



Tid Torsdagen den 14 april 2011 kl 16.40 – 17.35

Plats Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset

Justerat Tisdagen den 26 april 2011

Ulla Hamilton

Emilia Hagberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Emilia Hagberg (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Annika Davidsson (M)

Mark Klamberg (FP)

§§ 1-21

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Claudia Jiménez-Guala (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Christoffer Kuckowski (M)

för Datevig Mardirossian Lönn (M)

Inga-Lill Larsson (M)

för Jonas Naddebo (C)

Charlotta Schenholm (FP)

för Mark Klamberg (FP) § 22

Hampus Rubaszkin (MP)

för Mats Lindqvist (MP) §§ 1-21

Maria Antonsson (MP)

för Mats Lindqvist (MP) § 22

Övriga ersättare:

Christer Svärd (M)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Hanna Helsing (S)

Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Magdalena Bosson, Louise Bill, Ted Ell, Staffan Forsell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrädssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 8

Folkparksvägen cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder.

Inriktningsbeslut

Dnr T2011-320-01063

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till inriktning för cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder och ger kontoret i uppdrag att vidare utreda projektet om investering i storleksordningen 20 mnkr.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner utgifter för utredning och projektering av cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder inom en ram om 2 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 februari 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) och Claudia Jiménez Guala (V) föreslår följande:

1 Att i huvudsak godkänna förvaltningens förslag till beslut och att därutöver anföra:

Ett nödvändigt och efterlängtat cykelstråk kommer nu äntligen till stånd efter att ha lagts på is och försenats av den moderatledda majoriteten under fyra år. Folkparksvägen går genom Solberga och fungerar idag dåligt för cyklister på större delen av sträckan.

Det är bra att det blir enkelriktade cykelbanor på båda sidorna, och viktigt att de görs tillräckligt breda så att också omkörning är möjlig. Gångbanan bör också vara separerad från cykelbanan genom i första hand nivåskillnad, eller i andra hand någon annan tydlig markering, såsom färg eller olika beläggning. Det bör också planeras in cykelparkeringar längs med sträckan.

För att bevara naturmarken som finns längs med större delar av Folkparksvägen bör utrymmet som tas i anspråk för de utökade cykelbanorna tas ifrån vägbanan. Den är på de flesta ställen tillräckligt bred, vilket inte minst tydliggörs genom att den används som uppställningsplats för bilar. Planeringen bör utgå utifrån ordningen gång, cykel, kollektivtrafik och därefter bil för att skapa en hållbar stad.

I samband med att cykelbanorna byggs bör man också se över om det finns andra förändringar som kan göras för att skapa en bättre och säkrare trafikmiljö. En barnkonsekvensanalys är en viktig del i ett sådant arbete.

Större delen av Folkparksvägen har idag en hastighetsbegränsning på 30 km/h.

Det bör i samband med ombyggnationen utökas till att gälla hela sträckan.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Malte Sigemalm m.fl. (S).

Reservation

Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) och Claudia Jiménez Guala (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
