



HANDIKAPPRÅDET VID TRAFIK- OCH
RENHÅLLNINGSNÄMNDEN
OCH STOCKHOLMS STADS
PARKERINGS AB

PROTOKOLL

8 /2010

Sammanträdesdag

Torsdagen den 23 september
2010

kl 15.00-17.00

Justerat den

Justerat den

Ken Gammelgård

Dagny Mörk

Närvarande:

ordföranden

Ken Gammelgård DHR

Ledamöter

Ewa Ström HSO/HRF
Dagny Mörk SRF
Gunnar Slätt HSO/FHDBF
Anders Carlsson HSO/RTP-
StS
Yvonne Holmberg HSO/Astma
och Allergi

Förhinder har anmälts av
vice ordföranden

Lasse Gustafsson HSO/NHR

Närvarade tjänstemän:

Ingegerd Forss
Britt-Marie Salmén
Catarina Nilsson
Sara Malm



§ 1 Fastställande av dagordning

Efter tillägg under punkten övriga frågor godkänns dagordningen.

§ 2 Föregående protokoll

Rådet godkänner protokoll nr 7/2010 och lägger det till handlingarna.

§ 3 Justering av dagens protokoll

Rådet utser Dagny Mörk att tillsammans med ordföranden Ken Gammelgård att justera dagens protokoll.

§ 4 Beslut angående beslut på delegation

Rådet ger ordföranden och vice ordföranden uppdrag att fatta beslut vid brådskande ärende vilket senare anmäls till rådets nästkommande råd.

§ 5 Handlingarnas och Lokalernas tillgänglighet

Rådet har inget idag att säga om det.

§ 6 Inkomna protokoll och skrivelser

- Protokoll från stadsbyggandsnämndens och exploateringsnämndens handikappråd nr 10 och 11/2010.

Rådet uppfattar att stadsbyggandsnämndens och exploateringsnämndens handikappråd vill att rådet ser över trafiksituationen utan för cirkus på Djurgården. Kontakter tjänstemän i frågan.



- Protokollsutdrag från Stadsbyggandsnämndens och exploateringsnämndens handikappråd angående gemensamt möte med rådet om avfallshantering.

Rådet ger sekreteraren i uppgift att samordna mötet samt kalla tjänstemän.

§ 7 Trafik- och renhållningsnämnden Protokoll 7/2010
Rådet beslutar kalla tjänstemän i § 19 gällande Bidrag till organisationen i City i samverkan.

§ 8 Stockholms stads parkerings AB
Inga inkomna handlingar.

§ 9 15.15 Strategi för Stockholms stadsmiljö och offentliga rum
Rådet får information om att man har för avsikt att upprätta råd och riktlinjer beträffande stadsmiljöfrågor och det offentliga rummet. Kontoret vill ta fram en tilltalande, allmän skrift om Stockholms Offentliga Rum, "Stockholms gröna och blå vardagsrum", som med bild och text beskriver parker, gator, torg, stråk längs vatten och naturmark.

Rådet skickar med att man måste beakta tillgängligheten i alla dess former och som det står i stadens råd och riktlinjer "Stockholm en stad för alla" och betonar att de riktlinjerna inte ska tas bort.

Föredragande tjänsteman Britt-Marie Salmén



15.15 Tillgänglighetsprojektet

Rådet får information om att tillgänglighetsprojektet kommer att avslutas i sin nuvarande form men kommer starta upp under en ny struktur.

De arbetar just nu att ta fram ett nytt handikappspolitiska program.

I slussen arbetet kommer de ta kontakt med rådet för ett samrådsmöte.

Då det gäller s:t Julian priset har det varit svårt att implementera priset hos de berörda ex. fastighetsägare vilket har gjort det svårt att också hitta lämpliga pristagare.

Då det gäller tillgänglighetsprojektets arbete anser rådet att deras engagemang i insiktsutbildningen varit bra. Det har gets ett tydligt tecken för politikerna på vad som är gjort i trafikmiljön och hur det fungerar.

Rådet ser gärna mer tydliga planer för de olika stadsdelarna hur och när de ska anpassas tillgänglighetsmässigt.

Visionärt framåt önskar rådet se konkreta samarbeten mellan fastighetsägare och stockholmsstad. Rådet önskar också att alla entréer ska bli tillgängliga. Till sist anser rådet att s:t Julianpriset behöver ses över om det ska fortsätta i sin nuvarande form.

Föredragande tjänsteman Catarina Nilsson



§ 10 SLs samrådsgrupp

Rådet har till dagens sammanträde bjudet in SLs samrådsgrupp med frågor kring spårvägcity.

Samrådsgruppen informerar om att då det gällde spårvägcity så forcerades frågan fram och de blev inte kallade till något samrådsmöte förrän allt var beslutat. På förfrågan av samrådsgruppen till SL hur det skulle bli med tillgängligheten på spårvägen fick man svar att det kommer att bli tillgängligt. I maj 2011 tog samrådsgruppen i kontakt med SL för samordningsgrupp. Det ordnades en provtur i somras där alla handikapporganisationer var med. De fick skäl att inkom med påpekanden till SL över det som inte fungerade. Bland annat kunde man konstatera att synskadade hade svårt vid angörning då det är stort mellanrum mellan vagn och plattform och lätt att trampa fel och därmed hamna under vagnen. Rampen som fälls ut manuellt är för brant. Angöringen vid Waldermarsudde måste byggas om och bli tillgänglig.

Det är också viktigt med ett bra ljudsignalsystem vid spårvägen och övergångsställena vid Djurgården, inte minst för de synskadade. Man har också tagit bort utropen efter en viss tid på kvällen från vagnen.

Rådet och samrådsgruppen är överrens om att man är mycket frågande till att man år 2010 gör en trafikmässigt åtgärd utan att tillgänglighetsanpassa projektet från början. Nu blir det istället att man måste göra dessa åtgärder i efterhand vilket resulterar i sämre lösningar. Hos SL har det tagits fram riktlinjer för hur man kontinuerligt ska arbeta med tillgänglighet i nya projekt



men vad det gäller spårvägen fick inte SLs tillgänglighetssamordnaren vara med från början. Vid nästa utbyggnad av spårvägen måste de politiska besluten innefatta tillgänglighetsaspekten från början.

§11 Rådets interna frågor

Inga interna frågor.

§ 12 Rapporter

Inga rapporter

§ 13 Övriga information och frågor

Information angående handikapprådets presidiummöte.

Information angående föredragningslistor.

Gällande hissförbindelser mellan Hammarbysjöstad och Skansbron beslutade rådet på förra sammanträde kalla tjänstemän i frågan till kommande råd. Detta skickas med igen.

Vid protokollet

Eva Olofsson