



HANDIKAPPRÅDET VID TRAFIK- OCH  
RENHÅLLNINGSNÄMNDEN  
OCH STOCKHOLMS STADS  
PARKERINGS AB

**PROTOKOLL**

3/2011

Sammanträdesdag

Måndagen den 7 mars 2011  
kl 15.00 – 17.00

Justerat den

Justerat den

Ken Gammelgård

Elisabeth Bergvall

**Närvarande:**

ordföranden

Ken Gammelgård

DHR

vice ordföranden

Elisabeth Bergvall

HSO

Ledamöter

Anders Carlsson

HSO

Gunnar Slätt

HSO

Barbro Staf

HSO

Ulrika Voghera

HSO

Närvarade tjänstemän:

Henrik Axelsson

Anna-Sofia Welander

Daniel Firth



**§ 1 Fastställande av dagordning**

Dagordningen godkänns med tillägg under övrigt.

**§ 2 Föregående protokoll**

Anmäls och läggs till handlingarna.

**§ 3 Justering av dagens protokoll**

Rådet utser Vice ordförande Elisabeth Bergvall att tillsammans med ordföranden Ken Gammelgård att justera dagens protokoll.

**§ 4 Anmälan av delegationsbeslut**

Handikapprådet har genom ordföranden Ken Gammelgård lämnat synpunkter till kontorets tjänsteutlåtande

”Bättre kontroll och uppföljning av uteserveringar. Svar på skrivelse från Ulla Hamilton (M), Inge-Britt Lundin (FP), Anders Broberg (KD) och Mats Lindqvist (MP) från den 30 september 2010 (T)”.

”Tegelbacken, åtgärder för gång- och cykeltrafik. Genomförandebeslut”

Ärendena har behandlats av trafik- och renhållningsnämnden den 17 februari. Rådet godkänner anmälan.

Rådet kan konstatera att man inte hörsammat budskapet i dessa skivelser i ärendena på nämnden.



**§ 5      Handlingarnas och lokalernas tillgänglighet**  
Inga vid dagens sammanträde

**§ 6      Inkomna protokoll och skrivelser**

**Protokoll**

- Stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens handikappråd nr 1/2011
- Kommunstyrelsens handikappråd nr 1/2011

**Protokollsutdrag**

Utdrag ur protokoll från trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 17 februari 2011

§ 12 Tegelbacken, åtgärder för gång- och cykeltrafik.  
Genomförandebeslut

§18 Bättre kontroll och uppföljning av uteserveringar.  
Svar på skrivelse från Ulla Hamilton (M), Inge-Britt Lundin (FP), Anders Broberg (KD) och Mats Lindqvist (MP) från den 30 september 2010 (T)".

**§ 7      Trafik- och renhållningsnämnden**  
- Protokoll 2/2010 är utsänt till rådet.  
- Föredragningslistan inför nämndens sammanträde den 17 mars är utsänd till rådet.

**§ 8      Stockholms stads parkerings AB**  
Rådet ger i uppdrag att undersöka om det finns möjlighet att få arbetsmaterial till kommande föredragningslista.

**§ 9      Inkomna remisser vilka kommer att behandlas av rådet**



Inga remisser inom ramen för rådets intresse har inkommit.

## **Föredragningar**

### **1 Ärende nr 9 TrN 17 mars 2011**

Styr och övervakningssystem för Stockholms trafiksignaler. Slutredovisning

Under 2004 togs ett genomförandebeslut om nytt styr- och driftövervakningssystem för trafiksignaler. För att stadens standard för drift och underhåll av trafiksignalerna skulle kunna bibehållas var det nödvändigt att byta ut övervakningssystemet för trafiksignaler till ett modernt system. Beslut togs om ett utbytesprogram avseende de centrala delarna av det befintliga systemet för trafikstyrning och trafiksignalövervakning och man valde att gå vidare med systemet OmniVue. Genom att byta ut det gamla systemet EC-Trak mot ett helt nytt koncept för kommunikation som baseras på IP (internet protokoll) öppnades helt nya möjligheter för hantering av infrastruktursystem såsom trafiksignaler, skyltstyrning och trafikövervakning. Med den ökade kapaciteten går det nu att aktivera trafikräkningsfunktioner i trafiksignalerna vilket innebär att trafikdata kan samlas in i realtid på fler gator, hela dygnet och över hela året. Trafikdata kan användas vid trafikplanering, uppföljning av åtgärder, generering av trafikinformation till Trafik Stockholm och webbsidan för trafikinformation [www.trafiken.nu](http://www.trafiken.nu). När systemet infördes användes det för datainsamling till hjälp för utvärdering av trängselavgiftsförsöket.



Totalkostnaden beräknades till 13,6 Mnkr. Med det nya systemet bedöms driftskostnaden bedöms ha minskat med ca.750 000 kr/år. Idag är ungefär hälften av alla system obbyggda (270 av 530). Projektet avslutades 2009.

**Rådets synpunkter;** Rådet önskar se ytterligare utveckling av systemet så att det skulle innefatta övervakning av trycknappsfunktionen vid signalreglerade övergångsställen.

Föredragande tjänsteman Henrik Axelsson.

## **2 Ärende nr 10 TrN 17 mars 2011**

Trafiksäkerhetsprogrammets åtgärdsplan 2011.  
Genomförandebeslut

Detta är kontorets första åtgärdsplan inom trafiksäkerhetsprogrammet och beskriver de projekt och aktiviteter med särskild bäring på trafiksäkerhet som kontoret avser att genomföra under 2011.

Det handlar om att planera för och åtgärda ett antal gång- och cykelpassager, utredningar för komplexa och olycksdrabbade korsningar, åtgärder vid skolor, poliskontrollplatser och fortsatt planering för genomförande av åtgärder under 2012 och de närmast följande åren.

**Rådets synpunkter;** Ur ett tillgänglighetsperspektiv bör gång och cykelbanor vara separerade och det bör



finnas övergångsställen utplacerade där man som gående behöver korsa cykelbanan.

Föredragande tjänsteman  
Anna-Sofia Welanders

### **3 Ärende nr 8 TrN 17 mars 2011**

En samlad parkeringsplan för Stockholms stad. Svar på skrivelse från Mats Lindqvist och Hampus Rubaszkin (MP).

Trafikkontoret har identifierat parkering som en av flera nyckelfrågor i det pågående arbetet med en trafikplaneringsstrategi. Kontoret anser dock att ett fördjupat kunskapsunderlag som belyser de funktionella sambanden mellan parkering, framkomlighet för bilar och kollektivtrafik samt näringslivets behov behöver tas fram innan en parkeringsplan kan upprättas. Kontoret föreslår att ett sådant underlag tas fram.

Parkeringsfrågan i en växande storstad är komplex, med många aktörer, och är dessutom av stort intresse för allmänheten. Kontoret anser att en fördjupad diskussion behövs innan en parkeringsplan kan upprättas och föreslår att ett förslag till planeringsinriktning tas fram, i samarbete med Stockholm Parkering AB och Stadsbyggnadskontoret, som en del av den kommande trafikplaneringsstrategin.

Rådets synpunkter; I den kommande parkeringsplanen anser rådet att man ska ange tydliga riktlinjer för antalet parkeringsplatser reserverade för de med



parkeringstillstånd för rörelsehindrade samt var dessa platser ska ligga.

Det krävs även ett tydliggörande och önskan om en harmonisering av regelverket i Stockholm för parkeringsplatser reserverade för de med parkeringstillstånd för rörelsehindrade på gatu- och tomtmark.

Rådet uttrycker en önskan om att vara en aktiv samrådspart till kontoret i arbetet för att ta fram den kommande parkeringsplanen.

Föredragande tjänsteman Daniel Firth

#### **§ 10 Rådets interna frågor**

Inga frågor tas upp under denna punkt.

#### **§ 11 Rapporter**

En muntlig rapport gavs för icke närvarande rådsmedlemmar den 18 februari då trafik - och renhållningsförvaltningen hade inbjudit till ett Seminarium och workshop om dess verksamhet samt arbete kring programmet "Stockholm – en stad för alla, program för delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2011-2015" samt om Stockholms stads Parkering AB:s verksamhet.

Denna dag upplevde rådet mycket givande och att tjänstemännen var mycket öppna för rådets frågor.

#### **§ 12 Övriga frågor**

- Information om presidiummötet den 30 mars.

Rådet diskuterar frågor och lämnar till ordföranden att sammanställa dem.

- Funktionshindersinspektörernas årsrapport.



Anders Carlsson informerar om  
”Tillgänglighetsvandringar ” som går att göra inom  
vissa stadsdelar. Om det finns intresse för det så ska  
Lennart Klaesson på trafikkontoret kontaktas.  
Rådet för också diskussion om att protokoll från  
handikapprådet skulle kunna dukas till nämnd. Det  
skulle då kunna bli ett aktuellt protokoll till aktuella  
frågor på nämnden.

Vid protokollet

Eva Olofsson