



Tid Torsdagen den 19 maj 2011 kl 16.45 – 17.30

Plats Bolindersalen, Tekniska Nämndhuset

Justerat Måndagen den 30 maj 2011

Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Emilia Hagberg (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Annika Davidsson (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Claudia Jiménez-Guala (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)

Christoffer Kuckowski (M)

Margareta Stavling (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

för Daniel Valiollahi (M)

för Datevig Mardirossian Lönn (M)

för Oskar Levin (S)

för Mats Lindqvist (MP)

Övriga ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Svärd (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Jimmy Lindgren (S)

Hanna Helsing (S)

Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Magdalena Bosson, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Andreas Burghauser, Ted Ell, Staffan Forsell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 14

Odenplan. Program för återställande av torget samt anmälan av svar på skrivelse från Norrmalms stadsdelsnämnd

Dnr T2011-400-01125 och T2010-511-04562

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner program för återställande av torget på Odenplan enligt kontorens gemensamma tjänsteutlåtande.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden anser att skrivelsen från Norrmalms stadsdelsnämnd underskriven av Hanna Broberg (M) och Lars Arell (S) är besvarad genom kontorens gemensamma tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 26 april 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) och Claudia Jiménez Guala (V) föreslår följande:
att bordlägga ärendet

att om nämnden inte beslutar bordlägga ärendet i huvudsak godkänna förslaget
att därutöver anföra

Frågan om Odenplans utformning engagerar många närboende och näringsidkare och det är av stor vikt att dessa bereds möjlighet att vara med och påverka. Vi yrkar bordläggning av ärendet för att förankra vår politik med partiets stadsdelsgrupp. Om det inte är möjligt att bordlägga ett ärende måste detta markeras på föredragningslistan, vilket inte varit fallet med detta ärende. Staden har ansvar för att utformningen av torget blir så bra som möjligt och att medborgardialog/rådslag hålls med medborgarna.

Enligt tjänsteutlåtandet väntas Odenplan bli Sveriges näst största kommunikationsplats efter Centralstationen. Det är nödvändigt att hitta hållbara lösningar för busstrafiken vid Odenplan. En annan lösning av busstrafiken skulle underlätta möjligheten att knyta samman Gustav Vasa kyrkogård med Odenplans torgyta. Det bör därför utredas vidare som ett alternativ. Detta skulle skapa en större helhet, som kan lyfta hela omgivningen och öka attraktionskraften i högre grad än om varje del ska stå för sig själv. Antalet gående kommer att öka väsentligt och därför behövs fler gratis sittplatser på torget. Barnkonsekvensanalys ska alltid göras i samband med planering av trafikmiljöer.

Förslaget innebär att bara en del av de gamla träden ersätts med nya och därför bör fler träd planteras. Om det blir problem med trädplantering i västra delen på

grund av Citybanan ska möjligheterna till plantering på andra delar undersökas. Odenplan före Citybanegropen har kritiserats för att södra delen var så kal.

Beslutsgång i delen om bordläggning

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslaget att bordlägga ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Reservation

Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) och Claudia Jiménez Guala (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till följande:

Programmet för återställande av Odenplan efter bygget av den nya stationen på Citybanan bygger på att trafikföringen runt platsen bibehålls oförändrad, samtidigt som antalet kollektivtrafikresenärer ökar betydligt. Antalet gångtrafikanter som passerar övergångsställen på Odengatan är redan idag stort, och det finns alltså liten outnyttjad kapacitet. En passage som gör det möjligt att nå stationen under Odengatan är nödvändig, både för resenärernas bekvämlighet och alla trafikanters säkerhet. Programmet ska därför kompletteras med en sådan lösning. En kraftig ökning av nyttjande av torget gör att det är av mycket stort värde att kunna utvidga torget. Om man knyter ihop kyrkan med övriga torget, får man en större sammanhängande yta vilket innebär att busstrafik bör ledas alternativa vägar och ej dras mellan Odengatan och Karlbergsvägen via Upplandsgatan.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
