



Tid Torsdagen den 25 augusti 2011 kl 16.35 – 17.20

Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat Torsdagen den 25 augusti 2011

Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Emilia Hagberg (MP) vice ordföranden

Daniel Valiollahi (M)

Datevig Mardirossian Lönn (M)

Annika Davidsson (M)

Mark Klamberg (FP)

Malte Sigemalm (S)

§ 18

Oskar Levin (S)

Mats Lindqvist (MP)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)

för Bo Arkelsten (M)

Christoffer Kuckowski (M)

för Jonas Naddebo (C)

Margareta Stavling (S)

för Malte Sigemalm (S) §§ 1-17

Jimmy Lindgren (S)

för Annika Ödebrink (S)

Kajsa Stenfelt (V)

för Claudia Jiménez-Guala (V)

Övriga ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Svärd (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Hanna Helsing (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Marita Söderqvist och Kristofer Tengliden samt biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 11

Detaljplan för Albano, Norra Djurgården 2:2. Svar på remiss

Dnr T2010-512-04506

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar kontorets tjänsteutlåtande som svar på detaljplaneremissen för Albano.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 juli 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) föreslår följande:
att i huvudsak bifalla tjänsteutlåtandet som svar på detaljplaneremissen för Albano
att därutöver anföra följande

Vi motsätter oss argumentationen om att bygga parkeringsplatser för framtida behov. Tillgången till parkeringsplatser har avgörande inverkan på hur man väljer resa till arbetet och ett stort antal platser driver upp bilanvändningen. Vid studentbostäderna behövs endast parkeringsplatser enligt den norm som krävs ur tillgänglighetssynpunkt. Parkeringspolitiken kan här vara ett kraftfullt verktyg som gör att fler väljer andra resslag än bilen.

Vi anser att Stockholms stad ska vara pådrivande för att det ska tillkomma stationer för persontrafik på spår i området.

I tjänsteutlåtandet anges att kontoret förespråkar stationär sopsug i första hand. Det behöver tydliggöras att också andra fraktioner kan tas om hand i området och att platser reserveras för detta ändamål.

Det planeras att plantera flera hundra träd i området. Detta är ett känsligt ekologiskt område så det är väldigt viktigt vilka sorters träd det handlar om och det måste vara klart hur ansvarsfördelningen ser ut vad gäller skötseln.

Dagvattenhanteringen skulle kunna ske genom naturliga dammar och våtmark och på så sätt bidra till biologisk mångfald. Detta har också föreslagits i tidigare skisser.

- 3) Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:
 1. att delvis godkänna remissvaret
 2. att därutöver anföra följande

Albano, som är en del av det historiska landskapet omfattas av Miljöbalkens bestämmelser för den Kungliga Nationalstadsparken. Det stadsnära läget, som tidigare exploaterats för industriändamål, är ett lämpligt område att använda för en utbyggnad och utveckling av Universitetsområdena. Den direkta närheten till Nationalstadsparken ställer dock mycket stora krav på såväl exploateringsgrad och gestaltning. Trots att området har exploaterats och idag är en grusyta, är det en mycket viktig biologisk spridningsväg, på en plats där spridningskorridoren i Nationalstadsparken är svag. De rester som finns av skog och grön mark måste bevaras, och ytterligare grönytor tillkomma. De förslagna gröna taken och väggarna är bra liksom experimentalträdgårdar, vilka kan förstärka den biologiska mångfalden. Spridningsvägarna skulle dock förbättras betydligt om Roslagsvägen grävdes ned eller överdäckades, då ytterligare gröna ytor skulle tillkomma. Detta skulle ge ett mervärde till Nationalstadsparken.

Trafiken genom området påverkar växt och djurlivets spridningsvägar, därför måste Björnäsvägen vara avstängd för genomfartstrafik mot Lill Jansskogen. Det är viktigt att kollektivtrafiken planeras in från början. Att enbart ha bussar som en lösning på transporter av så mycket människor som dagligen kommer att befolka området är inte ett hållbart alternativ.

En spårlösning med en station vid Albano på Roslagsbanan måste utredas vidare, alt en tunnelbaneuppgång om detta skulle vara möjligt. Parkeringstalet skall hållas extremt lågt.

I programförslaget är tillgängligheten mycket problematisk. Det gäller för alla dem som skall vistas i området, studenter, lärare, annan personal och en allmänhet med nedsatt orienteringsförmåga och nedsatt rörlighet. Detta gäller bland annat i det område där järnvägsspåren idag finns. I förslaget föreslås dessa att överdäckas, vilket innebär stora höjdskillnader. En tydligare beskrivning på de föreslagna slänterna vid den överdäckade banvallen måste till för att säkerställa att området blir tillgängligt för alla. Det ska inte vara svårt att ta sig fram med rullstol, rollator eller käpp, och att hitta vägen med nedsatt syn eller utan syn. I området i övrigt finns i förslaget flera nyskapande hinder, bland annat trappor, branta sluttningar och gradänger. I områdets huvudentréstråk finns en monumental trappa, oöverstiglig för de flesta funktionsnedsatta som kommer att behöva ta en stor omväg. Nya PBL innebär att tillgängligheten skall vara med i ÖP och planer på ett tydligare sätt än tidigare. Detta måste efterlevas. I studentbostäderna är det lämpligt att installera sopsug, för att underlätta för alla, inte minst rörelsehindrade.

Vänsterpartiet har i arbetet inför beslutet om Norra Länken föreslagit att Roslagsvägen skall grävas ner, alternativt överdäckas. Vänsterpartiet anser att detta skulle gagna Albanoområdet på ett mycket positivt sätt, och knyta samman Kräftriket med Albano. Det skulle även innebära att kontakten med Brunnsviken och därigenom hela nationalstadsparken förbättras. Om en överdäckning inte sker behöver en bred ekodukt komma till stånd, och Roslagsvägen sänkas på denna plats. Ett alternativ med gångtunnlar för att ta sig mellan områdena är uteslutet.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Malte Sigemalm (S).

Reservation

Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Malte Sigemalm m.fl. (S) enligt följande:

Albanoområdet kommer att bilda en tydlig länk mellan Stockholms universitet och Kungliga tekniska högskolan, en länk som kommer att präglas av studentliv och akademiska miljöer. Det är bra för Stockholm som universitetsstad. Närheten till den vackra och viktiga Nationalstadsparkens unika miljöer kommer att ge området en unik och attraktiv karaktär.

Det planerade området kommer att domineras av cykel- och gångtrafik. Det kommer att bidra till att skapa en grönare och vackrare plats, som passar betydligt bättre i Nationalstadsparken än dagens industritomt.

Enligt dagens planer kommer Albanoområdet att innehålla minst 800 student- och forskarlägenheter. Utöver det kommer det att finnas en mängd akademiska lokaler i området. Det innebär att tusentals studenter kommer att röra sig i området och kring området varje dag. Studenter åker mindre bil och mer kollektivt än de flesta andra stockholmare.

Spårbunden och miljövänlig trafik har stora fördelar gentemot busstrafik och är i de fall det är lämpligt att föredra. Såsom planen idag ser ut kommer området till att börja med att kollektivtrafikförsörjas med bussar. Det är beklagligt att möjligheterna till spårbunden trafik inte utretts inom planförslaget. Det bör utredas ordentligt när planarbetet går vidare. Kortsiktigt kan spårbunden trafik vara dyrt, men ger stora miljö- och kapacitetsvinster. Det är värt att satsa på.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
