



Tid Torsdagen den 30 september 2010 kl 16.30 – 17.10

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat Måndagen den 11 oktober 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Jan Valeskog (S) vice ordföranden

Berthold Gustavsson (M)

Anna C Kullendorff (M)

Annika Davidsson (M)

Inge-Britt Lundin (FP)

Annika Ödebrink (S)

Jimmy Lindgren (S)

Birgit Marklund Beijer (S)

Mats Lindqvist (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Datevig Mardirossian Lönn (M)

Tjänstgörande

Christoffer Kuckowski (M)

Tjänstgörande

Anna Manhag (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Per Johansson (FP)

Milly Namiro Darlsson (S)

Margareta Stavling (S)

Jonas Larsson (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Sebastian Wiklund (V)

Förhinder har anmälts av ledamöterna Tord Bergstedt (M) och Anders Broberg (KD) samt av ersättarna Lars Bengtson (M), Bo Arkelsten (M) och Lars Randerz (S)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Maria Stigle.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Staffan Forsell,

Ted Ell, Lars Jolérus, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande

borgarrädssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 8

Genomförande av trafikmätningar. Svar på skrivelse från Jan Valeskog (S)

Dnr T2010-310-0228

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 september 2010.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Inge-Britt Lundin (FP), Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) föreslår att trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Uppdra till kontoret att genomföra en informationskampanj om de faktiska effekterna av trängselavgifterna i Stockholm
 - 2 Uppdra till förvaltningen att genomföra mätningar på fler platser än tullarna, dvs på ett antal innerstadsgator, för att tydliggöra hela effekten av trängselavgifternas inverkan idag
 - 3 Uppdra till förvaltningen att genomföra undersökningar för att fastställa hur stor andel av trafiken i olika delar av innerstaden som är nyttotrafik respektive privatbilism
 - 4 Uppdra till kontoret att studera vilka målpunkter nyttotrafiken respektive privatbilismen har i Stockholms innerstad
 - 5 Uppdra till förvaltningen att undersöka hur stor andel av de som har boendeparkering, använder bilen dagligen, respektive främst under helger och sommarmånader.
 - 6 Därutöver anföra följande:

Syftet med skrivelsen var att uppmärksamma behovet av mer information till Stockolmarna om trängselavgifternas faktiska effekter och om behovet av djupare studier på ett antal konkreta områden. I svaret sägs först att kunskapen om trafiken och flödena är mycket god för att senare i svaret konstatera att det behövs ytterligare kunskap på just de frågor som skrivelsen uppmärksammar.

Detta gör att svaren på flera frågeställningar i ärendet fortfarande är obesvarade, ifall de kommer åtgärdas eller inte.

Slutsatsen är således att trots förvaltningens nöjsamma inställning så behövs betydligt mer utåtriktad information samt mer kunskap på området enligt ovan.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till beslut.

Vid protokollet
Maria Stigle

Rätt utdraget intygar:
