



Tid Tisdagen den 18 maj 2010 kl 16.35 – 17.45
Ajournering kl 17.35 – 17.40

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat 24 maj 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande
Jan Valeskog (S) vice ordförande

Tord Bergstedt (M)
Anna C Kullendorff (M)
Annika Davidsson (M)
Inge-Britt Lundin (FP)
Annika Ödebrink (S)
Jimmy Lindgren (S)
Birgit Marklund Beijer (S)
Mats Lindqvist (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)
Christoffer Kuckowski (M)
Anna Manhag (M)
Inga-Lill Larsson (M)
Per Johansson (FP)
Milly Namiro Darlsson (S)
Margareta Stavling (S)
Jonas Larsson (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Sebastian Wiklund (V)

tjänstgörande
tjänstgörande

Förhinder har anmälts av ledamöterna Berthold Gustavsson (M) och Anders Broberg (KD) samt ersättarna Lars Bengtson (M), Datevig Mardirossian Lönn (M) och Lars Randerz (S).

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Birgitta Björk, Ted Ell, Staffan Forsell, Karin Hebel, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt

biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 12

Utvärdering av dubbdäcksförbud på Hornsgatan. Konsekvenser och resultat

Dnr T2010-300-01270

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m fl (M) och Inge-Britt Lundin (FP):

- 1 Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
- 2 Kontoret får i uppdrag att, utifrån Transportstyrelsens förslag, analysera möjligheten att införa miljözon.
- 3 Därutöver anføres följande:

Transportstyrelsen har på regeringens uppdrag analyserat möjligheten för kommuner att införa miljözon för olika typer av fordon och effekter av detta.

För att ge de kommuner som har stora svårigheter att uppnå ställda miljö kvalitetsnormer har Transportstyrelsen föreslagit ytterligare verktyg för att komma till rätta med problematiken. Enligt Transportstyrelsen förutsätts det dock att aktuell kommun genomför en noggrann analys av behovet innan beslut tas.

Transportstyrelsen har lämnat ett förslag till hur en eventuell möjlighet för kommunerna att föreskriva om miljözoner lämpligen bör utformas. Den övergripande utgångspunkten har varit att hitta ett system som är enkelt att tillämpa för beslutsfattare och därmed även lätt att kommunicera med allmänheten. Samtidigt ska det vara så flexibelt att det kan användas för de specifika miljöproblem som kan finnas i olika tätorter. En annan målsättning har varit att systemet om möjligt ska harmoniera med befintliga miljözoner i övriga Europa.

Nämnden ser positivt på Transportstyrelsens förslag och anser att det är viktigt att kontoret analyserar möjligheten att införa miljözon utifrån föreslagna förutsättningar.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 5 maj 2010. I utlåtandet föreslås följande:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets utvärdering.
- 2 Nämnden uppdrar åt kontoret att utveckla en långsiktig strategi för reglering av dubbdäck i innerstaden.
- 3 Nämnden översänder kontorets utlåtande till miljö- och hälsoskyddsnämnden för kännedom.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M) och Inge-Britt Lundin (FP) ställer sig bakom ett eget förslag till beslut. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) ställer sig bakom kontorets förslag.
- 3) Mats Lindqvist (MP) förslår följande:
 - 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets utvärdering.
 - 2 Trafik- och renhållningsnämnden översänder kontorets tjänsteutlåtande till miljö- och hälsoskyddsnämnden för kännedom.

3 Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt kontoret att utveckla en långsiktig strategi för reglering av dubbdäck i innerstaden, samt att därvid beakta följande:

Mer kraftfulla åtgärder måste vidtas för att minska halterna av partiklar PM 10 i luften i Stockholm. Det är inte acceptabelt att EU:s gränsvärden för PM 10 fortfarande överskrid. Minst 4000 personer i vårt län bor i områden där miljökvalitetsnormerna för partiklar överskrids och EU-kommissionen har nu inlett rättsliga åtgärder mot Sverige för att vi inte genomfört reglerna i Stockholm och andra städer.

Utvärderingen visar att dubbdäcksförbudet lett till att antalet bilar som kör på Hornsgatan minskat stort och att de som kör bilar med dubbdäck troligen valt att köra på andra närliggande gator i stället. På några gator i närheten av Hornsgatan noteras också en högre andel dubbdäckade fordon än vad genomsnittet i innerstaden i övrigt visar.

I det fortsatta arbetet med att minska farliga partiklar behöver även en statistik längre tillbaka i tiden vägas in. Den förlidna vintern var på många sätt avvikande från vintergenomsnittet och det uppstår en viss osäkerhet i det av kontoret framlagda underlaget rörande i hur stor grad minskningen av partiklar på Hornsgatan påverkats av dubbdäcksförbudet i sig respektive snö och därpå följande vinterväghållning.

För att miljökvalitetsnormerna för partiklar ska uppnås så är vi beredda att införa förbud mot dubbdäck på alla gator med förhöjda partikelhalter nästkommande vinter. Samt om det visar sig nödvändigt i hela Stockholms stad inför vintern 2011-2012.

Om det blir juridiskt och tekniskt möjligt bör på sikt en dubbdäcksavgift införas, emedan införandet av ekonomiska incitament för att inte använda dubbdäck är en pedagogiskt riktigare metod än förbud.

Den kommande rödgröna regeringen kommer att införa trängselskatt på Essingeleden under 2011 för att uppnå minskad trängsel och därmed även förbättrad luftkvalitet längs stadens infartsleder. En parkeringspolitik som styr mot minskad biltrafik är en annan viktig åtgärd. Slutligen måste även teknikutvecklingen gynnas för att åstadkomma minskade halter av hälso- och miljöskadliga partiklar från fordons skivbromsar. Här bör Stockholms stad ta initiativ i den frågan och efterfråga bättre lösningar

t ex i fordons och transportupphandlingar.

- 4) Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:
- 1 Kontorets utvärdering godkänns delvis.
 - 2 Kontoret får i uppdrag att snarast införa dubbdäcksförbud i hela Stockholms innerstad.
 - 3 Därutöver anføres:

Kontorets rapport visar tydligt att dubbdäcksförbudet på Hornsgatan inte är tillräckligt för att komma till rätta med de alltför höga partikelhalterna.

För att uppnå EU-kraven skulle vi behöva minska användningen till ca 5 % från dagens 40%, och dit når vi inte med halvhjärtade försök, där miljöproblemen bara flyttar runt till närliggande kvarter.

Därför skall vi snarast införa dubbdäcksförbud i hela innerstaden.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m fl (M) och Inge-Britt Lundin (FP).

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Mats Lindqvist (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
