



Mats Cronqvist  
Avfall  
08-508 465 51  
mats.cronqvist@tk.stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2010-10-26

## **Upphandling avseende manuell insamling av hushållsavfall i nordvästra förorterna, Bromma, söderort, Kungsholmen/Lilla Essingen, delar av Norrmalm/Vasastan och Östermalm/Gärdet**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att uppdra åt kontoret att genomföra upphandlingen samt ge förvaltningschefen i uppdrag att teckna avtal med vald entreprenör.

Magdalena Bosson  
Förvaltningschef

Marita Söderqvist  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Upphandlingen omfattar manuell insamling av hushållsavfall från sex av elva områden inom Stockholms stad. Anbud kan lämnas på ett eller flera områden och avtal tecknas separat per område.

Avtalstiden kommer att vara mellan 2011-10-01 respektive 2012-04-01 till 2017-03-31 och med en möjlig förlängning med ett år vid tre tillfällen.

Trafik- och renhållningsnämnden föreslås ge förvaltningschefen i uppdrag att genomföra en upphandling för nuvarande område NV förorterna, Bromma Kungsholmen, Vasastan, Söderort samt Östermalm.



## **Bakgrund**

Avtal tecknades efter upphandling med RenoNorden och Ragn-Sells för fem områden i mitten av september. Avtalen omfattande område 1 NV förorterna och 8 Söderort löper till 2012-03-31. För område 3 Kungsholmen, 4 Vasastan och 11 Östermalm är avtalen tecknade till 2011-09-30 med möjlighet till 3 månaders förlängning vid två tillfällen.

Avtal med Liselotte Löf AB omfattande område 2 Bromma löper ut 2012-03-31 med möjlighet till förlängning med ett år vid två tillfällen.

Under våren har kontoret, i samarbete med extern juridisk expertis, granskat tidigare förfrågningsunderlag och avtal. Granskningen har lett till förslag på kompletteringar och förtydligande som kommer att inarbetas i kommande förfrågningsunderlag.

I tidigare avtal har höga krav ställts bland annat på hur entreprenaden ska genomföras, utrustning som används och ekonomisk konsekvens om entreprenören inte följer ställda krav. I kommande avtal kommer kraven skärpas beträffande redovisning av personallistor och personalens anställningsförhållanden. För att understryka vikten av tillgänglighet hos entreprenörernas arbetsledning och arbetsmiljöansvariga kommer förtydligande av kraven på de administrativa resurserna hos entreprenören att ställas.

## **Trafikkontorets förslag**

Förfrågningsunderlaget kommer att utformas så att entreprenaderna ger

- god kvalitet
- hög trafiksäkerhet
- låg miljöpåverkan
- samordnad avtalstid

## **God kvalitet**

Upphandlingen kommer att inriktas mot att entreprenören har ett stort ansvar för att entreprenaden genomförs med en hög kvalitet. Krav kommer bland annat att ställas på fasta hämtningsdagar, kundkontakt ska ske om hämtningen inte kan genomföras enligt avtal, resurser i form av personal, fordon samt att annan utrustning alltid finns i tillräcklig omfattning.

Vidare kommer krav liksom vid föregående upphandling ställas på att utrustning finns för identifiering och vägning av avfallet. Med denna utrustning möjliggörs en kvalitetssäkring att hämtningen utförts samt möjlighet att kontoret kan redovisa avlämnade mängder till kunderna.

### Hög trafiksäkerhet

Det är av stor vikt för både invånare i Stockholm och entreprenörens personal att en så hög trafiksäkerhet som möjligt uppnås vid varje tillfälle. Med krav på bland annat nykterhetskontroll av hämtningspersonal, backningsmonitorer på fordon, ISA (Intelligent Stöd för Anpassning av hastighet) för uppföljning av fordonens hastigheter kan säkerheten hållas på en hög nivå.

### Låg miljöpåverkan

Förfrågningsunderlaget kommer att utformas så att möjlighet till god framkomlighet gäller för både entreprenör och andra trafikanter samt att låga utsläppsnivåer av föroreningar uppnås. Krav på förnyelsebart bränsle för insamlingsfordonen kommer att ställas.

Krav på utbildning i Eco-driving kommer att ställas på entreprenörens personal.

### Samordnad avtalstid

Kontoret föreslår att avtalsslut för område 3 Kungsholmen och 4 Vasastan samordnas med övriga avtal så att kontoret har möjlighet till framtida gemensam upphandling eller områdesförändring av intilliggande områden. Kontoret bedömer att denna avtalsindelning är positiv för konkurrenssituationen inom staden.

Förlängningsmöjligheten i avtal för område 2 Bromma utnyttjas inte då det är endast detta avtal som nu löper med denna avtalstid. En förlängning innebär att detta område enskilt behöver handlas upp inom ett eller två år med avtalstid som inte stämmer med övriga avtal. Eventuella samordningseffekter eller möjlighet till områdesförändring med intilliggande områden försvåras också vid en förlängning av avtalet. Avtalstiderna föreslås till

| Område          | Beräknad oms, mnkr | Avtalstid  |            | Option om förlängning |
|-----------------|--------------------|------------|------------|-----------------------|
| 1 NV förorterna | 19,8               | 2012-04-01 | 2017-03-31 | 1 år, 3 gånger        |
| 2 Bromma        | 15,5               | 2012-04-01 | 2017-03-31 | 1 år, 3 gånger        |
| 3 Kungsholmen   | 12,1               | 2011-10-01 | 2017-03-31 | 1 år, 3 gånger        |
| 4 Vasastan      | 18,8               | 2011-10-01 | 2017-03-31 | 1 år, 3 gånger        |
| 8 Söderort      | 23,4               | 2012-04-01 | 2017-03-31 | 1 år, 3 gånger        |
| 11 Östermalm    | 15,2               | 2011-10-01 | 2017-03-31 | 1 år, 3 gånger        |

Om förlängningsmöjligheten omfattande tre månader vid två tillfällen i avtal för område 3 Kungsholmen, 4 Vasastan och 11 Östermalm utnyttjas, kommer slutdatumet 2017-03-31 att kvarstå.

### Slut