

Bilaga 2



Studerad körväg för ett bussalternativ. Streckad dragning visar på möjlig trafikering utifrån dagens infrastruktur. Vid ett senare tidsskede då cirkulationsplatsen norr om trafikplats Lindvreten samt Södertörnsleden kan användas bör istället de trafikeras (heldragen linje). För att försörja större områden med kollektivtrafik föreslås en omlottkörning mellan Skärholmen och Fruängen. Det innebär att varannan buss trafikerar Smista allé och varannan trafikerar Skärholmsvägen. En dragning längs Smista allé enligt figuren förutsätter en ny bussbro över E4 till Skärholmsvägen.