



Daniel Firth
Trafikplanering
08-508 261 24
daniel.firth@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-09-29

Komplettering av kollektivtrafiklagen (DS 2011:19). Anmälan av svar på remiss.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Remissen

Den nya lagen om kollektivtrafik, som öppnar kollektivtrafikmarknaden till kommersiella aktörer och gör det lättare att etablera kollektivtrafiklinjer över länsgränserna träder i kraft 1 januari 2012. Denna komplettering förslår en utökning av lagens tillämpningsområde för att även omfatta:

1. Kollektivtrafik på vatten
2. Nationsgränsöverskridande kollektivtrafik
3. Kommunfinansierad regional kollektivtrafik, även där landstinget är ensam kollektivtrafikmyndigheten
4. Förtydligande kring uppföljning av utvecklingen av kollektivtrafikmarknaden.

Det är 1) och 3) som har mest påverkan för staden och som detta remissvar koncentrerar sig på.

Remissen kom till kontoret 15 juli för svar till kommunstyrelsen senast 1 september, och besvarades därför i form av kontorsyttrande.

Bilaga 1: Yttrande över komplettering av kollektivtrafiklagen

Bilaga 2: Komplettering av kollektivtrafiklagen (Ds 2011:19).

Sammanfattning.



Trafikkontorets synpunkter

Både staden och landstinget är överens om att det finns potential för vattenburen kollektivtrafik och har fått i uppdrag att ta fram strategier för dess utveckling. Detta förtydligande utgör en del av förutsättningar för det arbetet.

Möjligheten för staden att bidra till finansiering av en bättre kollektivtrafik än vad landstinget avser tillhandahålla öppnar några mycket intressanta möjligheter. Detta gäller framförallt kollektivtrafik till nybyggnadsområden. Kontoret vill dock påpeka att det är oerhört viktigt att SL fortsätter att ta sitt ansvar för kollektivtrafikförsörjningen så att inte kommunerna tvingas att ta över ansvaret för icke lönsamma kollektivtrafikförbindelser, även på sikt.

Kontorets svar till kommunstyrelsen går att läsa i sin helhet i bilaga 1.

Slut