



Hanna Borg
Trafikplanering
08-508 263 36
hanna.borg@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-02-17

Förbättra trafiksituationen på Enskedefältet. Svar på skrivelse från Mats Lindqvist (mp) och Hampus Rubaszkin (mp)

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Mats Lindqvist (mp) och Hampus Rubaszkin (mp)

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
Avdelningschef

Rolf Gäfvert
Enhetschef tf

Sammanfattning

I en skrivelse till nämnden från Mats Lindqvist (mp) och Hampus Rubaszkin (mp) redovisas ett antal förslag till att förbättra trafiksituationen i stadsdelen Enskedefältet. Kontoret har under 2010 genomfört ett par av de föreslagna åtgärderna och kommer även under 2011 täcka in ett par av önskemålen inom ramen för kontorets uppdrag med att förbättra trafikmiljöerna runt skolor.

Bakgrund

Mats Lindqvist (mp) och Hampus Rubaszkin (mp) föreslår genom en skrivelse till nämnden 2010-10-26 (bilaga1) att förbättra trafiksituationen i stadsdelen Enskedefältet. I skrivelsen redovisas fyra förslag till förbättringsåtgärder:

1. Vårflodsparken sträcker sig genom hela Enskedefältet med parkvägar som korsar lokalgatorna. Önskemålet är att stänga av dessa parkvägar fysiskt och leda fotgängare till en samlad punkt i mitten av parken där lokalgatorna förses med övergångsställen. Häckar från fastigheter bidrar till skymd sikt på just dessa platser.
2. Ett förslag gäller att återinföra genomfartsförbud på Wismarsvägen som togs bort tillsammans med övriga genomfartsförbud i ytterstaden under 2008. Även tydligare skyltning om gällande hastighet önskas.
3. Boende på Enskedefältet upplever det problematiskt att lastbilar som inte kommer under tunnelbaneviadukten vid Sockenplan tvingas in på Enskedefältet för att vända. Tydligare skyltning västerifrån önskas.
4. Parkeringsplatsen vid Sockenplans tunnelbanestation och Enskedefältets skola används för parkering hela dagar vilket gör det svårt för föräldrar att hämta och lämna sina barn till skolan. Önskemål om tidsbegränsad korttidsparkering på hela parkeringsplatsen.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret har haft en löpande dialog med boende på Enskedefältet sedan 2007 gällande åtgärder för en trafiksäkrare miljö i området. Åtgärder som då genomfördes bestod av skyltning, varning för gående, vid Vårflodsparken (på Wormsövägen, Stralsundsgatan och Viborgska Vägen) samt utskick till berörda fastighetsägare gällande siktskymmande häckar i korsningar.

1. Genom att stänga av befintliga parkvägar missgynnas det viktiga stråktänkandet som finns i dagens utformning. I praktiken är det svårt att få människor att bryta en gen sträckning för att slussas till en tänkt passage. Kontoret bedömer att åtgärderna består i att tydliggöra de befintliga gångpassagerna. Detta sker genom återkommande utskick att enligt plan- och bygglagen har man som fastighetsägare ett ansvar att upprätthålla en god sikt i korsningar.

I stadens trafiksäkerhetsprogram (antaget i kommunfullmäktige 2010-11-08) visar olycksstatistiken från polisen på små problem och få olyckor på lokalgatunätet, främst bostadsgator med hastighetsbegränsningen 30 km/tim, som hela

Enskedefältet har. Inriktningen i trafiksäkerhetsprogrammet slår också fast att kontoret skall inrikta sina resurser på att åtgärda verkliga trafiksäkerhetsproblem, där olycksanalyser och andra faktaunderlag visar en förhöjd olycksrisk. Många synpunkter och klagomål på lokalgatunätet har ofta sin grund i upplevd otrygghet, men kontoret ser inte generellt någon förhöjd olycksrisk på lokalgatunätet.

2. Majoriteten av de genomfartsförbud som togs bort under 2008 bedömer kontoret ha haft en liten påverkan på trafikmängden på berörda gator. Detta då skyltade genomfartsförbud erfarenhetsmässigt har en relativt låg efterlevnad i kombination med att långa sträckor, som Wismarsvägen, är svåra för polisen att övervaka. Kontoret är i övrigt restriktivt med upprepningsskyltning gällande hastigheter.

3. Under hösten har kontoret sett över befintlig skyltning för höjdbegränsning vid Sockenplans tunnelbaneviadukt. Idag finns skyltning om höjdbegränsning redan vid Huddingevägen samt två skyltar på Sockenvägen. Kontoret har även kompletterat skyltningen från Älvkällevägen och anser därmed att skyltningen är tydlig.

4. Önskemål att införa tidsbegränsad korttidsparkering vid Sockenplans tunnelbanestation har tidigare framkommit genom kontorets samarbete med Enskedefältets skola. Lagom till skolstart i augusti 2010 inrättades korttidspplatser till förmån för hämtning och lämning vid tunnelbanestationen. Även på Sockenvägen inrättades platser med liknande reglering. Detta har gett en märkbar effekt och är uppskattat av såväl föräldrar som skolans personal.

För närvarande pågår ett samarbete mellan Enskedefältets skola och kontoret där det under 2011 kommer genomföras en rad fysiska samt attityd- och beteendepåverkande åtgärder för att öka barnens rörelsefrihet, minska onödigt bilskjutsande, öka andelen barn som går och cyklar till och från skolan samt förbättra trafiksäkerheten. Detta arbete sker inom ramen för kontorets uppdrag med att förbättra trafikmiljöerna runt skolor.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen från Mats Lindqvist (mp) och Hampus Rubaszkin (mp)

Slut