



**Tid** Tisdagen den 26 oktober 2010 kl 16.30 – 17.10

**Plats** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat** Tisdagen den 26 oktober 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

### Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Jan Valeskog (S) vice ordföranden

Berthold Gustavsson (M)

Tord Bergstedt (M)

Annika Davidsson (M)

Inge-Britt Lundin (FP)

Anders Broberg (KD)

Jimmy Lindgren (S)

Birgit Marklund Beijer (S)

Mats Lindqvist (MP)

§§ 1-10, 12-19

Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

Tjänstgörande

Datevig Mardirossian Lönn (M)

Christoffer Kuckowski (M)

Anna Manhag (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Per Johansson (FP)

Lars Randerz (S)

Tjänstgörande

Milly Namiro Darlsson (S)

Margareta Stavling (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Tjänstgörande § 11

Sebastian Wiklund (V)

Förhinder har anmälts av ledamöterna Anna C Kullendorff (M) och Annika Ödebrink (S) samt av ersättarna Lars Bengtson (M) och Jonas Larsson (S).

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

## **§ 10**

### **Införande av trängselavgifter på Essingeleden. Motion (2010:6).**

#### **Svar på remiss**

Dnr T2010-312-02101

Protokollsutdrag

#### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

#### **Ärendets handling**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 augusti 2010.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP), Anders Broberg (KD) och vice ordförande Jan Valeskog (S) föreslår (se beslutet)
- 2) Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:
  - 1 Motionen bifalls.
  - 2 Därutöver anføres följande:

Trängselavgifter infördes i Stockholm för att minska trängseln. Genom att sätta ett pris för att få framföra ett fordon in eller ut ur Stockholms innerstad gavs Stockholms bilister ekonomiska incitament för att ändra sina resvanor. En del ändrade tidpunkt för bilresan, andra ändrade transportsätt – resultatet blev att trängseln minskade.

Vi ser inte trängselavgifterna som ett färdigt system. Det måste hela tiden underhållas, förbättras och anpassas för att uppnå syftet – att minska trängseln.

Essingeleden är idag överbelastad med köer som följd. Leden byggdes för 80 000 fordon/dygn, idag nås maxnivåer på 170 000 fordon/dygn. Det är inte hållbart. Det tar lång tid att bygga ut kollektivtrafik- och vägnätet för att avlasta Essingeleden. Det enda som kan göras idag är att minska trafiken genom styrmedel. Vi anser att trängselavgifter är ett bra styrmedel och att de snarast ska införas på Essingeleden.

Vi vill tillsätta en utredning som ser över avgiftsnivåer och perioder för avgift med mål att få maximal effekt i minskad trängsel på Essingeleden.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### **Reservation**

Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt gemensamma förslag till beslut.

### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) enligt följande:

Kontoret gör en bra redovisning av frågan om införande av trängselavgifter på Essingeleden, dess strategiska funktion och möjliga konsekvenser av ett införande av trängselavgifter på denna väg, för trafikflödena i stort.

Vi tror att det blir nödvändigt, i likhet med förvaltningens resonemang, att föra en diskussion om ett snabbare införande av trängselavgifter på Essingeleden. Detta både av framkomlighetsskäl på Essingeleden men också av finansieringsskäl av flera angelägna infrastrukturprojekt, både väg- och spårprojekt, i Stockholm.

Detta går också att lättare att motivera för Stockholmsregionen den dagen byggande av Förbifart Stockholm har påbörjats, vilket förhoppningsvis blir inom kort.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---