

Trafik & renhållningsnämnde
2010-02-08
Sammanhängande cykelbana mellan
Södermalm och Älvsjö.

Opposition
i Världsklass

Mats Lindqvist (mp)
Hampus Rubaszkin (mp)
Jan Valerberg (s)
Kajsa Stenfelt (v)

Skrivelse till nämnden

Förslag till beslut:

Trafik och renhållningsnämnden beslutar att Trafik och renhållningskontoret ska utreda möjligheterna att skapa en sammanhängande cykelbana mellan Södermalm och Älvsjö.

Cykelbanan utefter den nya järnvägsbron över Årstaviken har verkligen blivit ett lyft för Stockholms cyklister. Cyklisterna har här fått en egen motorväg direkt in till innerstaden, utan att behöva trängas med eller oroa sig för bilar över huvud taget.

Men vid bronns södra fäste så försvinner den raka fina cykelbanan ut i ett sammelsurium av olika banor, in på villagator och så vidare.

I samband med att Älvsjö centrum nu ska förnyas och byggas om, så vore det därför önskvärt att därifrån skapa en sammanhängande cykelbana, förslagsvis längs med citybanans nya bro över Årsta-Älvsjö banområde.

Då skulle man få en utmärkt sammanhängande trafikled för cyklister hela vägen mellan Älvsjö centrum och Södra station. Något som alla cyklister som cyklar den sträckan skulle vara mycket tacksamma över.

YRK	YRK
Doc: T 2010-313-00470	
Aktöppett	313
	Avalutent
BRUKOM	10-02-10
Ansökan	Byggh
Uppföljning	Enhet
Anm i Tr N x	