



Tid Måndagen den 10 oktober 2011 kl 15.00-16.30

Plats Bolindersalen, Tekniska Nämndhuset

Justerat

Ken Gammelgård

Gunnar Slätt

Närvarande

Ledamöter:

Ken Gammelgård, DHR
Elisabeth Bergvall, HSO

ordföranden
vice ordföranden

Anders Carlsson, HSO
Gunnar Slätt, HSO
Barbro Staf, HSO

Tjänstemän:

Handikapprådets sekreterare Eva Olofsson samt föredragande Johanna Selén, Hans-Olov Blom, Benny Vesterby, Nina Åström, Lena Wihlner och Britt-Marie Salmén

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Gunnar Slätt att tillsammans med ordföranden Ken Gammelgård justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns med tillägg under punkten inkomna skrivelser och protokoll

§ 3

Föregående protokoll

Rådet godkänner protokoll 8/2011 och lägger det till handlingarna.

§ 4

Inkomna skrivelser och protokoll

- Stadsbyggnadsnämndens handikappråd nr 5, 6,7 och 8/2011
- Fastighetsnämnden och miljö och hälsoskyddsnämndens handikappråd från den 5 september 2011

Anmäles och läggs till handlingarna.

§ 5

Inkomna remisser

Evenemangsstrategi för Stockholms stad föredragande kallad till dagens sammanträde

Satsning på bättre cykelmiljö föredragande kallad till dagens sammanträde

Ingen från kontoret kunde närvara vid dagens sammanträde. Kontoret ber att få återkomma med cykelplanen i novemberrådet. Rådet beslutar att kalla tjänstemän.

§ 6

Ärenden tagna på delegation

Ordförande redogör för att trafikkontoret har velat ha praktisk hjälp av en funktionshindrad att se över offentliga toaletter. Rådet lämnar förslag på en person.

§ 7

Trafik- och renhållningsnämnden

Protokoll nr 7, skickas ut till nästa råd.

Kommande föredragningslista nr 8/2011

Till dagens sammanträde är tjänstman kallad i ärende 14

§ 8**Stockholms Stads Parkerings AB**

Föredragningslista och handlingar till sammanträde den 5 oktober 2011

Rådet lägger dessa handlingar till handlingarna.

§ 9**Genomgång av ärenden****15.15 Utvärdering av dubbdäcksförbudet**

Miljö kvalitetsnormerna för partikelhalter, PM10, har överskridits på de mest trafikerade gatorna i Stockholm. De högsta halterna har uppmätts på Hornsgatan. Den 1 januari 2010 infördes förbud mot motorfordonstrafik med dubbdäck på Hornsgatan. Andra säsongen med förbudet har nu passerat. Sammantaget kan konstateras;

- Under båda säsongerna kunde en trafikminskning konstateras med ca 7000 fordon/dygn, vilket motsvarar en trafikminskning på ca 25 %.
- Även dubbdäcksandelen påverkades. Säsongen 2009/2010 var andelen 40 procent på Hornsgatan och säsongen 2010/2011 30 procent – mer än en halvering jämfört med före förbudet.
- Trafikminskningen, den lägre dubbdäcksandelen och den förkortade dubbdäckssäsongen har medfört att utsläppen av PM10 på årsbasis har halverats på Hornsgatan. De totala utsläppen av partiklar för hela innerstaden har minskat med ca 20 procent i jämförelse med ett nollalternativ utan förbud. Detta har således även medfört lägre befolkningsexponering av partiklar för Stockholmsarna.

Trots detta klarades inte miljö kvalitetsnormen för partiklar PM10 år 2010 och inte heller i år 2011, utan dubbdäcksandelen måste minska ytterligare.

Rådets Synpunkter

Rådet anser att det är bra att partikelhalten har sjunkit. Dock är dubbdäcksförbudet problematiskt för personer med funktionsnedsättning som bor i området och som behöver dubbdäck på sin bil för att bland annat kunna förflytta sig utanför Stockholm med bilen. Dessa personer kan inte förväntas behöva växla mellan odubbade och dubbade däck beroende på var man rör sig. Dispensförfarandet med en ny ansökan som ska fyllas i varje gång för att få tillstånd att köra med dubbdäck upplevs

av dessa som onödigt krånglig.

Föredragande tjänsteman Johanna Salén

15.30 Remiss - Evenemangsstrategi för Stockholmsstad

Remissens syfte är att skapa en evenemangsstrategi för Stockholmsstad . Stockholms stad ser ett behov av en samlad strategi då bland annat; Evenemang bidrar till sysselsättning och tillväxt. Idag är det ca 200 evenemang runt om i Stockholm per dag. Turismen omsatte 2009 ca 22 miljarder kronor var av 5 miljarder kronor var vid evenemang.

Remiss har skickat till samtliga kontor/förvaltningar och styrelser. Man vill vara en evenemangsstad i världsklass för;

- Idrott - kultur och nöjen
- Kongresser - mässor och konferenser
-

Stockholms stad gör också en nulägesanalys genom

- Workshops
- Utvärderar *Love 2010*
- Benchmarking – man tittar ex på Londons och Barcelonas och deras OS ansökningar.

Handlingsplanen

1 Etablerar styrgrupper; Stadsledningskontoret och representanter från förvaltningar och bolag.

2 Fastsätta kärnvärden och kriterier; Vatten, ljus, vinter och Nobelpris.

3 Pröva prioriterade evenemang mot kriterier och kärnvärden.

4 Utarbeta en långsiktig evenemangsplan för; Stockholms water Price, IT- evenemang, Nobelpriset och Life science.

5 genomförande av benchmarking med studiebesök

6 Förstärka samarbete med näringsliv, sponsorer och evenemangsindustrin.

7 Involvera stockholmarna

8 Aktivt medverka till högprestige evenemang förläggs till Stockholm.

Rådets Synpunkter

Rådet vill lyfta fram de goda exemplen som London och Barcelona och uppmanar kontoret att titta på hur man där arbetar med tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning när man gör benchmarking i dessa städer. Båda dessa städer är framstående vad det gäller tillgänglighetsarbetet. Stockholm borde lyfta tillgängligheten på samma sätt som dessa städer och lägga in tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning som ett kärnvärde i evenemangsstrategin.

Föredragande tjänstemän Benny Vesterby och Hans-Olov Blom.

15.45 Skyltning i samband med vägarbeten

Rådet har kallat tjänstemän från kontoret för att diskutera skyltning vid vägarbeten och vad som händer med parkeringsplatserna för funktionshindrade som också kan försvinna i dessa sammanhang.

Entreprenören ska skylta vid vägarbeten i gator. Enligt överrenskommelser så ska de lämna in till kontoret innan arbetet startar handlingar där det står bland annat var man lägger tillfälliga parkeringsplatser för funktionshindrade. Gropar ska var ordentligt avstängda och i överrenskommelsen ska det stå var man hänvisas istället. Man gör stickprovskontroller och kontroller vid klagomål. Vid kontraktbrott utfärdas vite.

Rådets Synpunkter

Det behövs en tydligare anvisning var handikappsparkeringarna tar vägen när dessa försvinner vid arbeten. Ett dilemma är också att man som funktionshindrad kan tvingas rätt ut i gatan då det ibland står hänvisning till andra sidan vägen. Speciellt farligt är detta för personer som på grund av sin funktionsnedsättning inte ser hänvisningsskyltarna. Även gropar är farliga för personer som inte ser och därmed inte kan läsa skyltar. Det skulle behövas en rösthänvisning vid sådana gatuarbeten.

Rådet framför även att det borde tydligare framgå när gatuarbeten förväntas vara klara.

Föredragande tjänstemän Nina Åström och Lena Wihlner.

16.00 Arkitektur Stockholm - En strategi för stadens gestaltning

Stadsbyggnadsnämnden beslutade den 12 maj 2011 att genomföra samråd om "Arkitektur Stockholm – En strategi för stadens gestaltning. Samrådsförslag juni 2011". I samband med beslutet för "Promenadstaden – Översiktplan för Stockholm" i mars 2010 fick stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att i samverkan med andra berörda parter göra en översyn av byggnadsordningen och föreslå i vilken utsträckning den bör bearbetas och vilken status en reviderad byggnadsordning bör få i förhållande till andra styrdokument.

"Arkitektur Stockholm" är en samlad benämning och avser att omfatta ett antal dokument som skall ligga till grund för stadens gestaltning och även

utgöra en plattform för en fortsatt debatt kring Stockholms utveckling och arkitektur.

Samrådsförslaget innehåller många goda aspekter på planering och arkitektur. Att tydligt uttala betydelsen av att åstadkomma en helhetssyn är bra. I sin nuvarande utformning bör "Arkitekt Stockholm" dock inte ges någon bindande karaktär, då den inbegriper flera andra nämnder och bolag inom stadsbyggnadsprocessen, utöver stadsbyggnadsnämndens ansvarsområden. Vilken status gentemot andra styrdokument "Arkitektur Stockholm" förslås få, framgår inte heller av samrådsförslaget. Detta måste klargöras och kommer att påverka hur "Arkitektur Stockholm" slutligen utformas.

När det gäller tillgänglighetsfrågor talar remissen om förtätning.

Rådets Synpunkter

En förtätning av staden är en tudelad diskussion. Det är å ena sidan bra med nära förhållanden men inne i Stockholms innerstad - med många gamla hus – ofta otillgänglig. De gamla byggnaderna behöver tillgänglighetsanpassas. I dagsläget föredrar många personer med funktionsnedsättning att åka till köpcentra utanför staden där det finns bra parkeringsplatser, tillgängliga affärer i markplan och bra handikaptoaletter.

Rådet framför vidare att stadens handbok för utformning av en tillgänglig och användbar miljö "Stockholm - en stad för alla" bör vara ett av de viktigaste dokumenten i en dylik strategi som "Arkitektur Stockholm" är tänkt att vara.

Föredragande tjänsteman Britt-Marie Salmén

16.15 Remiss - bättre cykel miljö i staden
 Ingen föredragning

§ 10

Bevakningslistan

- Miljöprogrammet
- Trafik strategi programmet

§ 11

Övriga frågor

Trafik - och renhållningsnämndens sammanträde med rådet är flyttat till den 15 december. Tid och plats återkommer i kallelse.

Vid protokollet

Eva Olofsson