



Jonas Selander-Lyckeberg
Avfall
08-508 465 52
jonas.selander-lyckeberg@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-09-29

Upphandling av driftentreprenör för återvinningscentralerna Lövsta, Bromma och Sättra

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att uppdra åt kontoret att genomföra upphandlingen av driftentreprenör för Bromma respektive Lövsta återvinningscentral samt ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings, anskaffningsbeslut samt beslut om nyttjande av förlängningar.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att uppdra åt kontoret att genomföra upphandlingen av driftentreprenör för Sättra återvinningscentral samt ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings, anskaffningsbeslut samt beslut om nyttjande av förlängningar under förutsättning att uppförandet av anläggningen kan genomföras.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Marita Söderqvist
Avdelningschef

Peter Nyström
Enhetschef

Sammanfattning

Avtalet med nuvarande driftentreprenör för återvinningscentralerna Lövsta samt Bromma löper ut 2013-01-31 respektive 2013-02-28. Sättra återvinningscentral förväntas kunna driftsättas under slutet av 2012. Driftupphandling för dessa anläggningar bör påbörjas under hösten.

Kontraktsvärdet exklusive förlängningar uppskattas till ca 30 mnkr för respektive anläggning. För att entreprenören ska kunna genomföra rekrytering samt anskaffa utrustning bör avtal finnas klart senast under maj 2012.



Bakgrund

Driften av Lövsta återvinningscentral upphandlades senast 2007 och Liselotte Lööf AB utsågs till driftentreprenör uppdraget påbörjades juli 2008. Nuvarande avtal löper till 2013-02-28, avtalet kan inte förlängas ytterligare.

Driften av Bromma återvinningscentral upphandlades senast 2006, SITA Sverige AB utsågs till driftentreprenör uppdraget påbörjades juli 2007. Nuvarande avtal löper till 2013-01-31, avtalet kan inte förlängas ytterligare.

Uppförande av Sättra återvinningscentral planeras att slutföras under 2012.

Driftentreprenören för återvinningscentralen ansvarar för bemanning, löpande underhåll, städning av anläggningarna och håller med större delen av den lösa utrustningen som containrar och lastmaskiner. Driftentreprenören är även ansvarig för merparten av transporterna från respektive anläggning samt samordning av övriga transporter.

På de anläggningar som är öppna för verksamheter ansvarar även driftentreprenören för att administrera betalningssystemet för verksamhetsavfall. Underlaget kommer att tydliggöra att omfattningen av entreprenörens uppgifter kan påverkas vid eventuellt införande av ett framtida regionalt inpasseringssystem.

Återbruksverksamhet i anslutning till återvinningscentralerna förväntas utvecklas under tänkt avtalsperiod och underlaget kommer lämna utrymme för att driftentreprenören kan få en utökad roll inom dessa verksamheter.

Staden är verksamhetsutövare för anläggningarna och innehar de tillstånd enligt miljöbalken som krävs för verksamheten. Övriga tillstånd skall innehas av entreprenören.

Trafikkontorets synpunkter

Stadens återvinningscentraler ska vara anläggningar dit kommunens invånare kan lämna sitt grovavfall, farliga avfall, elektronik m.m. på ett säkert och smidigt sätt. Kunderna ska mötas av en välordnad och städad anläggning som bemannas av trevlig och hjälpsam personal. Personalen ska på ett pedagogiskt sätt kunna förklara syftet med sorteringen av avfallet. Tillgängligheten och service för kunderna ska vara god. Verksamheten ska präglas av miljöhänsyn. För att uppnå dessa mål ställs krav i upphandlingen bl.a. på personalens och företagets erfarenhet, bemanningsnivåer, utbildning och kompetens, utrustning samt fordons beskaffenhet.

För att underlätta framtida upphandlingsarbete avser kontoret att differentiera avtalslängderna för de tre anläggningarna, så att även framtida upphandling av

anläggningarna sker i omgångar. Motsvarande förfaringssätt tillämpas idag för den manuella hämtningen. På så sätt finns en möjlighet att undvika ett entreprenörsbyte på samtliga anläggningar vid ett och samma tillfälle.

Förfaringssättet medför även att nya entreprenörer får tätare möjligheter att ta sig in på marknaden, och att kontoret ges möjligheten att löpande utveckla utformningen av upphandlingarna.

Avtalstider påverkas även av de markavtal och tillstånd som finns för respektive anläggning.

Med hänsyn taget till ovanstående samt att entreprenörer ska kunna ha en rimlig avskrivning på utrustning bedömer kontoret att avtalstider på ca tre år med möjlighet till förlängning med ett år två gånger är lämpliga.

Entreprenörerna ersätts för uppdraget med ett fast månadspris för driften av anläggningen. För borttransport av avfall har entreprenören en ersättning som är baserad på mängden transporterat material och avståndet till behandlingsanläggningen. Detta medför att kontraktsvärdet är beroende av inkommande mängd avfall samt vilka behandlingsanläggningar som kommer att upphandlas för respektive återvinningscentral. Kontoret uppskattar att kontraktsvärdet exklusive förlängningar för respektive återvinningscentral ligger mellan 30 och 40 mnkr.

För krav på arbetsmaskiner och transportfordon som används för uppdraget kommer den med Göteborg- och Malmö stad gemensamt framtagna specifikationen ”Miljökrav vid upphandling av entreprenader och tjänster” tillämpas. Utöver detta kommer användande av förnyelsebara bränslen, i de fall där dessa är möjliga, premieras i utvärderingen.

För att öka möjligheten för mindre entreprenörer att delta upphandlas varje anläggning separat.

Upphandlingen görs som en öppen upphandling över tröskelvärdet enligt Lagen om offentlig upphandling (LOU).

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att nämnden uppdrar åt kontoret att genomföra upphandlingarna samt ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt beslut om nyttjande av förlängningar.

Slut