



Bodil Hammarberg
Stadsmiljö
08-508 265 24
bodil.hammarberg@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2010-10-26

Fler grönområden för en bättre folkhälsa. Motion (2010:12). Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner och överlämnar trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen till kommunfullmäktige.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikkontoret är en av fyra fackförvaltningar som har fått en motion från Maria Hannäs (v) ”fler grönområden för en bättre folkhälsa” på remiss. I svaret från trafikkontoret beskrivs insatser som sker i olika typer av projekt för att säkerställa att de synpunkter som tas upp i motionen beaktas. Olika åtgärder beskrivs i de så kallade parkinvesteringsprojekten som avdelning stadsmiljö driver tillsammans med stadsdelsförvaltningarna. Trafikplanering arbetar med olika trygghetsskapande åtgärder i skolmiljön och längs skolvägar. Belysningsavdelningen har utfört en rad trygghetsprojekt i parker, längs promenadvägar och motionsspår.

Bakgrund / Remissen

Maria Hannäs (v) yrkar i en motion (2010:12) daterad 2010-04-28, på en bättre fysisk planering som innebär att staden tar ett helhetsansvar för stockholmarnas hälsa och möjlighet till rekreation i naturen.

Stockholm växer och detta kan komma medföra att ny bebyggelse ofta kommer i konflikt med befintliga grönområden. Samtidigt är det viktigt att möjligheten till utevistelse i grönområde är lättillgänglig och ligger nära hemmet för att det skall bli en naturlig del av vardagen.

I motionen yrkar Maria Hannäs på att grönområdesanalyser skall göras vid planering av nya bostadsområden. Trafiksäkra gång- och cykelvägar skall finnas till skolor, affärer och övrig närservice. Det skall vara möjligt att göra kombinationsresor genom att underlätta för att ta med cykel på bussar och tåg. Vidare yrkar Maria Hannäs på att skolgårdar och lekplatser rustas upp och att tryggare miljöer skapas för äldre och funktionshindrade i parker och grönområden.

Trafikkontorets synpunkter

I Stockholms parkprogram, godkänt 2006-01-23 av kommunfullmäktige, finns det rekommendationer och målsättningar som gäller för bl a tillgången till parker och grönområden i staden. God park- och naturtillgång innebär att kvartersparker 0,5-5ha ligger inom 200m från bostaden, stadsdelsparker 5-50ha bör nås inom 500m från bostaden och friluftsområden större än 50ha bör finnas inom 1 km från bostaden. Förutom detta bör möjligheter till småbarnslek och samvaro finnas i det egna kvarteret intill bostaden. Dessa rekommendationer utgör en grund för utvecklingen av nya bostadsområden, tillsammans med andra planeringsinstrument som sociotopkarta, "En stad för Alla" m fl.

I stadsområden med intensiv förtätning genom frimärksplaner och "infills" kan områdesplaner vara ett viktigt instrument för att skapa förutsättningar för en god park- och grönytetillgång. Parkprogrammet är föremål för revidering och uppdatering på uppdrag av kommunfullmäktige.

Kopplat till parkprogrammet finns de stadsdelsvisa parkplanerna som på ett tydligt sätt beskriver tillgången på allmänna parker och grönområden, deras status och behov av upprustning eller andra åtgärder.

Varje år investeras mellan 55-60 mnkr i de så kallade parkinvesteringsprojekten som trafikkontorets park- och stadsmiljöavdelning driver tillsammans med stadsdelsförvaltningarna på uppdrag av stadsledningskontoret. I år är det ett 30-tal parker som är föremål för olika åtgärder i planeringsskede eller utförande runt om i Stockholm. Vanligt förekommande åtgärder är upprustning/förnyelse av

lekplatser t ex genom att temalekplatser skapas. Översyn sker av otrygga platser; förvuxna buskage gallras eller tas bort, ny belysning ordnas längs parkvägar, nya parksoffor ersätter eller kompletterar befintliga sittplatser i parker och längs parkvägar, tillgängligheten förbättras genom upprustning av beläggningar och nivåjusteringar.

När det gäller åtgärder för att skapa trafiksäkra skolvägar arbetar trafikplaneringsavdelningen med en rad uppgifter för att säkerställa barns behov.

- Trafiksäkra gång- och cykelnät runt skolor
- Bättre cykelparkering
- Säkra avlämningsplatser en bit från skolan
- Bättre belysning
- Bättre snöröjning
- Hastighetsdämpande åtgärder
- Vandrande skolbussar mm

Trafikpedagogerna utbildar lärare och elever genom att integrera trafiksäkerhetsfrågorna i skolarbetet. Ökad medvetenhet och acceptans för alternativa sätt att röra sig mellan hem och skola än att använda bil innebär också att vardagsmotionen blir en naturlig del av tillvaron.

Trafikkontorets belysningsavdelning arbetar med en rad förbättringar och trygghetsfrågor. I år investeras 20 mnkr i trygghetssatsningar. I innerstaden prioriteras parker och utsatta stadsmiljöer och i ytterstaden främst gång- och cykelvägnät. Trygghetsvandringar, kontakt med polis, bostadsbolag och stadsdelsförvaltningar samt inventeringar utgör grund för prioritering. I år anläggs belysning för motion och rekreation runt Kyrksjön i Bromma. Under föregående år har ny belysning genomförts i Årstaskogen, Fagersjö motionsspår, Kaknäs motionsspår, Solviks motionsspår, Åkeshovs motionsspår samt motionsspåren i högdalen och Grimsta. Gångvägen genom Tranebergs idrottspark har också blivit belyst. I Hägerstalund (Järvafältet) pågår ett belysningsprojekt för att skapa tryggare gång- och cykelvägar. Detta är några exempel på de åtgärder som kontoret gör för att tryggheten och därmed möjligheten till vardagsmotion.

Trafikkontorets förslag / Remissmaterialet

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen till kommunfullmäktige.

Slut