



Anna-Sofia Welander
Trafikplanering
08-508 261 94
anna-sofia.welander@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-11-24

Sänkta hastighetsgränser för att minska trafikolyckorna. Svar på skrivelse från Emilia Hagberg m.fl. (MP)

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att besvara skrivelsen med kontorets utlåtande.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Kristofer Tengliden
Tf Avdelningschef

Anton Västberg
Enhetschef

Sammanfattning

I en skrivelse till trafik- och renhållningsnämnden föreslår Emilia Hagberg (MP) m.fl. att uppdra åt trafikkontoret att ta fram förslag till en generell sänkning av hastighetsgränsen på gator med många oskyddade trafikanter. Sedan beslutet om nya hastighetsgränser arbetar Trafikverket och många kommuner med hastighetsöversyner, hastighetsplaner och omskyltning. I enlighet med stadens trafiksäkerhetsprogram ska kontoret långsiktigt arbeta med strategier och åtgärder för säkra hastigheter och en bättre efterlevnad av hastigheterna. Kontoret avser att i åtgärdsplanen för trafiksäkerhetsprogrammet 2012 beskriva hur detta arbete ska bedrivas.

Bakgrund

Skivelsen

I en skrivelse till trafik- och renhållningsnämnden föreslår Emilia Hagberg (MP), Mats E P Lindqvist (MP), Hampus Rubaszkin (MP) och Maria Antonsson (MP) att uppdra åt trafikkontoret att ta fram förslag till en generell sänkning av hastighetsgränsen på innerstadsgator med blandtrafik samt att identifiera och föreslå ytterstadsgator där en hastighetssänkning skulle ge ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.

Nytt hastighetssystem

Våren 2007 beslutade riksdagen om ett nytt hastighetssystem för Sverige. Beslutet innebar att de gällande hastighetsgränserna kompletterades med 40, 60, 80, 100 och 120 km/tim. Syftet med det nya systemet är att anpassa vägar utifrån dagens förutsättningar vad gäller trafiksäkerhet, miljö, vägstandard och fordonsutveckling. Anpassningen är tänkt att ge en ökad trafiksäkerhet, en minskad miljöpåverkan och skapa bättre acceptans för hastighetsgränserna.

Trafikverket arbetar sedan flera år tillbaka med att anpassa hastigheterna på det statliga vägnätet. Det handlar i huvudsak om vägar med hastighetsgränser över 70 km/tim. Arbetet med hastighetsöversyn och förändringar av hastigheter är ett steg i att successivt anpassa hastighetsgränserna efter vägarnas säkerhetsstandard.

Beslutet om det nya hastighetssystemet innebär att kommuner har möjlighet att sätta hastighetsgränser i tiosteg mellan 30 km/tim till 70 km/tim. Många av landets kommuner har genomfört eller genomför hastighetsöversyner, tar fram hastighetsplaner och skyltar om med nya hastighetsgränser.

För att få ett enhetligt system i Sverige har Trafikverket och Sveriges kommuner och Landsting (SKL) tagit fram en handbok för hastighetsnivåer i tätorter. Med hjälp av handboken, "Rätt fart i staden", kan kommunen steg för steg arbeta med hastighetsöversyn för att ta fram väl avvägda hastighetsgränser. Metodiken resulterar dels i en hastighetsplan som bildar underlag för beslut om nya, justerade hastigheter, dels i förslag till fysiska åtgärder.

Trafikkontorets synpunkter

Rätt hastighet på stadens vägar och gator är en förutsättning för att minska antalet döda och skadade i trafiken. Om alla håller hastigheten kan antalet omkomna och allvarligt skadade i trafiken minska.

En hastighetsöversyn har stor betydelse för trafiksäkerhet, trygghet, miljö, tillgänglighet och stadskaraktär, även på lång sikt. Rätt hastighet bidrar även till en attraktiv stad.

Hastighetsnivåerna i Stockholm är den faktor som har i särklass störst potential att påverka måluppfyllelsen i stadens trafiksäkerhetsprogram. I enlighet med trafiksäkerhetsprogrammet ska staden och trafikkontoret långsiktigt arbeta med strategier och åtgärder för säkra hastigheter och en bättre efterlevnad av hastighetsgränserna.

Kontorets åtgärdsplan för 2012, i enlighet med trafiksäkerhetsprogrammet, ska tas upp i nämnden i början av 2012. I denna kommer kontoret att föreslå genomförandet av ett pilotprojekt med en hastighetsöversyn för tre utvalda områden i staden. Områdena ska vara av olika karaktär och representera innerstaden, västerort och söderort. Detta blir det första steget i kontorets strategiska arbete för säkra hastigheter och en bättre hastighetsöverlevnad.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden beslutar att besvara skrivelsen med detta utlåtande.

Slut