



Sanna Tegnér
Trafikplanering
08-508 264 27
sanna.tegner@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2010-09-29

Förnyelse av gågatudelen på Nybrogatan. Reviderat inriktningsbeslut.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till inriktning för förnyelse av Nybrogatan till en beräknad utgift om 38 Mnr och ger kontoret i uppdrag att vidare utreda projektet i enlighet med tjänsteutlåtandet.
2. Trafik- och renhållningsnämnden återkallar tidigare genomförandebeslut 2007-08-28 om upprustning av Nybrogatan.
3. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Östermalms stadsdelsnämnd.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Kristofer Tengliden
tf Avdelningschef

Linda Lundberg
tf Enhetschef

Sammanfattning

Nybrogatans gågatudel mellan Strandvägen och Östermalmstorg behöver rustas upp. Gatan är mycket sliten med spruckna betongplattor, sättningar och tillfälliga återställningar efter tidigare ledningsarbeten. Gågaturegleringen fungerar dåligt

med nuvarande utformning. Gatan fungerar inte heller tillfredsställande ur tillgänglighetssynpunkt och den har höga drift- och underhållskostnader.

Kontoret tog 2004-2005 fram ett program för upprustning och 2007 tog nämnden ett genomförandebeslut angående en upprustning. Höga entreprenadpriser tillsammans med en för snålt tilltagen budget gjorde att upprustningen fick avbrytas och den har inte genomförts i någon del.

Det är nu nödvändigt att rusta upp Nybrogatan och kontoret anser att en sådan upprustning bör ske enligt tidigare framtagen projektering till en uppskattad total projektkostnad om 38 Mnr.

Bakgrund

Nybrogatan, på sträckan Strandvägen – Östermalmstorg, byggdes om 1980. Gatusektionen förändrades så att kantstenarna togs bort och ersattes av rännalar av smågatsten. Syftet med ombyggnaden var bland annat att få till stånd en ”gågata” där man tillät distribution till fastigheterna endast viss tid på dygnet. 2003 reglerades gatan som gågata. Gågata innebär bland annat att endast distributionstrafik till närmaste kvarter tillåts samt att parkering är förbjuden. En uppföljning efter genomförandet av regleringen visade att vare sig den rörliga trafiken eller parkeringen minskat nämnvärt. I november 2004 ombads boende och verksamma utmed Nybrogatan, mellan Strandvägen och Östermalmstorg, att dela med sig av sina erfarenheter av Nybrogatan som gågata. Som reaktion på studien tog Gatu- och fastighetsnämnden i juli 2004 beslut om att ta fram förslag till ombyggnad av den aktuella sträckan.

2005 var ett förslag till upprustning klart, ”Program för ny gestaltning av Nybrogatans gågata, sträckan Nybroplan – Östermalmstorg”. Förslaget inkluderade nya ytor av asfalt och betongplattor, automatiska pollare för att hindra obehörig trafik, möblering som soffor, cykelställ och planteringskärl samt ny belysning. Den totala ytan för upprustning var ca 5400 m² och innefattade sträckan mellan Strandvägen och Östermalmstorg som idag är reglerad som gågata. I tjänsteutlåtandet om genomförandebeslut bedömdes kostnaden till 10 Mnr, men det påpekades att förhållandet på entreprenadmarknaden riskerade att leda till högre anbud. Tyvärr innefattade de 10 Mnr i kontorets förslag till genomförandebeslut endast den förväntade entreprenadkostnaden, trots att den borde ha innefattat den totala projektkostnaden det vill säga även projekteringskostnader, egen tid, byggledning och förväntade tillägg och oförutsedda kostnader.

2007-08-28 fattade trafik- och renhållningsnämnden beslut om att rusta upp Nybrogatan. I beslutet framgick att genomförandet inte fick kosta mer än 10 Mnkr. När anbuden inkom visade det sig att det bästa anbudet var på 17 Mnkr. Upphandlingen avbröts då och efter det har gatan endast underhållits när det varit absolut nödvändigt.

Innan nämndbeslutet hade ledningsägarna rustat sina ledningar under Nybrogatan, för att Nybrogatan inte skulle behöva grävas upp igen efter upprustningen. Eftersom man förväntade sig att kunna starta upprustningen under 2007 återställdes gatan endast provisoriskt efter ledningsarbetena. Gatan var redan innan ledningsarbetena i mycket stort behov av upprustning med spruckna plattor och sättningar, och idag är behovet än större. Gågaturegleringen fungerar dåligt med nuvarande utformning. Gatan fungerar inte heller tillfredsställande ur tillgänglighetssynpunkt och den har höga drift- och underhållskostnader.



Figur 1: Nybrogatan vid Riddargatan

2008-11-23 fick kontoret en skrivelse från Östermalms stadsdelsnämnd där de påtalade att problemen på Nybrogatan då var så stora att man ansåg att ett verkställande av genomförandebeslutet var påkallat.

Ärendets beredning

Kontoret var i samband med att förslaget till upprustning togs fram 2004-2005 i kontakt med samtliga berörda fastighetsägare med information om projektet. Östermalms stadsdelsförvaltning och skönhetsrådet deltog i framtagandet av

programhandlingen. Responsen då var mycket positiv. Informationsmaterial delades ut till alla boende och verksamma längs gatan. Om en ombyggnad blir aktuell kommer nya samråd att behöva ske.

Analys och konsekvenser

Nödvändigt med upprustning

Nybrogatan är idag en av Östermalms mest attraktiva och välbesökta gator. Sträckan mellan Strandvägen och Östermalmstorg kantas av historiskt och kulturellt värdefulla målpunkter, så som Dramaten, biografen Astoria och Östermalmstorg. Utmed gatan finns idag även ett stort antal restauranger och caféer, med välbesökta uteserveringar under vår och sommar, och butiker för i huvudsak mode och inredning.



Figur 2: Nybrogatan söder om Östermalmstorg

Om gatan rustas upp i enlighet med tidigare framtaget förslag bedöms trafiksäkerheten på sträckan bli bättre för alla trafikslag, eftersom den otillåtna genomfartstrafiken och parkeringen förväntas minska. Förslaget förbättrar även tillgängligheten till gatan för funktionshindrade. Framkomligheten för bilar kommer inte att påverkas, då Nybrogatan på den aktuella sträckan redan idag är skyltad gågata. Detsamma gäller parkering, då det inte är tillåtet att parkera på en gågata. Miljön kommer att förbättras för de som bor, verkar och vistas på Nybrogatan, då genomfartstrafiken och parkeringarna minskar. Detta kommer att medföra en vackrare miljö med mindre buller och avgaser.

Nybrogatan är en gata som engagerar såväl verksamheter som boende i området. Kontoret får många synpunkter på Nybrogatans gågatudel. De flesta inkomna synpunkterna är klagomål på feluppställda fordon eller trafik mot färdriktningen. Även klagomål på den lappade och slitna beläggningen förekommer i relativt hög utsträckning.

Ekonomi och tidplan

Kontoret anser att det är mycket angeläget att gatan rustas upp. Kontoret bedömer dock att det inte går att göra en upprustning av gatan för endast 10 Mnkr. Markbeläggningen i förslaget från 2005 var relativt enkla, så där finns inte någon större besparing att göra.

Huvudförslag – förnyelse av gågatudelen

Kontoret anser att de handlingar som tagits fram behöver ses över och aktualiseras. Kontoret bedömer att upprustningen i huvudsak bör ske enligt tidigare framtagna projektering men att det finns behov av att uppdatera handlingarna. Det genomförs med start hösten 2011 och under 2012. Därefter bör genomförandebeslut kunna fattas under hösten 2012. Upphandling kan då ske hösten/ vintern 2012-2013 och genomförandet kan starta våren 2013. Medel för genomförandet bedöms kunna inrymmas i kommande flerårsprogram. Projektets utgifter har uppskattats till totalt 38 Mnkr enligt följande:

	Mnkr
Entreprenadutgifter, projektering, byggledning och kontroll	29,2
Allmänt påslag för oförutsett (30 %)	8,8
Totalt inkl oförutsett-tillägg	38

Det kommer att bli en förbättring ur drift- och underhållssynpunkt på sträckan. Städning och snöröjning kommer att förenklas när trafik och parkering minskar och delvis försvinner. Möbleringszonerna kommer att kunna fungera som snöupplag på vintern. Nybrogatan, på den aktuella sträckan, är idag väldigt sliten med mycket sättningar och trasiga plattor. I och med ombyggnaden kommer uppbyggnaden av gatan att förbättras och de material som läggs kommer att tåla tyngden från bland annat lastbilar.



Alternativt förslag – enkel upprustning utifrån dagens utseende

Om gatan inte upprustas kommer kontoret behöva laga de sämsta delarna av ytorna så att det håller i några år till samt att byta rännalarna så de uppfyller kraven på tillgänglighet. Detta bedöms kosta ungefär 1 Mnkr. Samtidigt bör trafikregleringen i sådana fall ses över då efterlevanden av regleringen är dålig och det är svårt att få bättre efterlevnad med nuvarande utformning.

Risk och osäkerhet

Den största risken i detta skede bedöms vara ekonomin då endast en schablonmässig kostnadsbedömning har gjorts för projektet i detta skede. Höga entreprenadpriser kan påverka kostnaderna för genomförandet. Arbetet behöver också utföras i etapper av hänsyn till verksamheterna på gatan, vilket riskerar att fördyra projektet.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till inriktning för förnyelse av Nybrogatan till en beräknad utgift om 38 Mnkr och ger kontoret i uppdrag att vidare utreda projektet i enlighet med tjänsteutlåtandet. Kontoret föreslår även att trafik- och renhållningsnämnden återkallar tidigare genomförandebeslut 2007-08-28 om upprustning av Nybrogatan samt att trafik- och renhållningsnämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Östermalm stadsdelsnämnd.

Slut