



Maria Andberger
Trafikplanering
08-508 263 84
maria.andberger@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2010-11-23

Anläggande av ny idrottshall vid Stora Mossen. Svar på remiss.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar ärendet omedelbart justerat

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
Avdelningschef

Erika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

Idrottsnämnden har den 8 juni 2010 fattat ett inriktningsbeslut om att ge idrottsförvaltningen i samarbete med stadsledningskontoret i uppdrag att genomföra en funktionsupphandling av en dubbelidrottshall på Stora Mossens idrottsplats. Kostnaderna är beräknade till 125 mkr, inkluderande ny tillfart och utökat antal parkeringsplatser. Kommunfullmäktige föreslås delegera



genomförandebeslutet till idrottsnämnden inom denna summa. Idrottsnämnden begär att kommunfullmäktige godkänner inriktningen av projektet. Tillfarten till området behöver utredas, liksom parkeringsbehovet. Trafik- och renhållningsnämnden har fått idrottsnämndens beslut på remiss från Kommunstyrelsen.

Remissen

Idrottsnämnden beslöt den 24 november 2009 att byggnation av idrottshallar vid Stora Mossens IP är ett prioriterat projekt för att tillgodose stockholmarnas behov av lokaler för idrottsutövande. I detaljplanen dp 96057 för Stora Mossens idrottsplats, som vann laga kraft den 20 juni 2001, finns en byggrätt för en dubbelidrottshall inklusive omklädningsrum, förråd och tekniska utrymmen. Idrottsförvaltningen anser att det är av stor vikt att två fullstora idrottshallar (dubbelidrottshall) på Stora Mossens idrottsplats kommer igång snabbt. Dubbelidrottshallen är tänkt att ersätta de två fullstora idrottshallar som förvaltningen tillfälligt hyr i de så kallade Brommahallarna.

Då det finns ett starkt engagemang i föreningslivet i området för att få till stånd ett hallbygge och då en kommersiell aktör har visat intresse av att ta ett ansvar för byggande och drift, har idrottsförvaltningen nu arbetat fram ett förslag som bygger på att detta engagemang tas tillvara. Förvaltningen föreslår att en funktionsupphandling i form av en konkurrenspräglad dialog sker i nära samarbete med stadsledningskontoret. Alternativen staden äger hallarna respektive staden köper halltider föreslås.

Idrottsförvaltningen skriver i sitt tjänsteutlåtande att en dubbelidrottshall medför ett ökat behov av parkeringsplatser och att en separat tillfart till hallen i princip är nödvändig. Förvaltningen uppskattar utgiften för anläggning av en ny parkeringsyta och tillfartsväg till ca 10 mkr. Markarbetena förutsätter en detaljplaneändring. Beräknad kostnad för själva hallen, inklusive inventarier och övrig utrustning, uppgår preliminärt till cirka 115 mnkr i 2010 års prisnivå.

Trafik- och renhållningsnämnden har fått idrottsnämndens beslut på remiss från Kommunstyrelsen.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret noterar att idrottsförvaltningen har uppmärksammat att tillfarts- och parkeringsfrågorna kommer att behöva studeras, då verksamheten på idrottsplatsen utökas med en ny hall. Enligt pågående planering så kommer befintlig kantstensparkering längs infartsvägen Mosskroken att behöva reduceras



av framkomlighetsskäl, varför det är extra angeläget att parkeringsfrågan för idrottsplatsen studeras i samband med planering för hallbygget. Möjligheterna att ta sig gående och cyklandes till och från idrottsanläggningen, liksom tillgänglighetsfrågorna, bör också beaktas i det fortsatta arbetet och den eventuella detaljplaneförändringen. Trafikkontoret önskar delta i det sammanhanget.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Slut