



**Tid** Torsdagen den 29 september 2011 kl 16.30 – 17.05

**Plats** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat** Måndagen den 10 oktober 2011

Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

### Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Emilia Hagberg (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Datevig Mardirossian Lönn (M)

Mark Klamberg (FP)

§§ 7 - 17

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tjänstgörande ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Inga-Lill Larsson (M)

för Annika Davidsson (M)

Charlotta Schenholm (FP)

för Mark Klamberg (M) §§ 1 - 6

Kajsa Stenfelt (V)

för Claudia Jiménez-Guala (V)

Övriga ersättare:

Peter Abelin (M)

§§ 17 - 27

Christer Svärd (M)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Hanna Helsing (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Kristofer Tengliden, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Lovisa Wassbäck samt borgarrädssekreteraren Carl Höglund och biträdande borgarrädssekreteraren Martin Savén från roteln.

## **§ 15**

### **Spårvägs- och stomnätsstrategi, etapp 1. Beslut om remiss**

Dnr T2010-330-01491

#### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets förslag till spårvägs- och stomnätsstrategi för att skickas på gemensam remiss, tillsammans med SL, till övriga berörda förvaltningar samt till övriga kommuner i länet.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 augusti 2011.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår (se beslutet).
- 1) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår följande:  
Att delvis godkänna föreliggande förslag till remiss

Samt att därutöver anföra som särskilt uttalande

Socialdemokraterna ser positivt på att det tagits ett helhetsgrepp vad gäller stomnätstrafiken. Det är viktigt att ha långsiktiga perspektiv och identifiera de stora resandeströmmarna på både kort och lång sikt. Det är dock viktigt att bibehålla fokus på det övergripande målet - att kollektivtrafiken ska vinna marknadsandelar från bilismen. Om målet ska nås till en rimlig kostnad måste de investeringar som ger störst nytta och som ger flest nya resenärer prioriteras.

Även om nämnden inte tar ställning till innehållet i strategin idag utan bara fattar beslut om remiss samt kompletterande studier så är det svårt att inte kommentera något kring innehållet. Alla som reser i centrala delen av Stockholm idag vet att stombusstrafiken inte fungerar så bra som vi skulle önska. Morgondagens stomnät, oavsett om det rör sig om bussar eller spårväg, kommer inte att fungera bättre än dagens om inte kollektivtrafiken ges bättre framkomlighet i gatunätet. Redan idag kan stombusstrafiken förbättras avsevärt genom att bussarna i högre grad ges egna körfält. Är Stockholm stad villiga att omedelbart påbörja ett sådant arbete?

Det är vidare en märklig beslutsgång att Stockholm stad respektive Stockholms läns landsting behandlar Spårvägs- och stomnätstrategin efter att genomförandebeslut om Spårväg city, etapp 2, redan fattats av Stockholms läns landstings trafiknämnd.

En rimlig beslutsgång hade varit att diskutera helheten först och delarna sen. Hanteringen väcker frågor om vilken roll strategin är tänkt att ha. De kriterier som sätts upp för exempelvis medelhastighet och resandeunderlag borde även gälla Spårväg city. Vi undrar därför vilken status dokumentet kommer att

tillmätas i framtida beslut om enskilda trafikinvesteringar?

Det pågår parallella utredningar vad gäller trafikförsörjningen av Nya Karolinska Sjukhuset/Hagastaden samt ost-sektorn. Vi Socialdemokrater noterar dock att strategin utgår från att resandeströmmarna till ost-sektorn är så omfattande att det krävs tunnelbana. Arbetet med tunnelbana till Nacka måste inledas snarast. Strategins antagande om fem skeden av utbyggnader speglar inte Socialdemokraternas trafikprioriteringar. Vad gäller trafikförsörjningen av Nya Karolinska sjukhuset verkar strategin utgå från att flera olika stombusslinjer måste inrättas eftersom en spårväg inte ensamt klarar av att trafikförsörja sjukhuset. Vi Socialdemokrater menar att det är ytterligare en anledning för majoriteten att överge sitt tunnelbanemotstånd, häva byggstoppet och seriöst titta på en tunnelbanelösning.

Vi välkomnar ett fortsatt utredningsarbete. Angreppssättet i strategin har många fördelar. Den visar på en möjlighet att bygga staden och regionen med kollektivtrafiken som utgångspunkt. Ska dokumentet få en tydlig roll måste givetvis hela länet omfattas och alla trafikslag och dess för- och nackdelar belysas. I det fortsatta arbetet måste också större vikt läggas vid depåfrågorna. Oavsett om trafiken ska gå på hjul eller räls så kommer en förstärkning av trafiken innebära behov av fler depåer. Spårvagnar i innerstaden kan komma att kräva mycket omfattande depåer i centrala lägen. Ska en utbyggnad vara möjlig krävs därför att mark för ändamålet redan nu reserveras.

Vår region har en kraftig befolkningstillväxt vilket ställer krav på trimningsåtgärder, reinvesteringar och en kraftig utbyggnad av kollektivtrafiken. I annat fall har vi inte möjlighet att klara tillväxten och ambitioner om minskad miljöbelastning. Framkomligheten måste förbättras och arbeten på spår och väg därför synkroniseras. Det är viktigt att landstinget och Stockholms kommun får en samsyn kring framtida trafiklösningar och tar ett gemensamt ansvar på kort, medellång och lång sikt för att lösa trafiksituationen och möjliggöra ökat kollektivtrafikresande i huvudstadsregionen.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### **Reservation**

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) enligt följande:

Miljöpartiet de gröna är positiva till att spårvägs- och stomnässtrategin tagits fram och att den nu skickas på remiss till berörda förvaltningar och övriga länskommuner. Vi vill uppmärksamma att strategin saknar båtlinjer, vilka med fördel skulle kunna bidra till ett utökat stomnät. Därför är det önskvärt att strategin kompletteras med båtlinjer och bryggor vid strategiska knutpunkter.

Särskilt uttalande lämnas av Kajsa Stenfelt (V) enligt följande:

Det är glädjande att kontoret tillsammans med SL tagit fram en långsiktig strategi för ett vägburet stomnät för staden. De utbyggnadsplaner som redovisas är ambitiösa och i huvudsak i linje med den utveckling av kollektivtrafiken som vi vill se i staden.

Målåret 2030 ligger dock långt fram i tiden och redan idag behövs kraftfulla åtgärder för att tillmötesgå kollektivtrafikens behov, genom att avsätta gaturum för nya kollektivtrafikkörfält.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---