



Peter Nyström
Avfall
08-508 465 59
peter.nystrom@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2010-09-30

Utvidgning av återvinningscentral i Östberga. Motion (2010:2). Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna tjänsteutlåtandet till kommunstyrelsen
2. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Marita Söderqvist
Avdelningschef

Peter Nyström
Enhetschef

Sammanfattning

I motionen föreslås att återvinningscentralen i Östberga utvidgas för att effektivisera hanteringen av avfallsprodukter samt att säkerställa trygghet för besökare och anställd personal.

För ett växande Stockholm, och inte minst för det till Östberga ÅVC angränsande stadsutvecklingsområdet - Årstafältet, anser Trafikkontoret att Staden bör verka för en fortsatt och utvidgad drift av Östberga ÅVC som motsvarar det kommande behovet för Stockholms medborgare.

Trafikkontoret anser därför att Stadsbyggnadskontoret i första hand tar fram en ny detaljplan för området som medger att marken långsiktigt i första hand ska nyttjas för återvinningsverksamhet.



Remissen

Motion (2010:2) framställd av Malte Sigemalm (S), har remitterats från kommunstyrelsen (dnr 303-259/2010) till Trafik- och renhållningsnämnden för yttrande senast den 30 september.

Trafikkontorets synpunkter

I motionen föreslås att återvinningscentralen i Östberga (Östberga ÅVC) utvidgas för att effektivisera hanteringen av avfallsprodukter samt att säkerställa trygghet för besökare och anställd personal.

Stockholms stad har för närvarande fem stycken återvinningscentraler som årligen besöks av ca 1 miljon besökare. Under 2009 tog återvinningscentralerna emot ca 94 500 ton. Sedan 2003 har de mottagna avfallsmängderna till stadens återvinningscentraler ökat med ca 80 %.

Östberga ÅVC är en bemannad anläggning som tar emot grovavfall och farligt avfall från hushåll i Stockholms stad. Upptagningsområde är främst södra Stockholm, men även besökare från andra kommuner förekommer. Återvinningscentralen mottar ca 550-700 besökare en normaldag.

För driften av återvinningscentralen krävs tillstånd enligt miljöbalken. För närvarande drivs anläggningen som en så kallad B-anläggning vilket innebär att den får ta emot mer än 10 000 ton per år. År 2009 tog återvinningscentralen emot ca 16 500 ton. Nuvarande miljötillstånd som Trafikkontoret fick under hösten 2009 gäller endast till den 27 oktober 2010. Anledningen till den korta tillståndstiden är att Länsstyrelsen anser att driften av anläggningen strider mot den gällande generalplanen för fastigheten där återvinningscentralen ligger. Enligt generalplanen är markanvändningen trafikområde/vägreservat. Trafikkontoret har ett tillfälligt bygglov för återvinningscentralen t.o.m. år 2014. Trafikkontoret har under 2010 skickat in en ny tillståndsansökan för fortsatt drift. Under samrådet för tillståndsansökan mottog Trafikkontoret inga negativa synpunkter från de närboende.

En förutsättning för fortsatt drift i nuvarande form (B-anläggning) är att generalplanen tas bort alternativt att en ny detaljplan för området tas fram. Under våren 2010 beställde därför Trafikkontoret av Stadsbyggnadskontoret att planen skulle tas bort. Stadsbyggnadskontoret valde istället att göra ett tillägg till gällande generalplan för att tillfälligt (så länge bygglovet gäller) möjliggöra en fortsatt drift som B-anläggning. Under samrådet för det nya tillägget meddelade

Länsstyrelsen att den av Stadsbyggnadskontoret föreslagna lösningen med tillägg till generalplanen kommer att utgöra en nullitet, d.v.s. ett beslut utan rättsverkan. Den pågående planprocessen har därför avbrutits. Utan en förändrad plan kommer Länsstyrelsen inte att kunna ge tillstånd för fortsatt drift av återvinningscentralen som en B-anläggning. Från och med 1 januari kommer därför Östberga ÅVC endast kunna drivas som en C-anläggning som maximalt får ta emot 10 000 ton. För att kunna uppfylla det måste Trafikkontoret begränsa öppettiderna för anläggningen, vilket kommer att innebära att de andra återvinningscentralerna blir hårdare belastade. Vantör ÅVC, som är den återvinningscentral som ligger närmast Östberga, är redan hårt belastad. Vantör ÅVC tar även emot företagsbesökare. En begränsning av Östberga ÅVC:s möjlighet att ta emot avfall kan innebära att dessa företagskunder måste hänvisas till andra återvinningsanläggningar med ökande transporter som följd.

Kösituationen in till Östberga kan under helger och högsäsong vara besvärande för de besökande. Men för att en utvidgning med exempelvis bortsprängning av berg ska vara ekonomiskt försvarbar anser Trafikkontoret att en ny detaljplan för området bör tas fram där markanvändningen medger permanent drift av återvinningsverksamhet alternativt en plan vilket medger kommunalteknisk verksamhet. En tillfällig anläggning på ca fem år, som i nuläget är bästa alternativet för fortsatt drift, motiverar ej investeringskostnader att övergripande bygga om återvinningscentralen. Trafikkontoret anser att det nuvarande geografiska läget för återvinningscentralen är tillfredställande för en långsiktig etablering av en modern återvinningsanläggning under förutsättning att berg kan sprängas bort så att marken kan nyttjas effektivare.

För ett växande Stockholm, och inte minst för det till Östberga ÅVC angränsande stadsutvecklingsområdet - Årstafältet, anser Trafikkontoret att Staden bör verka för en fortsatt och utvidgad drift av Östberga ÅVC som motsvarar det kommande behovet för Stockholms medborgare. En långsiktig återvinningscentral bör finnas med redan i planprogrammet för Årstafältet. Att i efterhand etablera anläggningar för avfallshantering är ofta svårt.

Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar ovanstående redovisning som svar på remissen.

Slut