



Anna-Sofia Welander
Trafikplanering
08-508 261 94
anna-sofia.welander@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2010-11-23

Ansökan om statlig medfinansiering. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att söka statlig medfinansiering för 2011 enligt detta tjänsteutlåtande.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
Avdelningschef

Anton Västberg
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikverket beviljar statlig medfinansiering till kommuner för trafiksäkerhets-, miljö- och kollektivtrafikåtgärder på det kommunala vägnätet. Medfinansieringen uppgår till högst 50 procent av kostnaderna. För 2011 planerar kontoret specifika åtgärder inom miljö, trafiksäkerhet och hållbart resande för totalt 25,6 miljoner kronor, vilket innebär ansökan om statlig medfinansiering på upp till högst 12,8 miljoner kronor. Ansökan gäller planerade eller redan beslutade projekt.

Bakgrund

Kommuner har möjlighet att hos Trafikverket ansöka om statlig medfinansiering för trafiksäkerhets-, miljö- och kollektivtrafikåtgärder på det kommunala vägnätet. Från och med i år har begreppet statsbidrag ändrat namn till statlig medfinansiering. Statlig medfinansiering kan ges upp till 50 procent av kostnaderna. Nytt är att kommuner från och med 2011 kan ansöka om statlig medfinansiering för projekt inom hållbart resande/mobility management. Dessa projekt ska bidra till ett effektivare och mer hållbart transportsystem i Stockholms län. Ytterligare en förändring är att kommuner nu även har möjlighet att söka statlig medfinansiering för objekt på upp till 25 miljoner kronor, mot tidigare 10 miljoner kronor.

Varje år betalar kontoret bidrag till fastighetsägare, vars bostadsfastigheter har en ljudnivå vid fasad överstigande 65 dB(A), för att åtgärda sina fönster. Kontoret gör övriga åtgärder mot buller, dock inte årligen, såsom skärmar och bullerdämpande asfalt. Möjligheten för kontoret att få bidrag för upp till 50 procent av kostnaden för fönsterbidrag, bullerskärmar och merkostnad för s.k. tyst asfalt har inneburit ett betydande tillskott till bullerskyddsarbetet.

Trafikkontorets synpunkter

För 2011 avser trafikkontoret att ansöka om statlig medfinansiering inom områdena trafiksäkerhets- och miljöåtgärder samt hållbart resande.

Ansökan för miljöåtgärder

Trafikkontoret har i egenskap av väghållare skyldighet att utföra de skyddsåtgärder och vidta de försiktighetsåtgärder som behövs för att förebygga, hindra eller motverka skada eller olägenhet på människors hälsa eller miljön. Kontorets arbete med bullerskyddsåtgärder omfattar skärmar, bullerdämpande asfalt och bidrag till fönsterdämpning. Riktlinjer för arbetet finns beskrivet i "Bullerskyddsprogram 2010-2013", som godkändes av trafik- och renhållningsnämnden i mars 2009.

I år har kontoret, i enlighet med bullerskyddsprogrammet, sänkt gränsen för bidrag till bullerskyddsåtgärder till 62 dB(A). I samband med inventering av fastigheter ska erbjudande om fönsterbidrag skickas till samtliga berörda fastighetsägare som inte tidigare har fått bidrag. Under 2011 planerar trafikkontoret att betala ut 5 miljoner kronor i fönsterbidrag. Kontoret ansöker därför om statlig medfinansiering med upp till 2,5 miljoner kr.

Ansökan för trafiksäkerhetsåtgärder vid skolor

Majoriteten av trafikolyckorna i staden inträffar på huvudgatorna. Ett effektivt trafiksäkerhetsarbete innebär att befintliga resurser i huvudsak ska användas för insatser och åtgärder på detta gatenät. Under 2011 planerar trafikkontoret att fokusera på åtgärder vid ett antal skolor vid huvudgator. Dessa skolor är i behov av fysiska trafiksäkerhetsåtgärder och har konstaterade problem i trafikmiljön

De åtgärder som enligt kontoret är viktigast att arbeta med är:

- säkra gång- och cykelpassager där barn korsar motorfordonstrafiken
- separering mellan olika trafikantgrupper
- sänka hastighet hos motorfordonstrafiken
- minska omfattningen på bilskjutsning till och från skolor

Kostnader för de fysiska åtgärderna uppskattas till 1,7 miljoner kronor. Kontoret föreslår därför en ansökning om statlig medfinansiering med upp till 850 tkr.

Ansökan för trafiksäkerhetsåtgärder för cykel

Trafikkontoret planerar att 2011 genomföra ett antal trafiksäkerhets- och framkomlighetshöjande åtgärder på delar i de regionala cykelstråken inom staden såsom Tegelviksslingan, Kontrollvägen, Arenakopplet och Tegelbacken. Den sammanlagda kostnaden för dessa åtgärder uppskattas till 17,5 miljoner kronor. Kontoret föreslår därför en ansökning om statlig medfinansiering med upp till 8,75 miljoner kr.

Ansökan för projekt inom hållbart resande

Trafikkontoret har utvecklat en väl fungerande arbetsmetod för att stötta och uppmuntra attityd- och beteendeförändringar för hållbart resande till och från stadens skolor. Metoden bygger på att genom olika informations-, utbildnings- och kommunikationsaktiviteter öka medvetenheten och acceptansen för hållbara resesätt bland föräldrar, skolpersonal och elever. Skolorna får hjälp att hitta och använda olika verktyg för att fortsätta arbetet på egen hand, exempelvis att ta fram en skolresplan. Kostnader för detta är totalt 1,4 miljoner kr. Kontoret föreslår därför en ansökning om statlig medfinansiering med upp till 700 tkr.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret planerar att betala ut 5 miljoner kronor i fönsterbidrag under 2011. Kontoret planerar också att genomföra trafiksäkerhetsåtgärder och projekt för hållbart resande för totalt 20,6 miljoner kronor. Sammanlagt innebär detta åtgärder för 25,6 miljoner kronor. Kontoret ansöker om statlig medfinansiering med upp till 50 procent av beloppet, alltså högst 12,8 miljoner kronor. Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att söka statlig medfinansiering för 2011 enligt detta tjänsteutlåtande.

Slut