



Tid Torsdagen den 29 september 2011 kl 16.30 – 17.05

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat Måndagen den 10 oktober 2011

Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Emilia Hagberg (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Datevig Mardirossian Lönn (M)

Mark Klamberg (FP)

§§ 7 - 17

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tjänstgörande ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Inga-Lill Larsson (M)

för Annika Davidsson (M)

Charlotta Schenholm (FP)

för Mark Klamberg (M) §§ 1 - 6

Kajsa Stenfelt (V)

för Claudia Jiménez-Guala (V)

Övriga ersättare:

Peter Abelin (M)

§§ 17 - 27

Christer Svärd (M)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Hanna Helsing (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Kristofer Tengliden, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Lovisa Wassbäck samt borgarrädssekreteraren Carl Höglund och biträdande borgarrädssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 11

Dubbdäcksförbudet på Hornsgatan. Utvärdering

Dnr T2011-300-02066

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets utvärdering.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden översänder kontorets tjänsteutlåtande till miljö- och hälsoskyddsnämnden för kännedom.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 augusti 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår (se beslutet).

- 2) Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:

Trafik och renhållningsnämnden uppdrar åt Trafikkontoret

att förbereda införande av dubbdäcksförbud vintersäsongen 2011-2012 i Stockholms stad, inom hela den zon som omfattas av trängselskatt

att utreda och föreslå andra åtgärder, t.ex. trafikbegränsningar, i syfte att klara miljö kvalitetsnormerna

att anföra följande

Utredningen leder till slutsatsen att det är nödvändigt att införa ett mer omfattande dubbdäcksförbud eftersom det nuvarande förbudet på Hornsgatan inte är tillräckligt. Stockholms stad har skyldighet att vidta de åtgärder som behövs enligt ett åtgärdsprogram som är fastställt enligt Miljöbalken. Länsstyrelsen riktar skarp kritik mot att Stockholms stad gör för lite för att förbättra den dåliga luften i staden.

Trafikkontoret bör ges i uppdrag att förbereda dubbdäcksförbud inom hela den zon som omfattas av trängselskatt så att detta kan införas till vintersäsongen 2011-2012. Kontoret bör dessutom utreda och föreslå andra åtgärder, t.ex. trafikbegränsningar, i syfte att klara miljö kvalitetsnormerna

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Reservation

Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. och (MP) Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Malte Sigemalm m.fl. (S) enligt följande:

Vi Socialdemokrater ser positivt på att trafikminskning skett på Hornsgatan.
Däremot är det beklagligt att vi inte når upp till miljökvalitetsnormen.

Om man kunde få till stånd en snöröjning som innebär att gator snöröjs vid lika tillfälle efter snöfall skulle det innebära att i många ytterområden snöröjningen startar tidigare. Många bilburna Stockholmare skulle nog byta ut dubbdäck mot vinterdäck om snöröjning i ytterområden intensifierades.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
