



Tid Tisdagen den 23 november 2010 kl 16.30 – 16.45

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat 29 november 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Jan Valeskog (S) vice ordföranden

Berthold Gustavsson (M)

Tord Bergstedt (M)

Annika Davidsson (M)

Inge-Britt Lundin (FP)

Annika Ödebrink (S)

Jimmy Lindgren (S)

Birgit Marklund Beijer (S)

Mats Lindqvist (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

tjänstgörande

Datevig Mardirossian Lönn (M)

tjänstgörande

Christoffer Kuckowski (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Per Johansson (FP)

Lars Randerz (S)

Milly Namiro Darlsson (S)

Margareta Stavling (S)

Jonas Larsson (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Sebastian Wiklund (V)

Förhinder har anmälts av ledamöterna Anna C Kullendorff (M) och Anders Broberg (KD) samt av ersättarna Lars Bengtson (M) och Anna Manhag (M).

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Ted Ell, Staffan Forsell, Karin Hebel, Lars Jolerus,

Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande

borgarrådssekreterarna Magnus Thulin och Eva Wallensten från roteln.

§ 8

Trafikolycksutvecklingen i Stockholm 2009. Lägesrapport

Dnr T2010-300-03790

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner lägesrapporten.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 oktober 2010.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M) och Inge-Britt Lundin (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S), Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:
 - 1 Rapporten godkänns i huvudsak.
 - 2 uppdra till kontoret får i uppdrag att i de kommande rapporterna också redovisa de samhällsekonomiska kostnaderna för olyckorna
 - 3 därutöver anføres följande:

Det är allvarligt att det fortfarande i Stockholm finns mycket stora mörkertal för de flera trafikgrupper, främst gångtrafikanter och cyklister. Det är rimligt att vi åtminstone åstadkommer samma tillförlitlighet i statistiken som man har i Göteborg och Malmö. Därutöver bör vi fortlöpande i den statistik som presenteras, i enlighet med de principerna för beräkning av samhällsekonomiska kostnader, också redovisa vad olyckorna kostar samhället inom respektive trafikslag. Därigenom kan en ökad förståelse nås för nödvändiga investeringar på trafiksäkerhetsområdet.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S), Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig med hänvisning till sitt gemensamma förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton m fl (M) och Inge-Britt Lundin (FP) enligt följande:

Det är viktigt att befintlig olycksstatistik i så stor utsträckning som möjligt överrensstämmer med verkligheten. Det är en komplicerad uppgift men ytterst viktig. Den mest trovärdiga statistiken är den som rapporteras in av sjukhusen. Polisens rapportering innehåller ofta brister i klassning av skadade. Studier visar

till exempel att Stockholmspolisen rapporterar fyra gånger fler och Göteborgspolisen dubbelt så många som sjukhusen har klassat som svårt skadade. Dessa studier visar således dels att polisens bedömning skiljer sig från den som sjukhusen gör när det gäller skadornas grad och dels att polisen i Stockholm och Göteborg gör olika bedömningar. I Stockholm har också skillnader i bedömning mellan olika polisdistrikt och över tid observerats.

Ett annat skäl till brister i den polisrapporterade statistiken är att det finns ett stort mörkertal gällande olyckor som inte kommer till Polisens kännedom, särskilt hos oskyddade trafikanter. Vid t ex cykelolyckor tillkallas ofta enbart ambulans och inte Polis.

Nämnden anser att det är viktigt att få till stånd en heltäckande sjukhusrapportering av trafikolyckor från samtliga sjukhus i Stockholmsregionen. Något som idag saknas. Nämnden är medveten om att Trafikkontoret arbetar med detta men anser samtidigt att frågan är av sådan betydande vikt att en intensifierad kontakt ska tas med berörda sjukhus.

Särskilt uttalande lämnas av Kajsa Stenfelt (V) enligt följande:

Det är positivt att antalet döda och skadade i stockholmstrafiken minskar, men som kontoret dock påpekar, är risken att trafikolyckstalen ökar, om inget görs för att motverka detta. Allt i rapporten pekar mot att vi i Stockholm ska satsa på ökat antal cykel- och kollektivtrafikanter, och minska bilåkandet.

Trots att cykelåkandet ökat glädjande mycket de senaste åren, har inte antalet cykelolyckor ökat – endast bilåkandet bidrar till att olycksstatistiken riskerar att öka. Allt talar för att vi skall vidta åtgärder för att underlätta för cykel- och kollektivtrafiken ytterligare i staden, så att vi så småningom når målet – en bilfri innerstad.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
