



Tid Torsdagen den 24 november 2011 kl 16.40 – 17.40

Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat Måndagen den 5 december 2011

Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Emilia Hagberg (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Datevig Mardirossian Lönn (M)

Annika Davidsson (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Peter Abelin (M)

Christoffer Kuckowski (M)

§§ 1 - 16

Inga-Lill Larsson (M)

§§ 2 - 30

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Hanna Helsing (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Ted Ell, Staffan Forsell, Åse Geschwind,
Lars Jolérus, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez
§§ 1-20 och §§ 22-30 och biträdande borgarrädssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 11

Trafiksituationen på Skarpnäcksfältet. Svar på skrivelser från Skarpnäcks stadsdelsnämnd

Dnr T2010-320-03187, T2010-320-01569, T2010-320-03657

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att godkänna och överlämna kontorets tjänsteutlåtande till Skarpnäcks stadsdelsnämnd som svar på skrivelserna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 november 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att i huvudsak godkänna kontorets svar
samt att därutöver anföra

Ett problem som måste beaktas är att gatubredden borde ändras. Oavsett nu gällande detaljplan som anger gatubredd. För när snön kommer och vallarna växer, står de parkerade bilarna inte i p-fickorna längs gatan utan mitt ute i körbanan. Busstrafiken har flera gånger måst ställas in här av detta skäl. Och då är det svårt att garantera framkomligheten.

Busshållplats Horisontvägen innebär linjebyten för många passagerare, säkerheten måste garanteras för passagerare som passerar över gatan (Flygledargatan). Gatan bör byggas om i detta avsnitt till parallell bussgata samt gata för övrig trafik och med säkrare övergångsställen. Positivt att kontoret ser över en särskild i Alléns avsnitt vid T-baneentrén och förhoppningsvis även biten fram till Pilotgatan som är mycket trång.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V).

Reservation

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Alliansen i Skarpnäcks stadsdelsnämnd har i en skrivelse uppmärksammat den

problematiska trafiksituationen på Skarpnäcksfältet. I sitt svar på skrivelsen föreslår trafikkontoret ett antal åtgärder som relativt snabbt skulle kunna genomföras för att åstadkomma en bättre trafikmiljö för såväl fotgängare som cyklister och bilister. Trafikkontoret konstaterar att nyttjandegraden i de parkeringsgarage som finns på Skarpnäcksfältet är låg. Kontoret föreslår att parkeringsövervakning bör intensifieras.

I det här sammanhanget kan det konstateras att stadens parkeringsarbete är en viktig del av framkomligheten. Just nu pågår ett arbete med en framkomlighetsstrategi för Stockholms stad. Som en del av denna strategi pågår ett arbete med en parkeringsstrategi för att främja parkeringens och angöringens roll som stöd för framkomligheten snarare än hinder. Det arbetet bör innefatta analyser av åtgärder för att öka nyttjandegraden av befintliga parkeringsgarage. Exempel på sådana åtgärder kan vara justerade parkeringsavgifter, förbättrad skyltning, trygghetsskapande åtgärder och informationsinsatser till boende och trafikanter.

Trafiksituationen i Skarpnäck illustrerar en problematik som finns på flera platser i staden och därför är det positivt att trafikkontoret arbetar med frågan.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) enligt följande:

Ärenden innehåller en bra översyn och bra förslag. En sådan här översyn kan med fördel genomföras för fler områden i staden.

Särskilt uttalande lämnas av Kajsa Stenfelt (V) enligt följande:

Det är bra att kontoret utreder den problematiska trafiksituationen på Skarpnäcksfältet, och vi ser fram emot ett detaljerat förslag under 2012.

Det är dock viktigt att redan under kommande vintersäsong se till så att snöröjningen fungerar tillfredsställande, då det tidigare varit stora framkomlighetsproblem, främst för handikappade i området.

Ersättaryttrande

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i särskilt uttalande av ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
