



Tid Måndagen den 14 juni 2010 kl 16.05 – 17.05

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat 14 juni 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande

Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)

Tord Bergstedt (M)

Anders Broberg (KD)

Annika Ödebrink (S)

Jimmy Lindgren (S)

Birgit Marklund Beijer (S)

Mats Lindqvist (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

tjänstgörande

Datevig Mardirossian Lönn (M)

tjänstgörande

Christoffer Kuckowski (M)

Anna Manhag (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Per Johansson (FP)

tjänstgörande

Lars Randerz (S)

Milly Namiro Darlsson (S)

Margareta Stavling (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Sebastian Wiklund (V)

Förhinder har anmälts av ledamöterna Anna C Kullendorff (M), Annika Davidsson (M) och Inge-Britt Lundin (FP) samt av ersättarna Lars Bengtson (M) och Jonas Larsson (S).

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Lars Jolerus, Pia Krensler, Ulla Ritzén, Marita Söderqvist och Kristofer Tengliden samt biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 26

Nytt avtal med FTI avseende återvinningsstationer för returpapper och förpackningsavfall på offentlig platsmark m m

Dnr T2010-701-02083

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Per Johansson (FP) och Anders Broberg (KD):

- 1 Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
- 2 Därutöver anføres följande:

Nämnden anser att det nya avtalet med FTI är ett steg i rätt riktning för en bättre hantering av returpapper och förpackningsavfall. Utöver avtalet anser nämnden att kontoret ska verka för att allmänheten ges möjlighet att dygnet runt anmäla eventuella problem med återvinningsstationerna, att FTI aktivt arbetar för nedgrävning av en del återvinningsstationer samt söker efter placering inomhus, exempelvis i butikslokal.

Alla som verkar i Stockholm måste arbeta utifrån de förutsättningar staden har. Det är omöjligt att hitta en insamlingslösning som är lika för alla platser i landet. I Stockholm är det trångt och svårt att hitta bra platser, medan det antagligen är väldigt lätt i vissa andra kommuner. Därför måste alternativa sätt att samla in förpackningar ske. Staden har exempelvis bekostat nedgrävning av en återvinningsstation. FTI behöver göra likadant och även leta efter inomhuslokaler, exempelvis butikslokaler. Stockholmsarna har redan vid inköp betalat för att förpackningarna ska samlas in, varför det inte är rimligt att dessa lösningar belastar skattekollektivet.

Att kunna rapportera eventuellt överfulla ÅVS är självklart, men lika självklart måste denna funktion finnas dygnet runt. För stadens egna verksamheter finns redan driftcentralen som tar emot samtal.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 27 maj 2010. I utlåtandet föreslås följande:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner till utlåtandet bifogat avtal.
- 2 Nämnden uppdrar åt förvaltningschefen att träffa erforderliga tilläggsavtal under avtalstiden.
- 3 Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Per Johansson (FP) och Anders Broberg (KD) ställer sig bakom ett eget förslag till beslut. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S), Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt

(V) ställer sig bakom kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m fl (M), Per Johansson (FP) och Anders Broberg (KD).

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S), Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

[Text]

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S), Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) enligt följande:

Återvinningsstationerna i Stockholm har nu varit ett problem i snart två decennier. Dessa var avsedda som ett provisorium, i väntan på att man - succesivt – skulle kunna åstadkomma källsorteringsmöjligheter inne i fastigheterna. På grund av stadens oförmåga att trycka på vid ny och ombyggnationer av fastigheter, för att åstadkomma just detta, så ser det nu ut som att återvinningsstationerna på stadens gator under överskådlig tid blir kvar. Det är därvid inte orimligt att man nu tittar på mera permanenta lösningar för återvinningsstationerna i form av nedgrävda behållare eller sopsuglösningar. Men även insynsskydd och andra lösningar torde nu kunna vara aktuella.

Materialbolagens i det närmaste totala ointresse för att lösa problemen med överfulla återvinningsstationer och andra relaterade problem betingar även behovet av en rejäl översyn av lagen om förpackningsinsamling, på det att kommuner måste få betydligt skarpare påföljdsmöjligheter gentemot materialbolagen.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
