



Hanna Borg
Trafikplanering
08-508 263 36
hanna.borg@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-12-15

Gatuåtgärder i samband med utbyggnad av Stockholmsarenan, etapp 1. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att gatuåtgärder i samband med utbyggnad av Stockholmsarenan ska genomföras omfattande en investering om 19,4 mnkr.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Kristofer Tengliden
Tf. Avdelningschef

Erika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

I samband med uppförandet av Stockholmsarenan skall kontoret, enligt uppdrag från kommunfullmäktige (2009-12-14), svara för utrednings- och programarbete för erforderliga infrastrukturåtgärder utanför planområdet. Nödvändiga åtgärder i omkringliggande gatunät redovisades i ett inriktningsbeslut i trafik- och renhållningsnämnden (2011-04-14).

Inriktningsbeslutet innehåller en rad gatuåtgärder som har delats in i två etapper, och en eventuell tredje etapp. Anledningen till etappindelningen är att en av



åtgärderna inte kommer att kunna genomföras förrän SL har flyttat sin verksamhet från Slakthusdepån till depån i Blåsut, som tidigast kan tas i bruk i slutet av 2013. Den eventuella tredje etappen inrymmer kapacitetshöjande åtgärder efter det att Stockholmsarenan invigts enligt gällande avtal mellan Stockholms Stad och Trafikverket.

Genomförandebeslutet gäller således för den första etappen, vilken omfattar en fri högersväng vid Sofielundsplan, bussuppställning och räddningsväg till Stockholmsarenan och anpassning för Södra Länkens ändrade omledningsvägnät. Beslutet gäller även en tillkommande gatuåtgärd till följd av nödvändiga signal- och körfältsjusteringar för garageinfarten från Nynäsvägen till Stockholmsarenan.

Investeringsutgiften för etapp 1 är beräknad till 19,4 mnkr och åtgärderna avses i huvudsak att genomföras år 2012, med några få undantag för år 2011. Kontoret har fått 22 mnkr i extra medel av kommunfullmäktige till 2012 års budget för att kunna genomföra omkringliggande gatuåtgärder till Stockholmsarenan.

Bakgrund

Tidigare ställningstaganden

Inom projektet för Stockholmsarenan ansvarar Stockholm Globe Arena fastigheter för om- och nybyggnad av delar av Arenavägen, gång- och cykelvägar samt ett nytt allmänt torgområde, Svenne Berkas Torg. Dessa åtgärder sker inom det arbetsområde som arenaentreprenören blivit tilldelad. I samband med genomförandet krävs även anpassningar och ombyggnader i omkringliggande gatumiljöer. Trafikkontoret skall, enligt uppdrag från kommunfullmäktige (2009-12-14), svara för utrednings- och programarbete för erforderliga infrastrukturåtgärder utanför planområdet. Trafik- och renhållningsnämnden fattade 2011-04-14 inriktningsbeslut rörande förslag till åtgärder, se figur 1. Ärendet beskrev även förslag till tidplan för genomförande där samtliga åtgärder, med undantag av delområde A, avsågs utföras under 2011/2012.



Figur 1. Gatuåtgärder i etapp 1: B, C, D och E.

Trafik- och renhållningsnämnden godkände 2010-06-14 ett avtal som är tecknat mellan Stockholms Stad och Trafikverket. Avtalet beskriver de kapacitetsåtgärder och förändring av Södra Länkens omledningsvägnät som staden åtagit sig att genomföra innan Stockholmsarenans invigs. Vidare beskriver avtalet att om det trots genomförda kapacitetsåtgärder uppstår köbildningar i Södra Länken, som direkt kan hänföras till arenaevenemang, skall staden bekosta nödvändiga åtgärder. Behovet av kapacitetsförbättrande åtgärder ska stämmas av gemensamt ett år efter arenans invigning.

Åtgärderna som beskrevs i beslutet 2011-04-14 uppfyller en del av avtalet med Trafikverket, vissa av dessa åtgärder har genomförts medan huvuddelen planeras till år 2012.

Nya förutsättningar

Efter det att inriktningsbeslutet togs har det framkommit att en av gatuåtgärderna, ny utformning av Arenavägen (A i figur 1), inte kommer att kunna genomföras inom den närmaste tiden. För att kunna iordningställa Arenavägen behöver SL:s bandepå med tillhörande verksamhet flyttas från Slakthusområdet till Blåsut. Detaljplanen för den nya depån i Blåsut vann laga kraft i september 2011 efter att

ha varit överklagad till regeringen. Tidsförskjutningen innebär att SL:s nya depå kan tas i bruk tidigast i slutet av 2013 och först därefter kan spåren på Arenavägen tas bort. Förutsättningar för ombyggnad av Arenavägen kommer sannolikt även att påverkas av kommande programarbete inom ramen för Vision Söderstaden 2030. Åtgärderna på Arenavägen behöver därför senareläggas i en etapp 2. Hur stor investeringen för etapp 2 kommer att bli är svårt att uppskatta. När det blir aktuellt att genomföra kommer kontoret att återkomma till nämnden.

En eventuell etapp 3 skulle inrymma kapacitetshöjande åtgärder om gatunätet visar sig ha brister efter Stockholmsarenan invigs, detta i enligt ovannämnda avtal mellan Stockholms Stad och Trafikverket. Som en tänkbar åtgärd har kontoret undersökt möjligheten till ett trafik- och parkeringsledningssystem.

I en första etapp föreslås resterande gatuåtgärder enligt inriktningsbeslutet – en fri högersväng vid Sofielundsplan, bussuppställning och räddningsväg till arenan och anpassning för Södra Länkens ändrade omledningsvägnät (B-E i figur 1).

Kontoret har i 2012 års budget fått 22 mnkr i extra medel från kommunfullmäktige för att genomföra gatuåtgärderna.

Analys och konsekvenser

Åtgärdsförslag

Kontoret har under hösten detaljprojekterat de föreslagna åtgärderna i etapp 1 för en ombyggnation 2012. Åtgärderna B-E redovisas i figur 1 på sidan 3.

B. Sofielundsplan

För att stärka kapaciteten vid Sofielundsplan och vidare mot Arenavägen anordnas en ny friliggande högersväng. Åtgärden gynnar i första hand Södra Länken där det vid större evenemang redan i nuläget bildas kö som sträcker sig ner i tunneln, men stärker även kapaciteten för resterande trafik i cirkulationsplatserna. Den friliggande högersvängen blir en breddning av befintligt vägpaket och läggs på nya stödmurar längs med Nynäsvägen och den parallella gång- och cykelbanan. Breddningen innebär att den yttersta av två befintliga trädtrader måste tas bort mellan Enskedevägen och Preem. I övrigt görs mindre gatujusteringar, bland annat av befintlig rondell på Enskedevägen.



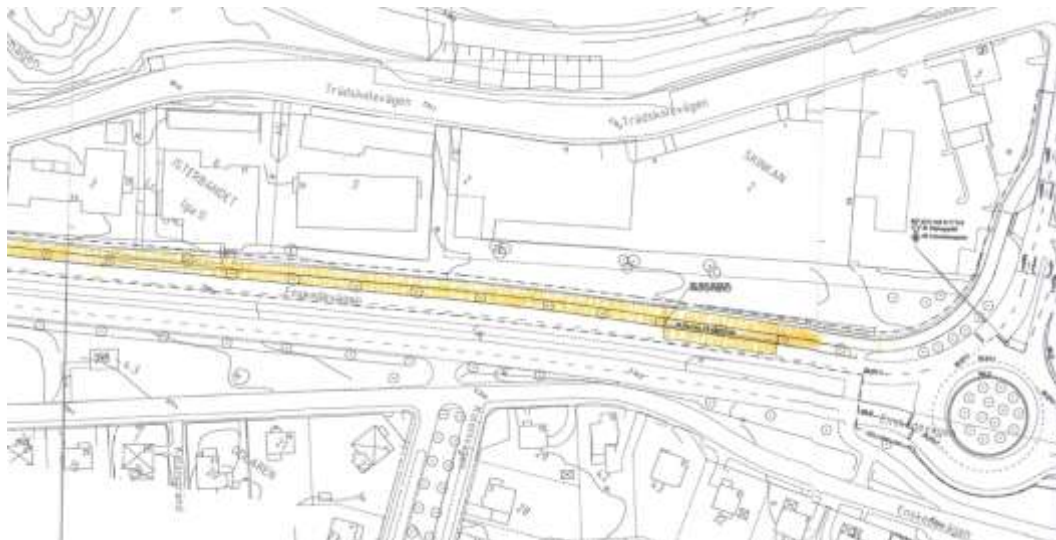
Figur 2. Friliggande högersväg Sofielundsplan och räddningsväg till arenan.

C. Räddningsväg

Stockholmsarenan kräver att utryckningsvägnätet förstärks söderifrån och som följd av det anordnas en räddningsväg som leder upp till arenan via gång- och cykelbanan parallellt med Nynäsvägen. Rampen upp till gång- och cykelbanan förses med grind och belysning.

D. Bussuppställning Enskedevägen

Bussuppställning för Stockholmsarenan anordnas längs Enskedevägens norra sida, mellan Arenavägen och Lindevägen, en sträcka på cirka 250 meter. I inriktningsbeslutet fanns ytterligare en bussuppställning planerad närmast Palmfeltsvägen, men den har utgått till följd av planerade bostäder vid Enskede Gårds gymnasium. En skyttelbuss hållplats anordnas närmast Arenavägen för att Stockholmsmässans parkering ska kunna utnyttjas vid stora evenemang.



Figur 3. Bussuppställning Enskedevägen

Bussuppställningen kommer att ta ett körfält i anspråk på Enskedevägen men kontoret bedömer att så länge tillåten bussuppställning begränsas till icke rusningstid påverkas inte framkomligheten.

Gång- och cykelbanan utmed Enskedevägen rustas upp och breddas i den mån det är möjligt och blir genomgående vid Lindevägens anslutning för en ökad trafik-säkerhet. Den får även ny belysning som medför ökad trygghet för fotgängare. Ytan mellan de befintliga träden asfalteras för att kunna ta hand om busspassagerarna. För att klara asfalteringen förses träden med ett luftigt bärlager.

I samband med gatuåtgärderna på Enskedevägen kommer Stockholm Vatten att lägga om en vattenledning.

E. Norra Arenakopplet och omledningsvägvisning

Omledningsvägnätet för Södra Länken har till följd av Stockholmsarenans uppförande flyttats från södra Arenavägen till Norra Arenakopplet. Avfartsrampen från Nynäsvägen har under 2011 breddats för att kunna överta funktionen som omledningsväg.

Omställningsbara skyltar för omledningsvägnätets nya sträckning kommer att sättas upp under december 2011. Ett förslag till tilläggsavtal för Södra Länkens omledningsvägnät är framtaget och ska tecknas mellan Trafikkontoret och Trafikverket. Kontoret står för skyltinvesteringen, medan Trafikverket kommer att äga och drifva skyltarna, likt övriga skyltar tillhörande Södra Länken. Investeringen delas med projektet för Nord-Sydaxeln vars omledningsvägnät även

kommer att behöva nyttja skyltarna. Omledningsvägvisningen för Södra Länken består även av fasta skyltar som ska bytas ut och anpassas till det nya omledningsvägnätet. Detta planeras till år 2012.

Tillfart från Nynäsvägen

Kontoret har tillsammans med SGA Fastigheter och PEAB tagit fram nödvändiga gatuåtgärder för infarten från Nynäsvägen till garaget under Stockholmsarenan. Åtgärderna innebär signal- och körfältsjusteringar som PEAB utför i anslutning till sin entreprenad men då åtgärderna är utanför entreprenörens arbetsområde står kontoret för investeringsutgiften.

Detta är en tillkommande åtgärd i etapp 1 som inte var upptagen i inriktningsbeslutet.

Ekonomi

Kontoret bedömer totalutgiften för föreslagna åtgärder till 19,4 mnkr.

Åtgärder	Utgifter i löpande prisnivå (mnkr)		
	2011	2012	Totalt
Gatuåtgärder (B, C, D)	1,0	14,7	15,7
Omledningsvägnät (E)	1,2	0,5	1,7
Tillfart från Nynäsvägen		2,0	2,0
Totalsumma	2,2	17,2	19,4

Kontoret har i 2012 års budget fått 22 mnkr i extra medel från kommunfullmäktige för att genomföra gatuåtgärderna.

Driftkostnaderna förväntas att påverkas marginellt. Nya vägytor tillkommer liksom ny belysning utmed Enskedevägens gång- och cykelbana, men samtidigt rustas befintliga vägytor upp och minskar därmed underhållsbehovet.

Risk och osäkerhet

Vid framtagandet av kalkylen har följande osäkerhetsfaktorer identifierats.

Befintliga ledningsstråk är kända men för närvarande är inte alla blivande ledningssträckor fastställda. Det finns även alltid en osäkerhet om vilka problem som kan uppstå i samband med markarbeten samt oförutspådda geotekniska förhållanden.



Trafikavstängningar och trafik under byggtiden kan av erfarenhet vara svår att uppskatta. Detta är en trafikintensiv miljö där det redan pågår stora trafikomläggningar, vilket utgör en komplikation.

Påverkan av projekt i närheten har identifierats som en risk. Under planerad byggtid pågår Stockholmsarenan och bullerskyddsprojektet utmed Nynäsvägen.

Det föreligger alltid en risk att anbud som kommer in har en högre prisnivå än vad som är budgeterat.

I totalsumman ingår påslag för ovanstående risk- och osäkerhetsfaktorer.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden beslutar att gatuåtgärder i samband med utbyggnad av Stockholmsarenan, etapp 1, ska genomföras omfattande en investering om 19,4 mnkr.

Slut