TRAFIKKONTORET

2010-09-28
TJÄNSTEUTLÅTANDE
DNR T2010-511-03210

Sanna Tegnér
Trafikplanering
08-508 264 27
sanna.tegner@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2010-10-26

Anläggande av tre konstgräsfotbollsplaner samt byggnation av en ny personalbyggnad mm på Hjorthagens idrottsplats. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden tillstyrker remissen.

2. Trafik- och renhållningsnämnden dessutom vill markera att frågor som angöring, parkering, tillgänglighet och avfallshantering ska utformas i samråd med trafikkontoret.

3. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
Avdelningschef

Erika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

Idrottsförvaltningen har upprättat ett upprustnings- och moderniseringsprogram för Hjorthagens idrottsplats. Idrottsnämnden har beslutat att godkänna ett inriktningsbeslut till programmet till en kostnad av 45 mnkr under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med förvaltningens beslut. Trafik- och renhållningsnämnden har fått idrottsförvaltningens tjänsteutlåtande på remiss.

Remissen

Idrottsförvaltningen har upprättat ett upprustnings- och moderniseringsprogram för Hjorthagens idrottsplats. Programmet föreslår att befintliga två naturgräsplaner och en grusplan ersätts med tre konstgräsplaner, en 11-manna-, en 7-manna- och en 5-mannaplan. Idrottsförvaltningen föreslår även att en ny personalbyggnad uppförs och att befintlig omklädningsbyggnad upprustas och moderniseras. Byggstarten planeras ske i november 2011 och med ett färdigställande under våren 2013. I samband med den kommande bebyggelsen i Norra Djurgårdsstaden ökar behovet av en modern idrottsplats som klarar av en hög nyttjandegrad. Trafik- och renhållningsnämnden har fått idrottsförvaltningens tjänsteutlåtande på remiss.

Trafikkontorets synpunkter

I samband med exploateringen av gasverksområdet finns det ett behov att knyta samman den nya bebyggelsen och den gamla bebyggelsen i Hjorthagen. En ny gång- och cykelväg kommer därför att anläggas på en del av det som i dag utgör Hjorthagens idrottsplats. Trafikkontoret har varit delaktigt i arbetet med detta nya viktiga stråk som ska knyta samman områdena. I den nya gång- och cykelvägen ska dessutom de ledningsdragande verken lägga nya ledningar. Den mark som gång- och cykelvägen tar i anspråk ersätts så småningom genom att idrottsplatsens område utökas västerut mot nuvarande Gasverksvägen. När Gasverksvägen får en ny sträckning, tidigast 2015, kan därmed en fullstor idrottshall anläggas inom området. Idrottshallen ingår inte i aktuellt inriktningsbeslut utan det omfattar endast utomhusplanerna och tidigare nämnda byggnader.

I idrottsförvaltningens tjänsteutlåtande görs endast en översiktlig redogörelse av förslaget till den nya idrottsplatsen. Frågor som hur anläggningen ska angöras, var det inryms parkering för såväl bil som cykel eller hur avfallshanteringen ska ske redovisas därmed inte. Inte heller entréernas lägen redovisas. Tjänsteutlåtandet anger att idrottsplatsen även fortsättningsvis kommer ha nivåskillnader men att stadens krav på tillgänglighet ska beaktas genom till exempel ramper. Det är viktigt att trafikkontoret får vara delaktigt i det fortsatta arbetet med utformningen av idrottsplatsen för att säkerställa att ovanstående frågor hanteras på ett tillfredställande sätt.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden tillstyrker remissen. Frågor som exempelvis angöring, parkering, tillgänglighet och avfallshantering ska utformas i samråd med trafikkontoret.

Slut