



Henrik Gidlund
Anläggning belysning
08-508 261 68
henrik.gidlund@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-06-16

Medlemsavgift till organisationen City i Samverkan

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner att utbetalning till organisationen City i Samverkan sker i enlighet med detta utlåtande
2. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till avtal, bilaga 1, mellan City i Samverkan och Stockholms stad, genom dess trafik- och renhållningsnämnd.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Lars Jolérus
Avdelningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Verksamheten inom ramen för City i samverkan – ett utvecklingsorgan för Stockholms City - har sedan flera år tillbaka baserats bland annat på ett ekonomiskt stöd från staden. Trafik och renhållningsnämnden beslutade i december 14/12 2010 om en ny strategi för julbelysning i Stockholms city. Där framgår att Trafikkontoret ska skriva ett kompletterande avtal med City i samverkan för 2011 till 2013 om utökning av arbetet med julbelysning. Trafikkontoret föreslår nu att trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till avtal (bilaga 1) mellan City i Samverkan och Stockholms stad, samt att utbetalning med 3,3 mnkr sker i enlighet med detta utlåtande och enligt de anvisningar som anges i budget för 2011.



Bakgrund

City i samverkan är ett utvecklingsorgan som bildades 1997 av fastighetsägare, stora kommersiella enheter och parkeringsbolag i syfte att i samverkan utveckla och stärka city. Huvudparterna i City i samverkan är fastighetsägarna, handeln, Stockholms stad samt övriga aktörer verksamma i Stockholms city. Bland medlemmarna finns exempelvis Vasakronan, AMF Fastigheter och Humlegården. Bland övriga intressenter märks SL, G4S, SF, Nordea, Lindex, HM, Clear Channel och JCDecaux. Syftet är att skapa en plattform som samlar aktörerna i Stockholms City och vara ett organ för hållbart gemensamt utvecklingsarbete. Staden är också med som en av fastighetsägarna i City genom fastighetskontoret.

Många av de frågeställningar som City i Samverkan får till sig eller initierar själva, är direkt kopplade till stadens ansvar och verksamheter. Därför har Stockholms Stad blivit den klart dominerande samarbetspartnern för City i Samverkan. Vid sidan av samarbetet mellan City i Samverkan och Staden har också relationerna med polisen utvecklats positivt. Trafikkontoret har inom ramen för budgetuppgifterna om en renare och tryggare stad ett mycket nära samarbete med City i Samverkan och deltar också aktivt i flera av organisationens arbetsgrupper.

Enligt uppgift från organisationen är målsättningen med verksamheten 2011 att driva projekt som gagnar utvecklingen av Stockholms city. Inom bland annat följande områden finns planer för 2011:

- Stockholm Ren och Vacker
- Sommarjobbade ungdomar - städning
- Utveckling av Sergels torg
- Paviljonger för gatuhandel
- Olaga affischering
- Varuskyltning och gatupratere
- Nya informationsskyltar/blomsterpelare
- Cityvärdar
- Stockholm city som varumärke
- Ordningvakter på Plattan
- Sommarjobbade ungdomar – Brottsförebyggande arbete
- Utbildning – Säkerhet i City
- Julbelysning i City, inom ramen för Best Christmas in Scandinavia

Trafik och renhållningsnämnden beslutade i december 2010 om en ny strategi för julbelysning i Stockholms city. Där framgår att Trafikkontoret ska skriva ett kompletterande avtal med City i samverkan för 2011 till 2013 om utökning av arbetet med julbelysning.

Investeringar sker utifrån 50/50 modellen där Trafikkontoret står för halva investeringen och näringslivet i city står för andra halvan. Projektet ska utöver det dra in sponsorintäkter.

Trafikkontorets synpunkter och förslag

Under 2007 och 2008 beslutade marknämnden och exploateringsnämnden att till City i samverkan lämna bidrag med 0,75 mnkr respektive 1 mnkr. I Stockholms stads budget för 2010 anvisades 1 mnkr till trafik- och renhållningsnämnden för detta bidrag. I Trafikkontorets budget för 2011 finns medel avsatta dels för tidigare verksamhet men också för att genomföra julbelysningsprojektet Best Christmas in Scandinavia.

Trafikkontoret anser att det är värdefullt att aktörerna i Stockholms city gemensamt arbetar med att öka värdet och attraktionen på stadens citykärna med aktiviteter avseende trygghet, stadsmiljö, tillgänglighet, handel mm. Därför har kontoret sedan flera år tillbaka ett mycket nära samarbete med organisationen City i Samverkan. Samarbetet inriktas särskilt på de verksamheter och insatser som finns inom ramen för stadens budget om en renare och tryggare stad.

Trafikkontoret avser att förändra modellen för hur stöd ges till City i Samverkan för 2011-2013, i det nya avtalet hanteras stadens del på samma sätt som för fastighetsägarna. Trafikkontoret blir medlem i föreningen City i Samverkan och faktureras en årlig serviceavgift. Avtalet skrivs om till att gälla i 3 år och villkoras så att det gäller under förutsättning att övriga huvudparter fortsatt medverkar i finansieringen av verksamheten.

Trafikkontoret föreslår nu att trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till avtal (bilaga 1) mellan City i Samverkan och Stockholms stad, samt att utbetalning med 3,3 mnkr sker i enlighet med detta utlåtande och enligt de anvisningar som anges i budget för 2011.

Slut