



Tid Måndagen den 14 juni 2010 kl 16.05 – 17.05

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat 21 juni 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande

Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)

Tord Bergstedt (M)

Anders Broberg (KD)

Annika Ödebrink (S)

Jimmy Lindgren (S)

Birgit Marklund Beijer (S)

Mats Lindqvist (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

tjänstgörande

Datevig Mardirossian Lönn (M)

tjänstgörande

Christoffer Kuckowski (M)

Anna Manhag (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Per Johansson (FP)

tjänstgörande

Lars Randerz (S)

Milly Namiro Darlsson (S)

Margareta Stavling (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Sebastian Wiklund (V)

Förhinder har anmälts av ledamöterna Anna C Kullendorff (M), Annika Davidsson (M) och Per Johansson (FP) samt av ersättarna Lars Bengtson (M) och Jonas Larsson (S).

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Lars Jolerus, Pia Krensler, Ulla Ritzén, Marita Söderqvist och Kristofer Tengliden samt biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 28

Uppföljning och redovisning av vinterväghållningsinsatserna vintern 2009-2010 samt förslag till förbättringar av stadens vinterväghållning.

Svar på skrivelse från nämnden den 8 februari 2010 och svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2010-440-01486

Bordlagt den 18 maj 2010 nr 25

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Per Johansson (FP) och Anders Broberg (KD):

- 1 Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
- 2 Kontoret får i uppdrag att översända redovisningen till Miljödepartementet, Naturvårdsverket, Arbetsmarknadsdepartementet, Arbetsmiljöverket och berörda förvaltningar i staden.
- 3 Därutöver anføres följande:

Nämnden anser att kontorets redovisning sammanfattar bristerna i snöhanteringen och problematiken med bortforslingen av snö på ett bra sätt. Det är viktigt att berörda förvaltningar i staden och berörd myndighet och departement får redovisningen för kännedom så att respektive organ får ett samlat grepp om snöhanteringsproblematiken i Stockholm.

Ärendets handling

- Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 3 maj 2010.
- Skrivelse från nämndens handikappråd, inkommen den 9 juni 2010.

I kontorets utlåtande föreslås följande:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets uppföljning och redovisning av vinterns halkbekämpning och snöbortforsling.
- 2 Kommunstyrelsens remiss av skrivelsen från Carin Jämtin (s) besvaras med kontorets utlåtande. Dnr: T2010-440-736
- 3 Skrivelsen 8 februari 2010 från trafik- och renhållningsnämnden besvaras med kontorets utlåtande. Dnr: T2010-440-466
- 4 Nämnden beslutar att avsluta försöken med dagstädning på Norrmalms stadsdel m m och återgå till samma regler som innerstaden i övrigt. Dnr: T2009-360-2370
- 5 Nämnden uppdrar åt kontoret att inom ramen för delegationsordningen utfärda erforderliga lokala trafikföreskrifter. Dnr: T2009-360-2370

- 6 Nämnden godkänner trafikkontorets och exploateringskontorets strategi för att identifiera och avsätta platser för snötippning i ytterstaden.
- 7 Nämnden uppdrar åt kontoret att göra en översyn och föreslå införande av P-förbud på gångbane sidan inom vissa områden i ytterstaden.
- 8 Nämnden uppdrar åt kontoret att se över regelverket för hanteringen av felparkerade bilar som förhindrar möjligheten till renhållning.
- 9 Nämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra en informationskampanj riktad till fastighetsägare för bättre efterlevnad av fastighetsägaransvaret vid takskottning av snö och is.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Per Johansson (FP) och Anders Broberg (KD) ställer sig bakom ett eget förslag till beslut. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) föreslår följande:
 - 1 Förslagen i ärendet tillstyrks i huvudsak.
 - 2 Avstyrka förslaget gällande borttagande av dagstädning på Norrmalm i Stockholm som innebär borttagande av 200 parkeringsplatser per vardagsnatt i denna stadsdel.
 - 3 Därutöver anføres följande:

Det är mycket märkligt att införa en parkeringspolitik som bygger på snöoväder som inträffar var 25 år. Att ta bort minst 200 parkeringsplatser varje vardagsnatt innebär en dramatisk försämring av parkeringsmöjligheterna på Norrmalm med kraftig ökad söktrafik och framförallt många fler trafikfarligt parkerade bilar. Cirka 1000 fler hushåll i veckan kommer att få leta parkeringsplatser på kvällstid inför en nattparkeringen, som inte längre finns kvar. Redan idag har många svårt att finna parkeringsplatser på kvällarna. Framförallt påverkas många av de cirka 60 % av boendeparkerna som behöver använda sin bil dagligen.

Denna vinters snömängder inträffar uppskattningsvis vart 25:e år, sist var det 1985. Att enbart med den motiveringen avskaffa stora delar av dagstädningen i en stadsdel med stor brist på parkeringsplatser saknar sans och vett.

Många på Norrmalm är låg- eller normalinkomsttagare utan möjlighet att hyra dyra garageplatser. Borgarrådets uppmaning att alla kan hyra garage istället visar att hon saknar kunskap om många människors ekonomiska verklighet och att många boende på Norrmalm faktiskt behöver bil i sitt arbete eller på sin fritid.

Slutligen anser vi det anmärkningsvärt att förvaltningen ånyo bortser från de lokala åsikterna som finns kring dessa frågor och som mycket starkt påverkar både miljö och trafikförhållandena i stadens olika stadsdelar. Stadsdelarna borde självklart få yttra sig kring dessa frågor.

- 3) Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:

- 1 Förslaget till beslut godkänns delvis.
- 2 Fastslå att sjötippning ska undvikas och att ingen tippning i Mälaren ska tillåtas.
- 3 Kontoret får i uppdrag att gå vidare kring att hitta lösningar på hur man kan nyttja snön som energiresurs för fjärrkyla.
- 4 Därutöver anføres följande:

Den senaste vinterns stora snömängder må ha varit extrema, men det är ändå viktigt att se till att det finns långsiktigt fungerande organisation även för detta scenario.

Att tippa snö i vattnet är – som kontoret påpekar – förbjudet enligt miljöbalken, och Stockholms stad kan inte bygga sin snöhantering på att man ska få dispenser från detta. Även om utsläppen inte leder till att gränsvärdena överskrids så är det självklart inte bra att man släpper ut salt och föroreningar från biltrafiken i vattnet. Vi måste därför hitta nya sätt att hantera snön. Därför vill vi att kontoret går vidare och utreder på vilka sätt man kan använda snön som energiresurs för fjärrkyla.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
