



**Tid** Tisdagen den 14 december 2010 kl 08.40 – 09.00

**Plats** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat** Tisdagen den 14 december 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

### Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Jan Valeskog (S) vice ordföranden

Berthold Gustavsson (M)

Tord Bergstedt (M)

Inge-Britt Lundin (FP)

Anders Broberg (KD)

Annika Ödebrink (S)

Jimmy Lindgren (S)

Birgit Marklund Beijer (S)

Mats Lindqvist (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

Per Johansson (FP)

Lars Randerz (S)

Milly Namiro Darlsson (S)

Margareta Stavling (S)

Jonas Larsson (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Tjänstgörande

Tjänstgörande

Förhinder har anmälts av ledamöterna Anna C Kullendorff (M) och Annika Davidsson (M) samt av ersättarna Lars Bengtson (M), Datevig Mardirossian Lönn (M), Christoffer Kuckowski (M), Anna Manhag (M), Inga-Lill Larsson (M) och Sebastian Wiklund (V).

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Staffan Forsell, Lars Jolérus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

## **§ 20**

### **Knyt ihop Gustav Vasakyrkans gård med torget vid Odenplan.**

#### **Motion (2010:22). Svar på remiss**

Dnr T2010-410-03169

Protokollsutdrag

#### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

#### **Ärendets handling**

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 29 oktober 2010.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP) och Anders Broberg (KD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:
  - 1 Förvaltningens svar avslås.
  - 2 Nämnden förespråkar justeringar av busstrafiken så att Odenplan kan knytas samman med Gustav Vasakyrkan.
  - 3 Därutöver anför följande:

Odenplan kommer när pendeltågstrafiken börja angöra stationen bli ett mycket frekvent utnyttjat torg. Tiotusentals fler personer kommer dagligen förflytta sig på torget. En målsättning måste bli att undvika att det blir alltför många genom att också ordna tunnelbanelösning till och från Norra stationsområdet, vilket också ger betydligt bättre tillgänglighet till området än vad en spårvagnslösning innebär.

En kraftig ökning av utnyttjandet av torget gör att det är av mycket stort värde att kunna utvidga torget. Dessutom får kyrkan en mer central och vackrare placering om det knyts ihop med Odenplan.

Det går att lösa problemen med bussarna 2, 40 och 65. Man behöver alls inte använda Västmannagatan fram till Vanadisvägen som sägs i ärendet. Ett mer rimligt alternativ är att låta buss 2 åka runt kyrkan via Västmannagatan och sedan tillbaka 50 meter på Karlbergsvägen till Upplandsgatan. Totalt en omväg på ett par hundra meter och en öka tidsåtgång för bussen på ca 1 minut. Bussarna 40 och 65 kan gå på Västmannagatan söderut men från Odenplan norrut fortsätta på Upplandsgatan. Här blir det ingen ökad tidsåtgång.

Alternativt kan man överväga att låta buss 2 även österifrån gå på Karlbergsvägen, utan att göra en sväng på Västmannagatan, enligt ovan. Det förkortar restiden i förhållande till idag. Övrig angöring till torget bör gå att ordna på

andra sätt.

Det är uppenbart att det går att lösa kollektivtrafiken, liksom även annan angöring, och samtidigt utveckla Odenplans funktion och skönhet.

- 3 Mats Lindqvist (MP) förslår följande:
- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att anföra följande:

Frågan om Odenplans kommande utformning engagerar många närboende och näringsidkare och det är av stor vikt att dessa bereds möjlighet att vara med och påverka i frågan. Möjligheten att utformningsmässigt sammanknyta kyrkans gård med Odenplans torgyta skulle skapa en större helhet, som lyfter hela omgivningen och ökar attraktionskraften i betydligt högre grad än om varje del ska stå för sig själv.

Avseende kontorets intention att Odenplan i första hand ska vara en plats för omstigning av kollektivtrafikresenärer, så kan vi inte se på vilket sätt efterfrågan på mera grönska står i motsättning till kollektivtrafikresenärernas behov, annat än ur ren utformningssynpunkt.

Det som många äldre resenärer talar om att de saknar vid Stockholms central är den gamla järnvägsparken (söder om stationsbyggnaden), en gång klassad som Sveriges vackraste park, där resande i en lugnare miljö än inne på stationen kunde invänta sina tågavgångar. Denna park exploaterades bort i början av sextioalet, till förmån för väganslutningen från Vasagatan till Söderleden.

Rörande kontorets uppfattning om bussfrågan, så är denna relevant avseende busstrafik i nord-sydlig riktning, linjerna 40 och 65. Dessa går i dag utefter Upplandsgatan både norr och söder om Odenplan. Men emedan dessa linjer inte hör till de med högst turtäthet så vore det i sak fullt möjligt att låta dessa bussar passera torget på samma plats som i dag, men i en utformning som tydligt markerar att torget och kyrkan hör ihop. Ett exempel på att en sådan miljö är möjlig är kajen utefter norra sidan av Hammarby kanal, där det går regelbunden busstrafik, men där miljön utformats så att kajen och husen utefter kajen utformats som en sammanhängande helhet, med full tillgänglighet mellan hus och kaj. Motsvarande exempel där busstrafik kunnat integreras med torgytor finns till exempel i Kalmar och Karlstad.

Rörande den betydligt intensivare busstrafiken i öst-västlig riktning, så finns inte behovet att bussarna måste svänga in mellan kyrkan och torget. Dessa följer Odengatan och/eller Karlbergsvägen fram till S:t Eriksgatan.

Rörande angöring till torget och cykeltrafik över detsamma, så utgör Medborgarplatsen en utmärkt exempel på hur det varit möjligt att arrangera både cykeltrafik och angöring i utformningen av Medborgarplatsens torg.

Sammantaget borde en utformning, med beaktande av ovanstående, möjliggöra en grönyta med oaskänsla på Odenplan, som även kan vara till glädje för omstigande kollektivtrafikresenärer.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och

finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Reservation**

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) och Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig med hänvisning till sitt gemensamma förslag till beslut.

Mats Lindqvist (MP) reserverar sig med hänvisning till sitt förslag till beslut.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---