



2009-08-20

162

T2010-320-01569:1
320

§ 171

SKARPNÄCKS ALLÉ – EN LEVANDE OCH TRYGG GATA FÖR ALLA

Svar på medborgarförslag

BESLUT

Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutar följande:

Stadsdelsnämnden godkänner i huvudsak förvaltningens förslag till beslut.

Stadsdelsnämnden beslutar att därutöver anför följande:

Tre medborgarförslag tar upp trafiksituationen i stadsdelen Skarpnäcksfältet till diskussion. Vi håller med stadsdelsförvaltningens uppfattning att medborgarförslagen innehåller en del goda idéer, och de bör därför bifogas i ärendena till trafiknämnd och SL som exempel på åtgärder för att förbättra den bekymmersamma trafiksituationen.

En alldeles avgörande anledning till att det ser ut som det gör är, att de befintliga parkeringshusen till mycket liten del används. Att förvara bilen där är tyvärr förenat med stor risk att senare finna bilen förstörd av vandaler eller att inte finna den alls på grund av stöld. Utformningen av parkeringshusen lämnar i detta sammanhang mycket övrigt att önska. De bör vara ljusare och tryggare. Radikala förändringar för att försvåra tillgrepp och stölder krävs.

Relationen mellan avgifter för parkering i garage eller på gata måste också förändras så att man upplever det mer gynnsamt att garageparkera. De platser där gatuparkering kan ske utan att hindra trafiken ska främst vara avsedd för tidsbegränsad parkering.

Gatorna i Skarpnäcksfältet är trånga och där är många oskyddade trafikanter. Smågatorna har också skymd sikt i korsningar och p.g.a. stora träd.

Om Skarpnäcks allé ska stängas för biltrafik, måste åtgärder för att möta ökad bilism på smågatorna genomföras. Om avstängningar ska göras på allén utom för busstrafik, bör den utformas konsekvent så att endast bussar kan passera, dvs med spårviddshinder eller motsvarande. De tidigare skyltade avstängningarna hade ingen annan verkan än att bussförarna behövde vrida lite mer på ratten för att ta sig fram. Småbilarna kunde fortsätta att köras nästan rakt fram - och gjorde det! -

Forts.

Justeringsmännens signum

Utdragsbestyrkande

[Signature]

[Signature]

[Signature]

§ 171 forts

Om Skarpnäcks allé ska fortsätta vara öppen som nu, måste också radikala åtgärder sättas in för att göra hela trafikmiljön för alla trafikantgruppen i och omkring gatumiljön säker. Om mer serviceutbud av olika slag - butiker, kultur, kaféer eller vad det vara må - uppstår inom en framtid så som tanken var, kanske en utveckling av Skarpnäcks allé till en livlig stadsgata blir det naturliga. Men detta ställer mycket höga krav på att planmässigt och medvetet redan från början skapa en trafiksäker miljö.

Vår uppfattning är att Trafikkontoret tillsammans med SL och övriga relevanta intressenter får i uppdrag att skapa en genomtänkt, miljövänlig, hållbar och framförallt säker trafikplan för stadsdelen Skarpnäcksfältet.

Beträffande medborgarförslaget om ny busshållplats vid Horisontvägen-Vinggatan anser vi att det kan vara berättigat med tanke på ny bebyggelse vid industrihuset och vid korsningen Horisontvägen - Gamla Tyresövägen och även för de boende i de snart färdiga radhusen längs Gamla Tyresövägen närmare Pungpinan, vilka t ex vill komma med buss 181 mot Farsta.

ÄRENDET

Ärendet hade redovisats i förvaltningens tjänsteutlåtande (dnr 002-89/09) daterat 2009-06-22.

Medborgarförslaget som inkom till förvaltningen 2009-02-18 innehåller ett förslag att se över gatumiljön utmed Skarpnäcks allé. Medborgarförslaget anmälades till stadsdelsnämnden 2009-04-16 och överlämnades till förvaltningen för beredning. Förvaltningen stödjer medborgarförslaget och vidarebefordrar ärendet till Trafikkontoret för vidare handläggning.

Justeringsmännens signum

Utdragsbestyrkande

ki

Ulla

Nils-Åke Stenlund