



Britt-Marie Salmén
Stadsmiljö
08-508 273 40
brittmarie.salmen@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
20110217

Omvandling av stadens kajer till gröna strövområden. Motion (2010:40). Svar på remiss.

Förslag till beslut

1. Trafik – och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafik – och renhållningsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

I motionen föreslår Tomas Rudin (s) att ta fram en plan för omvandling av stadens kajer till gröna park – och strövområden för framtida kultur och rekreation. Restauranger, badplatser, caféer, museer, gallerier och andra verksamheter som passar i lugn citynära miljö bör anläggas här, men även offentliga konstrum för permanenta och tillfälliga utställningar.

Enligt gällande översiktplan är en planeringsinriktning att skapa stråk och bättre möjligheter till rekreation vid stadens vatten. Utbyggnaden av strandpromenader ska fortsätta och bristande länkar om möjligt åtgärdas.



Ett samarbete mellan Trafikkontoret och Stockholms Hamnar AB har också påbörjats, och ett underlag kommer att tas fram i syfte vara ett av flera användbara underlag för att göra goda avvägningar för användningen av vattennära områden.

Då det gäller exploateringsområden i vattennära områden, kan t e x nordvästra Kungsholmen nämnas där en bred park anläggs längs hela vattenfronten för att knyta an till den nya Kristinebergs Strandpark. Även park – och kajstråk har upprustats och restauranger, caféer och utställningar utökas ständigt i vattennära lägen.

Remissen

Kommunstyrelsen har översänt en motion från Tomas Rudin (s) på remiss. Motionären anför att till övervägande del är de centrala vattennära lägena antingen hårt exploaterade eller hårt trafikerade. Gemensamt för de flesta ytor nära vattnet är att de är relativt otillgängliga eller bullriga.

En alternativ vision för staden vore att omvandla dessa unika lägen till strövområden, en slags rekreationsplatser för den stressade storstadsbon. En ny stadsplan för dessa områden borde tas fram och parkmark bör anläggas i dessa centrala lägen. Restauranger, badplatser, caféer, museer, gallerier och andra verksamheter som passar i lugn citynära miljö bör anläggas här, men även offentliga konstrum för permanenta och tillfälliga utställningar.

Ärendets beredning

Motionen har remitterats till Trafik- och renhållningsnämnden, Exploateringsnämnden, Stadsbyggnadsnämnden, SLK, Stadshus AB och Stockholms Hamnar. Remisstiden sträcker sig till den 14 februari 2011 och är förlängd till den 17 februari.

Trafikkontorets synpunkter och förslag

Trafikkontoret får många förfrågningar och idéer om anläggningar på och användning av kaj – och strandpartier. Särskilt de centrala lägena i innerstaden är eftertraktade och konkurrensen hård mellan olika intressen.

Övergripande för staden gäller den 2010-03-15 av kommunfullmäktige antagna översiktsplanen som visar användning och intentioner för de vattennära områdena. En planeringsinriktning är att skapa stråk och bättre möjligheter till rekreation vid stadens vatten. Utbyggnaden av strandpromenader ska fortsätta och bristande länkar om möjligt åtgärdas. I samband med omvandling av hamn – och

industriområden skall tillgängliga, levande och tillräckligt breda stråk skapas. Staden ska även främja fritidsfiske, bad, båtliv och turism.

I avtal mellan staden och Stockholms Hamn AB (beslut i Trafik – och renhållningsnämnden 2010-10-26) om markutnyttjande och drift och underhåll av hamnområden poängteras att samarbete skall ske mellan parterna i syfte att gemensamt uppfylla stadens övergripande målsättningar för nyttjande av kajer och offentliga rum. Samarbetet har påbörjats och startar med bl a en inventering och analys av stränder och kajer i innerstaden ur olika aspekter. Detta underlag kommer att vara ett av flera användbara underlag som behövs för att kunna göra goda avvägningar för användningen av områdena.

Då det gäller exploateringsområden i vattennära områden, kan t e x nordvästra Kungsholmen nämnas där en bred park anläggs längs hela vattenfronten för att knyta an till den nya Kristinebergs Strandpark. Parkstråket längs Norr Mälarstrand är nyligen upprustat och en strävan är att ordna genomgående gångstråk runt innerstaden pågår – för närvarande breddas och upprustas Strömkajen. Tilläggas kan också, som motionären önskar, att utställningar anordnas ofta i vattennära lägen, t e x Raoul Wallenbergs Torg (fotoutställning m m), Strandvägen (konst), Skeppsbron (skärgårdsutställning). Restauranger och caféer utökas ständigt i vattennära lägen.

Slut