



Hanna Borg
Trafikplanering
08-508 263 36
hanna.borg@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-06-16

Sammanhängande cykelbana mellan Södermalm och Älvsjö. Svar på skrivelse från Mats Lindqvist (mp), Hampus Rubaszkin (mp), Jan Valeskog (s) och Kajsa Stenfelt (v)

Förslag till beslut

1. Trafik och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar detta utlåtande som svar på skrivelsen.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
Avdelningschef

Erika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

I en skrivelse till nämnden efterfrågar Mats Lindqvist (mp), Hampus Rubaszkin (mp), Jan Valeskog (s) och Kajsa Stenfelt (v) möjligheten att skapa en sammanhängande cykelbana mellan Södermalm och Älvsjö, förslagsvis utmed Citybanans nya bro. Kontoret har tillsammans med Trafikverket studerat detta men anser att en sådan lösning inte är möjlig då bron byggs helt inom ett



spårområde med speciella säkerhetsföreskrifter. Stråket är dock högt prioriterat att se över och ingår i kontorets arbete med den nya cykelplanen.

Bakgrund

I en skrivelse till nämnden efterfrågar Mats Lindqvist (mp), Hampus Rubaszkin (mp), Jan Valeskog (s) och Kajsa Stenfelt (v) möjligheten att skapa en sammanhängande cykelbana mellan Södermalm och Älvsjö. I samband med nya Årstabrons uppförande fick cyklisterna en gen och säker förbindelse mellan Södermalm och Årsta. I skrivelsen föreslås en förlängning av denna förbindelse söderut tillsammans med Citybanans nya bro över Årsta-Älvsjö banområde för att nå nya Älvsjö centrum.

En del av arbetet med Citybanan är en 1,4 kilometer lång bro mellan Årstaberg och Älvsjö godsbangård. Bron möjliggör en fortsatt färd för norrgående gods- och fjärrtåg över gamla Årstabron medan pendeltågen kommer att trafikera nya Årstabron.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret och Trafikverket studerade möjligheterna i början av arbetet med Citybanan att tillsammans med den nya bron få till ett långslöpande gång- och cykelstråk. Svårigheten med förslaget är att nya bron kommer att ligga inom ett spårområde vilket innebär att speciella regler och säkerhetsföreskrifter gäller. För att uppfylla dessa regler och föreskrifter krävs vissa säkerhetsavstånd och säkerhetsåtgärder, till exempel måste alla cykelpassager av spår ske planskilt vilket leder till omfattande och kostsamma lösningar. Trafikverket reserverar sig även för att i framtiden kunna ha handlingsfrihet vid en eventuell utbyggnad eller förändring av spår i området.

Kontoret är medvetna om den bristfälliga kopplingen på södra sidan om Årstabron och i arbetet med den nya cykelplanen är detta högt prioriterade stråk. Detta gäller såväl mot Västberga/Älvsjö som Årsta/Östberga

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen från Mats Lindqvist (mp), Hampus Rubaszkin (mp), Jan Valeskog (s) och Kajsa Stenfelt (v).



2011-05-06
TJÄNSTEUTLÅTANDE
DNR T2010-313-00470

Slut