



Catarina Nilsson
Trafikplanering
08-508 262 42
catarina.nilsson@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-12-15

Fler bänkar i stadsmiljön. Motion (2011:53). Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remiss.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Kristofer Tengliden
Tf Avdelningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikkontoret är väl medvetet om det stora behovet och vikten av sittplatser, särskilt för gruppen äldre. Fler sittplatser är prioriterat både inom stadens fortsatta tillgänglighetsarbete samt också vid nyproduktion och upprustning. Ett ökat antal sittplatser innebär dock en ökad underhållskostnad. Kontoret avråder från att lägga ansvaret för en typ av gatumöblering (sittplatser) på stadsdelsnämnderna.

Gångbanornas bredd, annan gatumöblering, med mera skapar förutsättningar för möjligheten att sätta ut fler sittplatser. Det är därför svårt att ange exakta mått mellan sittplatser. Även möjligheten att sätta upp sittplatser vid busshållplatser är



beroende av exempelvis gångbanans bredd. Vid utplacering av sittplatser arbetar kontoret främst utifrån önskemål från stadsdelsnämndernas handikappråd, medborgarna samt den egna personalens områdeskunskap. Sittplatser är dessutom en viktig del i kontorets arbete med förbättringar för gångtrafikanterna.

Remissen

Trafik- och renhållningsnämnden har från Kommunstyrelsen fått i uppdrag att yttra sig över "Motion (20011:53) om fler bänkar i stadsmiljön". Remisstiden sträcker sig till 15 december 2011.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret är väl medvetet om det stora behovet och vikten av sittplatser, särskilt för gruppen äldre. Kontoret har sedan länge arbetat med att placera ut nya sittplatser. Under Tillgänglighetsprojektets tid (1999-2010) var sittplatser samt komplettering av armstöd på befintliga sittplatser en av de prioriterade åtgärderna. Ca 27 miljoner avsattes under projektiden för sittplatser. Flest sittplatser sattes ut längs gång- och cykelvägar i ytterstaden men även i innerstadens gaturum sattes nya sittplatser ut.

Tillgänglighetsprojektet är avslutat men arbetet med att placera ut sittplatser fortsätter inom flera avdelningar på kontoret. Fler sittplatser är prioriterat både inom stadens fortsatta tillgänglighetsarbete samt också vid nyproduktion och upprustning. Vid den totala bedömningen av sittmöjligheter längs en sträcka tittar kontoret både på förekomsten av fristående sittplatser och möjligheten att sitta vid busshållplats. Ett ökat antal sittplatser innebär dock en ökad underhållskostnad.

Vid utplacering av sittplatser arbetar kontoret främst utifrån önskemål från stadsdelsnämndernas handikappråd, medborgarna samt den egna personalens områdeskunskap. Sittplatser är dessutom en viktig del i kontorets arbete med förbättringar för gångtrafikanterna.

Kontoret avråder från att lägga ansvaret för en typ av gatumöblering (sittplatser) på stadsdelsnämnderna. Gatumöbleringen måste bilda en helhet både vad det gäller formspråk, underhåll och platsprioritering. Det är dessutom trafikkontoret som ansvarar för renhållning- och snöröjning på platsen.

Det är svårt att ange exakta mått mellan sittplatser. Längs vissa sträckor är det inte möjligt att placera ut sittplatser. Innerstadens gaturum är trångt och i kombination med all annan gatumöblering kan det vara svårt att få plats med sittplatser. Gångbanans bredd är också ofta en begränsning. Sittplatser och annan

gatumöbleringen får inte heller medföra att exempelvis snöröjnings- och renhållningsmaskiner inte kan ta sig fram.

Möjligheten att sitta vid busshållplatser är också prioriterat både av staden och SL, men är inte heller alltid möjligt att ordna. Om busshållplatsen är försedd med väderskydd finns oftast också en sittplats. SL har under lång tid arbetat aktivt med att öka antalet hållplatser med väderskydd. Detta arbete innebär att även antalet sittplatser har ökat. Har busshållplatsen inget väderskydd beror det oftast på att platsen är för trång. Platsen är då oftast också för trång för sittplats.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remiss och förklarar beslutet omedelbart justerat.

Slut