

Bilaga 1



T2008-310-02378 / Folkpartiet
310

Stockholm 17 juni 2008

08 -06 -17

Till
Trafik- och renhållningsnämnden

Skrivelse

Stockholm genomgår en mycket kraftig expansion. För att möta en historisk befolkningsökning byggs staden ut med nya stadsdelar, vägar och spår. Sedan 1970 har Stockholm ökat sitt invånarantal med ett helt Göteborg, sedan 1990 med ett Malmö. Utvecklingen fortsätter. Fram till år 2030 kommer befolkningen att växa till en miljon i staden och uppemot tre och halv miljon i den omgivande regionen. Denna snabba befolkningsökning kräver en vidsynt planering och ett förhållningssätt som stämmer överens med utvecklingen och bejaktar livsmiljön för stockholmarna.

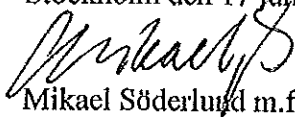
I en växande stad kommer behovet av transporter att öka. Det har fördubblats under de gångna 25 åren och kommer att fortsätta växa i en hög takt. Utvecklingen kräver moderna lösningar för framtiden. Transportökningen är, rätt hanterat, inget hot utan en möjlighet till en ännu rikare stad med större resurser både hos enskilda och hos det allmänna. En motsatt ordning med minskande transporter leder till ett lägre välbefinnande och i förlängningen sämre offentlig service. Transportutvecklingen kommer också med den mycket starka tillväxten av miljöfordon inte innebära ökade utsläpp. Framtidens trafikproblem kommer att vara trängsel.

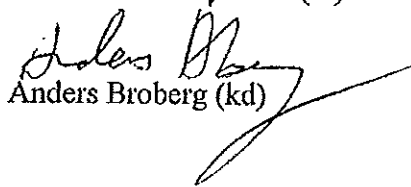
Den senaste tidens stora trafikstörningar beroende på trafikarbeten och olyckor på bl.a. Essingeleden och i Södra länken visar att sårbarheten idag är mycket stor och ger en tydlig fingervisning om hur mycket allvarigare situationen kommer vara år 2030 om rätt slutsatser inte dras.

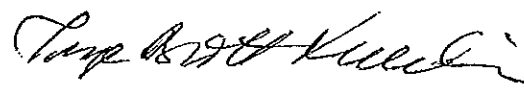
För att möta utmaningarna måste stadens och regionens aktörer långsiktigt arbeta för tätare stadsstruktur, bättre framkomlighet, mer kollektivtrafik och fler förbindelser över de kritiska snitten. På kort sikt handlar det om att strategiskt använda det nät som redan finns och nyttja det bättre.

Men denna skrivelse ges trafikkontoret i uppdrag att återkomma med en sammanhållen strategi för att möta transportutvecklingen till år 2030 och därmed hur trafikkapaciteten kan ökas och sårbarheten kan minskas. För trafikkontorets del innebär detta att all planering måste inriktas mot att vi kommer bli fler i Stockholm och att kapaciteten i vägnätet därmed inte kan minskas utan måste ökas. Det är ett synsätt som måste genomsyra kontorets alla arbeten.

Stockholm den 17 juni 2008


Mikael Söderlund m.fl.(m)


Anders Broberg (kd)


Inge-Britt Lundin m.fl.(fp)