

6.

BILAGA 1



STOCKHOLMS STAD
Kommunstyrelsen
KF/KS Kansli

Ink. 2010 -03- 08

Dnr: 314-565/2010

Till: R II

Motion av Ann-Margarethe Livh (V) om ^{nde av} att införa trängselavgifter på Essingeleden

När trängselavgifterna infördes på försök i Stockholm 3 januari till 31 juli 2006 så minskade trafiken med 20 % över tullsnittet, dvs. där betalstationerna sattes upp. När trängselavgifterna permanentades 1 augusti 2007 fortsatte minskningen att hålla sig på ca 20 %. Även om systemet med betalstationer var en stor investering så uppnåddes målen om minskad trafik och minskad trängsel. Idag är trängselavgifterna inte längre så kontroversiella som när de infördes och de flesta stockholmare är positiva till den minskade trängseln även om de inte är positiva till trafikreglerande avgifter i allmänhet.

När trängselavgifterna infördes så undantogs Essingeleden. Det ledde till att trafiken minskade i innerstaden och över tullsnittet men inte på Essingeleden. Införandet av trängselavgifter ledde dock inte till att alla som förut kört via innerstaden valde att köra på Essingeleden med total kollaps som följd. Införandet av trängselavgifter visade att biltrafikanterna anpassade sig till avgiften, de betalade, valde en annan väg, eller minskade sitt bilresande.

Som med alla trafikreglerande system så måste även trängselavgifterna regleras så att de uppnår sitt syfte, att minska trängseln i Stockholm. Vi är övertygade om att tiden är mogen för att utöka zonen med trängselavgifter till att även inbegripa Essingeleden.

Jag föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande

- Utredda hur trängselavgifter snarast kan införas på Essingeleden

Stockholm den 8 mars 2010

Ann-Margarethe Livh (V)