



Tid Torsdagen den 16 juni 2011 kl 16.30 – 17.15

Plats Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset

Justerat Torsdagen den 16 juni 2011

Ulla Hamilton

Mats Lindqvist

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Datevig Mardirossian Lönn (M)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Mats Lindqvist (MP)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)

Christoffer Kuckowski (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Margareta Stavling (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

för Daniel Valiollahi (M)

för Annika Davidsson (M)

för Mark Klamberg (FP)

för Jonas Naddebo (C)

för Oskar Levin (S)

för Emilia Hagberg (MP)

för Claudia Jiménez-Guala (V)

Övriga ersättare:

Göran Oljeqvist (KD)

Jimmy Lindgren (S)

Hanna Helsing (S)

Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Magdalena Bosson, Louise Bill, Ted Ell, Staffan Forsell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrädssekreteraren Martin Savén och praktikanten Angelica Bille-Bergman från roteln.

§ 17

Detaljplan för ny bussterminal för Nacka och Värmdöbussarna. Samråd.

Svar på remiss

Dnr T2011-512-01930

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande till stadsbyggnadsnämnden som svar på planremissen till ny detaljplan för ny bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna vid Slussen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 23 maj 2011.

Skrivelse från bland andra trafik- och renhållningsnämndens och Stockholms Parkering AB:s gemensamma handikappråd, inkommen den 8 juni 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm m.fl. (FP), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Mats Lindqvist m.fl. (MP) föreslår följande:
 - 1 att huvudsak bifalla kontorets utlåtande som yttrande som svar på remissen till detaljplan för ny bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna vid Slussen och att därutöver anföra följande:

Den här omarbetade förslaget utgör en bättre lösning då bussterminalen kommer närmare tunnelbanan. Det är viktigt att terminalen utformas så att byten mellan tunnelbana, buss och båtar kan göras effektivt och att den tillgänglighetsanpassas. Vi förutsätter att ett system med förvisering, som den vid Liljeholmen, införs vid Slussen och att det också blir möjligt att gå på bussarna genom alla dörrar. Förviseringen kan samordnas för tunnelbanan, bussar och båtar. Systemet med förvisering skulle kunna minska den yta som krävs.

Området ska förberedas för spårväg och Saltsjöbanans utveckling till två spår ska beaktas. Den befintliga tunneln mellan Slussen och Södra Station ska ses som en resurs och inkluderas i arbetet med Slussenområdet. Tunneln skulle kunna utgöra en bytesväg mellan Slussenterminalen och pendeltågssystemet.

Utökad kollektivtrafik på vatten vid Slussen kan ge fler genua resmöjligheter och avlasta spårtrafiken. I den fortsatta planeringen ska det ingå som en viktig förutsättning att öka antalet angringspunkter för kollektivtrafik till sjöss både på Mälar- och Saltsjösidan. Utrymmen för kollektivtrafik på vatten vid Slussen måste planeras från början. Det ska vara lätt att röra sig mellan bussterminalen och båtarna.

Kollektivtrafiklösningarna måste planeras i syfte att minska behovet av biltrafik och det är då viktigt att planen kan ge mer plats åt fotgängare och cyklister utan att det påverkar kollektivtrafikkörfält och framtida spåvägsdragning. Det är viktigt den fortsatta planeringen sker i samarbete mellan Stockholms stad, Nacka och Värmdö kommuner, SL och Waxholmsbolaget.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm m.f. (FP), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Kajsa Stenfelt (V)

Reservation

Mats Lindqvist m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Malte Sigemalm m.fl. (S) enligt följande:

Vi konstaterar att det en så stor bussterminal hade varit överflödigt ifall planerna på en utbyggnad av tunnelbanan mot Nacka hade genomförts. Det hade varit att föredra.

Vi är i grunden positiva till att bussterminalen förläggs till ett bergtrum under Katarinavägen och Mosebacke, men detta ställer en rad frågor som behöver lösas på bästa tänkbara sätt.

- Det är viktigt att gångvägen mellan bussterminalen och tunnelbanan är trygg och så kort som möjligt. Innan kommunfullmäktige fattar beslut om en ny bussterminal måste det tydliggöras hur stort avståndet mellan bussterminal och tunnelbana blir, det längsta avståndet, det kortaste avståndet och medelavståndet.
- Det ska vara tryggt, smidigt och trevligt att resa kollektivt i Stockholm. Därför måste åtgärder vidtas för att få en rimlig bullernivå i bussterminalen.
- En modern stad är en tillgänglig stad. Bussterminalen måste utformas på ett sådant sätt att den är tillgänglig för alla stockholmare, oavsett funktionsnedsättning.
- Ska kollektivtrafiken behålla och utveckla sina andelar måste bussterminalen fungera som en smidig omstigningsplats till andra bussar, till tunnelbanan och till lånecykelsystem. Kanske kan rullbandssystem kunna användas för att öka gång hastigheten.
- Det är viktigt att terminalen upplevs som trivsamt och enkelt att hitta i, för att just kunna få resenärer att undvika bil och istället resa kollektivt.
- Både luftkvaliteten inne i terminalen och luften utanför som påverkas av bussterminalen måste få lösningar som är fullt tillräckliga. Ventilation måste vara tillräcklig, och utluften från bussterminalens ventilation måste placeras så det inte påverkar där människor vistas.
- Byggnationen måste ske så varsamt att inte den mycket fina naturmiljön i området, med bland annat Mosebacke påverkas negativt. Området har stort kulturhistoriskt värde
- Grundvattenfrågorna måste tas på största allvar i det fortsatta arbetet. Påverkan på växtligheten ovan terminalen, fara för ökad förorening av vatten, liksom fara för sättningar till skada för byggnader - är exempel på risker som måste

hanteras och desarmeras

Särskilt uttalande lämnas av Kajsa Stenfelt (V) enligt följande:

Hela Slussen projektet är komplext och det har varit många och långa turer om och kring hela projektet. Vi ställer oss idag bakom förslaget om att kontoren fortsätter planarbetet avseende nya bussterminalen för Nacka- och Värmdöbussarna i den riktning som redovisats i samrådet. Samtidigt vill vi hålla öppet för att terminalen inte behöver bli av den dimension som redovisats med långa avstånd för resande vid omstigning om det visar sig att utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka kan tidigareläggas genom det utspel som den borgerliga majoriteten gjorde i Lanstinget den 14 juni -11.

Vi vill dock trycka på att lagens krav gällande tillgänglighet för funktionshindrade hur som helst verkligen uppfylls och att handikapporganisationernas krav tillgodoses.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
