



Jarina Edlund
Tillstånd
08-508 260 94
jarina.edlund@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-11-24

Höjning av parkeringsavgifter och förslag till felparkeringsavgifter

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa höjningen av boendeparkeringsavgifter med 100 kr/månad till 800 kr/månad för periodbetalning samt med 10 kr/dygn till 60 kr/dygn i enlighet med finansborgarrådets förslag till budget 2012 för Stockholms Stad.
2. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa höjningen av parkeringsavgifter i innerstaden enligt följande

"Grön biljett"	Alla dagar 00 – 24: 41 kr/timme
Citytaxa – "Röd biljett"	Vardagar utom dag före sön- och helgdag kl 9-17 samt dag före sön- och helgdag kl 9-16: 26 kr/timme, övrig tid: 15 kr/timme
Malmtaxa Malmarna – "Blå biljett" Norrmalm med undantag av city, Södermalm, Östermalm, Gamla stan, Kungsholmen, Hammarby sjöstad, Lilla Essingen samt Hjorthagen.	Vardagar utom dag före sön- och helgdag kl 9-17: 15 kr/timme

3. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa

höjningen av parkeringsavgifter i ytterstaden enligt följande

Farsta, Rangstaplan	Vardagar utom dag före sön- och helgdag kl 9-17 samt dag före sön- och helgdag kl 9-16: 10 kr/timme (första två timmarna fri parkering)
Västberga Industriområde	Vardagar utom dag före sön- och helgdag kl 9-17: 10 kr/timme
Bromma, Alviksplan	Vardagar utom dag före sön- och helgdag kl 9-20, dag före sön- och helgdag samt sön- och helgdag kl 9-18: 15 kr/timme
Kista, området Kista Science Tower	Vardagar utom dag före sön- och helgdag kl 9-17: 15 kr/timme.
Älvsjö, området Stockholmsmässan	Alla dagar 8-02: 26 kr/timme.

4. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa felparkeringsavgifter i enlighet med dels finansborgarrådets förslag till budget 2012, dels trafik- och renhållningsnämndens förslag enligt följande

Trafikfarlig eller hindrande uppställning av fordon	1000 kr
Kraftigt störande uppställning av fordon; parkeringsförbud/-hindrande av servicedag och natt m.fl. förseelser	650 kr
Mindre trafikstörande uppställning av fordon; avgiftsbelagd p-plats	550 kr

5. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att de föreslagna avgifterna börjar gälla från den 1 januari 2012.



Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Louise Bill
Avdelningschef

Karin Hebel
Enhetschef

Sammanfattning

I finansborgarrådets förslag till budget för Stockholms Stad 2012 anges att avgifter för parkering och felparkering ska höjas. Höjningen ska ske per den 1 januari 2012. Kontoret redogör nedan för grunden för avgifter och avgiftssättning, samt föreslår nya avgifter och felparkeringsavgifter i enlighet med budgetförslaget.

Bakgrund

Finansborgarrådets förslag till budget för 2012 för Stockholms Stad

I finansborgarrådets förslag till budget för 2012 anges att parkeringsavgifter samt felparkeringsavgifter ska höjas. Avgifterna räknas årligen upp med konsumentprisindex (KPI). De senaste åren har en uppräkningsmetod med KPI endast gett en marginell förändring varför avgiften för 2012 räknas upp från 2009 års nivå. Höjningen ska ske per den 1 januari 2012. Parkeringsavgifterna inkluderar moms.

Trafik- och renhållningsnämnden ges i uppdrag att höja avgiften för felparkeringar som anses vara trafikfarliga/hindrande med 100 kronor till 1 000 kronor. Övriga felparkeringsavgifter ska anpassas. Nämnden ges även i uppdrag att höja boendeparkeringsavgiften med 100 kronor/månad till 800 kronor/månad

för periodbetalning och höja dygnparkeringsavgiften med 10 kronor/dygn till 60 kronor/dygn. I uppdraget ingår även att höja parkeringsavgifterna i innerstaden med 1 krona till 41 kronor/timme ("grön biljett") och till 26 kronor/timme ("röd biljett") samt i ytterstaden med 1 krona till 26 kronor/timme (Älvsjö, området Stockholmsmässan).

Lagstöd

Parkeringsavgifter

Enligt lagen (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m. får en kommun rätt att ta ut en ersättning i form av en avgift för rätten att parkera på sådana allmänna platser som står under kommunens förvaltning. Syftet med parkeringsavgifter är att ordna trafiken. Lagen säger att "avgiftens storlek skall därvid alltid avvägas med hänsyn till vad som behövs för trafikens ändamålsenliga ordnande". Grunden för beräkningen ska fastställas av kommunfullmäktige.

Felparkeringsavgifter

I lagen om felparkeringsavgift (1976:206) föreskrivs det att regeringen får ange det högsta och det lägsta belopp som felparkeringsavgifter får fastställas till. Beloppen får därvid varieras med hänsyn till skilda slag av parkeringsöverträdelser. Avgiftens belopp fastställs av regeringen eller den myndighet eller kommun som regeringen bestämmer. I förordningen om felparkeringsavgift (1976:1128) anges det att kommunen fastställer felparkeringsavgiftens belopp. Avgiftens belopp får dock fastställas till lägst 75 kronor och högst 1000 kronor. Syftet med nivån på felparkeringsavgifter är i första hand tänkt att vara av avskräckande karaktär och i andra hand som en avgift för själva överträdelsen.

Parkeringsregler

Trafikförordningen (1998:1276) innehåller nationella regler om stannade och/eller parkering. Det som styr lagstiftningen är framförallt kraven på trafiksäkerhet, framkomlighet samt tillgänglighet. Utöver de generella reglerna i trafikförordningen har Stockholm lokala trafikföreskrifter (LTF:er) som ytterligare reglerar trafiken och parkeringen.

Trafikkontorets synpunkter

Stockholms gator används i konkurrens med många trafikantgrupper. Trafik- och renhållningsnämnden måste i sitt arbete beakta alla gruppers intressen. Ett viktigt

uppdrag för trafik- och renhållningsnämnden är att förbättra framkomligheten samt säkerställa trafiksäkerhet och tillgänglighet på Stockholms gator. Gatans primära funktion måste värnas. För att ordna trafiken är avgiftsuttaget för parkering en viktig faktor. Kontorets målsättning är att parkeringsavgifterna ska vara väl anpassade till de aktuella trafik- och parkeringsförhållandena på gatumark. Förslagen till höjningar av avgifterna kan bättre än i dag komma att ordna trafiken.

Sedan kommunfullmäktige senast fastställde parkeringsavgifter har viss ändring skett. Till exempel har kontoret övertagit Hammarby sjöstad, vissa ändringar i tid och taxa har skett i ytterstaden. Kontoret tar i tjänsteutlåtandet hänsyn till detta.

Parkeringsavgifterna

I förslaget till budget för 2012 anges att boendeparkeringsavgiften höjs med 100 kronor/månad till 800 kronor/månad för periodbetalning samt med 10 kronor/dygn. För trafikens ordnande föreslås även en marginell höjning av besöksparkeringsavgifter på vissa platser i innerstaden samt ytterstaden. Trafikkontoret har även för avsikt att i framtiden införa ”grön biljett” vid flera ställen där behov föreligger att få omsättning på parkerade fordon. Idag används ”grön biljett” taxa på Klarabergsviadukten samt på Vasagatan vid Centralstation. Höjningen beräknas att ske med början den 1 januari 2012.

Kontoret kommer att annonsera i pressen angående nya avgifter för boendeparkering samt besöksparkering. Alla som periodbetalar sin boendeavgift kommer också att få ett personligt brev om höjningen. Då dygnsavgiften för boende samt besöksavgiften ska ändras behöver parkeringsautomaterna omprogrammeras och informationen på dessa uppdateras. Arbetet med taxeändringarna kommer att påbörjas omgående efter nyår.

Felparkeringsavgifterna

I förslag till budget för 2012 uppdras åt trafik- och renhållningsnämnden att höja avgiften för trafikfarliga och hindrande felparkeringar med 100 kronor till 1 000 kronor. Övriga felparkeringsavgifter ska anpassas.

Trafikkontoret föreslår en höjning med 100 kr till 650 för kraftigt störande uppställning av fordon (t ex uppställning på parkeringsförbud).

Vad gäller mindre störande uppställning, som uppställning av fordon på avgiftsbelagd parkering utan att erlagga avgift föreslår kontoret en höjning av felparkeringsavgiften om 75 kr till 550 kr.

Trots att parkeringsmoralen i Stockholm har höjts är det fortfarande många som parkerar fel. Felparkerade fordon inverkar menligt på framkomlighet, tillgänglighet, trafiksäkerhet och innebär också att omsättningen på parkeringsplatser minskar, vilket i sin tur leder till ökad söktrafik och få lediga parkeringsplatser.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa boendeparkeringsavgifter, parkeringsavgifter och felparkeringsavgifter dels i enlighet med finansborgarrådets förslag till budget 2012 för Stockholms Stad, dels i enlighet med kontorets förslag.

Kontoret föreslår också att trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att de föreslagna avgifterna börjar gälla från den 1 januari 2012.

Slut