



Tid Tisdagen den 23 november 2010 kl 16.30 – 16.45

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat 23 november 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Jan Valeskog (S) vice ordföranden

Berthold Gustavsson (M)
Tord Bergstedt (M)
Annika Davidsson (M)
Inge-Britt Lundin (FP)
Annika Ödebrink (S)
Jimmy Lindgren (S)
Birgit Marklund Beijer (S)
Mats Lindqvist (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)
Datevig Mardirossian Lönn (M)
Christoffer Kuckowski (M)
Inga-Lill Larsson (M)
Per Johansson (FP)
Lars Randerz (S)
Milly Namiro Darlsson (S)
Margareta Stavling (S)
Jonas Larsson (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Sebastian Wiklund (V)

tjänstgörande
tjänstgörande

Förhinder har anmälts av ledamöterna Anna C Kullendorff (M) och Anders Broberg (KD) samt av ersättarna Lars Bengtson (M) och Anna Manhag (M).

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Ted Ell, Staffan Forsell, Karin Hebel, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreterarna Magnus Thulin och Eva Wallensten från roteln.

§ 9

Uppföljning av åtgärdsprogram för miljö kvalitetsnormer för luftkvalitet. Svar på remiss

Dnr T2010-007-03710

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar kontorens gemensamma tjänsteutlåtandet som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Ärendets handling

Trafikkontorets och miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 1 november 2010.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Inge-Britt Lundin (FP), vice ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S) och Mats Lindqvist (MP) föreslår (se beslutet).
- 2) Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:
 - 1 Förvaltningarnas förslag till beslut godkänns i huvudsak.
 - 2 Därutöver anføres:

Som kontoren påpekar, har nuvarande åtgärdsprogram för förbättrad luftkvalitet inte haft tillräcklig effekt, och bör därför skärpas. En förhöjd kontroll av dubbdäcksförbudet på Hornsgatan är förstås nödvändig, men för att nå önskad effekt bör dubbdäcksförbud införas i hela Stockholms innerstad.

Detta är dock heller inte tillräckligt, då kvävedioxidhalterna ständigt överskrider på flera platser i Stockholm, till följd av bl.a. ökade antal dieselfordon.

Det är viktigt att vi som politiker tar vårt ansvar, och främjar en hälsosam miljö för stadens invånare. Detta gör vi bl.a. genom att öka informationen till stockholmarna om vilka problemen är, och varför, samt att i stället för att öka antalet parkeringsplatser i staden - öka satsningar på cykel- och kollektivtrafik.

Vill vi ha en stad där vi och våra barn kan leva och andas, får vi också vara beredda på att ändra våra vanor, och inte bara ha bilen som norm.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Reservation

Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Mats Lindqvist (MP) enligt följande:

Förvaltningarnas tjänsteutlåtande ger en bra illustration till det borgerliga styrets nonchalans mot både Stockholmarnas hälsa och tvingande EU-regler om miljökvalitetsnormer. Det är en nonchalans som har bidragit till att EU-kommissionen för över ett år sedan gett regeringen en formell underrättelse om att Sverige inte uppfyllt sina skyldigheter att genomföra luftdirektivet.

Det gällande åtgärdsprogrammet trädde i kraft 2004 och gäller normer som skulle uppfyllas redan 2005. De uppfylls fortfarande inte. Stockholms stad har under åren ofta agerat så att åtgärdsprogrammet åsidosatts och försvårat möjligheterna att radikalt förbättra luftkvaliteten vad gäller PM10 och kvävedioxid och delvis marknära ozon. Endast inom två områden har staden på senare år agerat mer kraftfullt för bättre luft och det är genom beslutet att använda trängselskatter samt kring minskad dubbdäcksanvändning för att få ner PM10-halterna. Det finns starka skäl att skyndsamt utreda åtgärder som kan förbättra luftkvaliteten inom ramen för nya åtgärdsprogram.

Flera beslut som skulle bidra till att uppfylla åtgärdsprogrammet fattades först 2009 **fem år** efter att programmet trädde i kraft. Åtgärder för att genom parkeringspolitiken minska bilismen har ignorerats och istället har parkeringspolitiken haft som syfte att underlätta ökad bilism. Beslut för att genomföra åtgärdsprogrammets (kväveoxider) punkt 6 – att begränsa genomfartstrafiken med tunga fordon på Hornsgatan – har fortfarande inte fattats. Staden avvaktar analyser av mätningar som gjordes sista kvartalet 2009. Nu, **10 månader senare**, är analysen fortfarande inte klar. Det verkar som om staden fortsätter med sin förhållningstaktik. Staden måste ta sitt ansvar för åtgärderna inom programmen om man ska ha framgång att få andra aktörer att ta på sig relevanta bitar.

Det är angeläget att nya åtgärdsprogram klart anger inte bara vem som ansvarar för att åtgärder genomförs, utan även ansvar för uppföljning och tillsyn. Det ska inte vara möjligt för olika instanser att fransäga sig tillsynsansvaret som en het potatis, som har skett de senaste åren.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
