



Mats Fager
Trafikplanering
08-508 260 00
Mats.Fager@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-04-14

Trafikpåverkande arbeten 2011

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner redogörelsen.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
Avdelningschef

Anton Västberg
Enhetschef

Sammanfattning

En redovisning av pågående och planerade större trafikpåverkande arbeten i regionen 2011 har sammanställts i samarbete mellan Trafikverket, SL, Stockholms trafikkontor och Solna stad.

Bakgrund

En stark och växande region i Mälardalen är en förutsättning för Stockholms konkurrenskraft. Eftersom många väljer att flytta till regionen för att jobba och studera, nativiteten ökar och Stockholms näringsliv lyckas väl i den internationella konkurrensen behöver bebyggelse, infrastruktur och stadsmiljö utvecklas och förbättras.



I Stockholm pågår många stora stadsutvecklings- och infrastrukturprojekt som till exempel Hagastaden, utvecklingen av de södra förorterna i den så kallade Söderortsvisionen, Norra Djurgårdsstaden samt Citybanan, Norra Länken, E18 Hjulsta-Kista, Tvärbana norr, Spårväg City och Förbifart Stockholm. Även i Solna pågår och planeras betydande exploateringar som påverkar situationen i regionens centrala delar.

Den ökande befolkningen och den ökande ekonomiska aktiviteten leder till ett större resbehov. Utbyggnaden och underhållet av infrastrukturen är helt nödvändig för att möta detta behov men medför samtidigt störningar under byggskedena.

De större aktörerna i stockholmstrafiken, Trafikverket, SL, Stockholms stad och Solna stad samverkar för att främja funktionaliteten hos regionens primära transportstruktur. Åtgärder i väg- respektive spårsystemet kommer i allt högre grad behöva samplaneras för att så långt möjligt ge trafikanterna pålitlig framkomlighet samt information om störningar.

Trafikpåverkande arbeten 2011

Ett trettioital större arbeten på vägar och spår kommer att påverka både bil- och kollektivtrafiken under året.

De arbeten som har extra stor inverkan på biltrafiken och därmed framkomligheten är arbeten på Essingeleden vid Nyboda, Norra Länken och avstängning av ett tunnelrör i Söderledstunneln.

Stor påverkan på kollektivtrafiken får avstängningen av tunnelbanans Gröna linje mellan Gullmarsplan och Hagsätra.

Citybanans arbete innebär att T-banans Blå linje stängs av under cirka fyra månader och ersätts med förstärkt busstrafik. Vid sidan av dessa arbeten sker löpande underhåll på en mängd olika platser i staden och länet.

För att så långt som möjligt minska störningarna i trafiken har arbetet planerats från en helhetssyn mellan Trafikverket, SL och Stockholms stad. För de större projekten kommer respektive aktör att genomföra särskilda informationsinsatser när respektive projekt blir aktuellt.

En sammanställning av aktuella arbeten redovisas mer noggrant i bilaga 1.



Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden godkänner redovisningen.

Slut