinningscentralen ansvarar för bemanning, löpande underhåll, städning av anläggningarna och håller med större delen av den lösa utrustningen som containrar och lastmaskiner. Driftentreprenören är även ansvarig för merparten av transporterna från respektive anläggning samt samordning av övriga transporter. Behandling av avfallet ingår inte i driftupphandlingen utan upphandlas separat.

Vantör är även öppen för verksamheter. Driftentreprenören ansvarar för att administrera betalningssystemet för verksamhetsavfall. Förfrågningsunderlaget kommer tydliggöra att omfattningen av entreprenörens uppgifter kan förändras vid eventuellt införande av ett framtida regionalt inpasseringssystem.

Stadens återvinningscentraler är anläggningar där kommunens invånare kan lämna grovavfall, farliga avfall, elektronik m.m. på ett säkert och smidigt sätt. Kunderna ska mötas av en välordnad och städad anläggning som bemannas av trevlig och hjälpsam personal. Personalen ska på ett pedagogiskt sätt kunna förklara syftet med sorteringen av avfallet. Tillgängligheten och service för kunderna ska vara god. Verksamheten ska präglas av miljöhänsyn. För att uppnå dessa mål kommer krav att ställas i upphandlingen bl.a. på personalens och företagets erfarenhet, bemanningsnivåer, utbildning och kompetens, utrustning samt fordonens beskaffenhet.

Avtalstid

För att underlätta framtida upphandlingsarbete avser kontoret att differentiera avtalslängderna för anläggningarna så att framtida upphandling av anläggningarna kan ske i omgångar. På så sätt finns en möjlighet att undvika entreprenörsbyten på samtliga anläggningar vid ett och samma tillfälle.

Förfaringssättet medför även att nya entreprenörer får tätare möjligheter att ta sig in på marknaden och att kontoret ges möjligheten att löpande utveckla utformningen av upphandlingarna.

Avtalstiden påverkas även av de markavtal och tillstånd som finns för respektive anläggning. De korta markavtal som kontoret tvingats till kan medföra högre kostnader för driftentreprenaderna

Med hänsyn taget till ovanstående samt att entreprenörer ska kunna ha en rimlig avskrivning på utrustning bedömer kontoret att avtalstider på ca tre år, med möjlighet till förlängning med ett år två gånger, är lämplig för Vantör. För Östberga kan avtalet bli maximalt två år med möjlighet till förlängning om två år i det fall att markarrendet förlängts.

Entreprenörsersättning

Entreprenörerna ersätts för uppdraget med ett fast månadsbelopp för driften av anläggningen. För borttransport av avfall har entreprenören en ersättning som är baserad på mängden transporterat material och avståndet till behandlingsanläggningen. Entreprenadkostnaden uppgår under 2011 till ca 7,7 mnkr för Östberga och 8,7 mnkr för Vantör.

Miljökrav

Krav för på arbetsmaskiner och transportfordon som används för uppdraget kommer specifikationen ”Miljökrav vid upphandling av entreprenader och tjänster” (framtagen gemensamt med Göteborg- och Malmö stad) tillämpas. Utöver detta kommer användande av förnyelsebara bränslen, i de fall det är möjliga, premieras i utvärderingen.

Återbruksverksamhet i anslutning till återvinningscentralerna förväntas att utvecklas under tänkt avtalsperiod vilket kan innebära att driftentreprenören får en utökad roll inom dessa verksamheter.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att nämnden uppdrar åt kontoret att genomföra upphandlingarna samt ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt besluta om nyttjande av förlängningar.

Slut