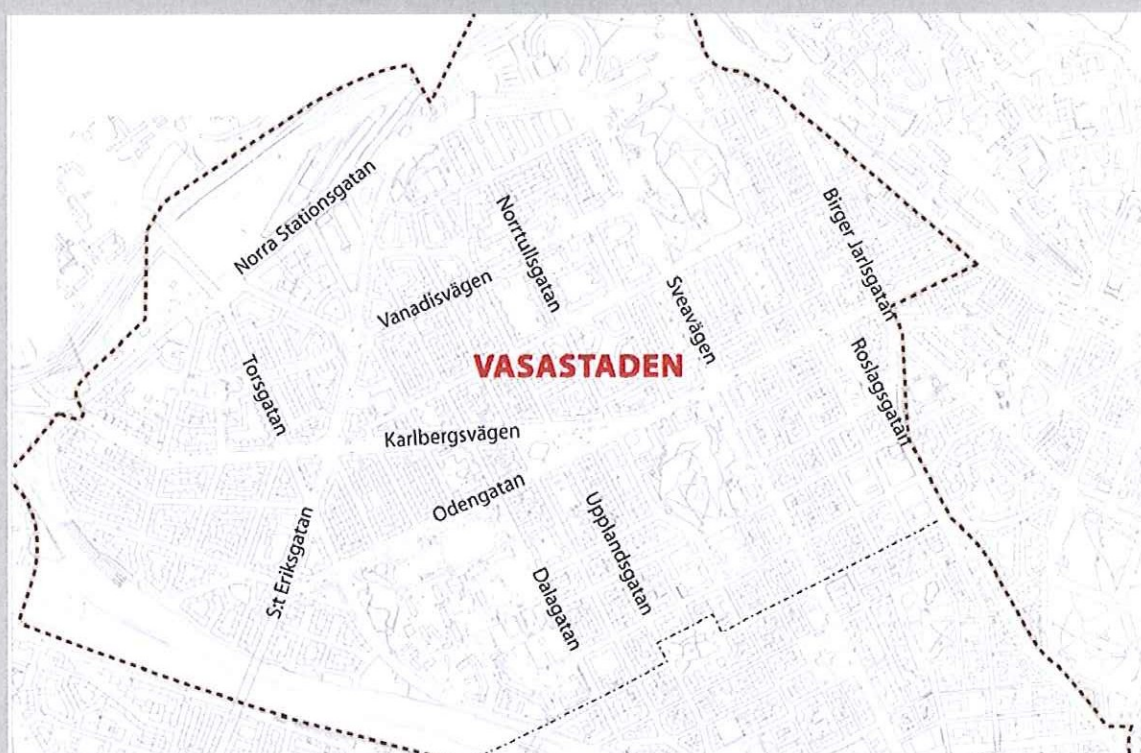


Konsekvenser av dagservice i Norrmalms stadsdel



2009-04-07



TRAFIKKONTORET

Beställare: Elsa Lindberg
Uppdrag: Norrmalm – gator lämpliga för dagservice
Uppdragsnummer: 219 511
Konsult: Ann Storkitt och Johanna Rahm, Tyréns AB

Innehållsförteckning	sid
Sammanfattning.....	5
Inledning.....	6
Bakgrund.....	6
Syfte och avgränsning	6
Gatufunktioner och verksamheter längs gatorna.....	7
Gata med stora krav på framkomlighet.....	7
Smala gator.....	7
Busslinjetrafik.....	10
Stor aktivitet längs gatan/ affärgata	12
Byggarbetsplats Citybanan	13
Fördelar och nackdelar med dagservice och nattservice.....	14
Försök med dagservice i st.f. nattstädning	14
Kostnader.....	14
Kvalitet	14
Miljöpåverkan	15
Arbetsmiljö	15
Trafiksäkerhet	15
Trygghet.....	15
Framkomlighet	15
Efterlevnad och information	16
Servicetidens längd och tillgång till kantsten	16
Jämförelse med dagservicegator i andra stadsdelsförvaltningar	17
Angränsande gator i serviceområde City.....	19
Förslag	20
Gator lämpliga för dagservice	20
Servicetidens längd.....	20
Servicetidens regelbundenhet	20

Bilagor

- Bilaga 1 Typ A och B- gator enligt Teknisk handbok avsnitt 5112, 2006-05-15
- Bilaga 2 Trafikflöden Norrmalm 2000
- Bilaga 3 Förslag på dagservicegator i Vasastaden
- Bilaga 4 Karta över Norrmalms stadsdelsförvaltning

Norrmalm – konsekvenser av dagservice

Figur: Förslag på gator lämpliga för dagservice inom Vasastaden (även i bilaga 3)



Sammanfattning

Bakgrund

För att anpassa till parkeringsreglerna på Norrmalm till övriga innerstaden ser trafikkontoret över dagservice där. På Norrmalm råder idag andra principer för dagservice än i övriga delar av innerstaden. I övriga delar förekommer dagservice endast på bostadsgator utan stora krav på framkomlighet och affärsverksamhet.

Gatorna ska fylla flera funktioner; de ska fungera som transportrum, ge möjlighet till angöring från och parkering av fordon samt vara platser för möten och avkoppling. Dessutom finns längs eller under gatorna flera infrastrukturnät som förenklar stadens funktion, t.ex. belysning och fjärrvärme.

För att fortsätta fungera måste både gator och annan infrastruktur ges service och underhåll. En mängd arbeten utförs på stadens gator, t.ex. halkbekämpning, snöbortforsling, lövupptagning, brunnrensning och sopning. Dessa arbeten utförs framförallt under gatans servicetid, då parkeringsförbud råder. Även snöröjning och halkbekämpning av gatan är beroende av servicetiden. Särskilt kompletteringsröjningen, då snö plogas in till kantsten, påverkas.

För att frigöra fler parkeringsplatser under natten har en del gator sin servicetid på dagen. Detta får andra konsekvenser, så som försämrad framkomlighet, säkerhet och arbetsmiljö. I stadsdelen Norrmalm, som är uppdelad i två entreprenadområden, Vasastaden och City, finns gator med både dag- och nattservice.

Gators lämplighet för dagservice

Vissa gator är inte lämpliga för dagservice. Framkomligheten på gatorna minskar då trafikanterna hindras av servicefordon, varför gator med stora flöden inte bör servas under dagtid. Det gäller även gator med kollektivtrafik. Också på affärsgator, gator med många restauranger och uteserveringar samt gator med verksamheter med stor distributionstrafik kan det vara svårt för servicefordonen att komma fram. Samtidigt skapar dagservice en otrivsamt miljö för de som vistas på gatan.

Av säkerhetsskäl bör inte dagservice ske på de gator där barn ofta vistas. Att utföra gatuservice under dagtid uppfattas av entreprenörer som ett arbetsmiljöproblem, då personalen upplever stark oro för att skada någon i gaturummet. Gator berörda av byggnationen av Citybanan gatorna bör inte ha dagservice.

Försämrad kvalitet och ökade kostnader vid dagservice

Angörings- och parkeringsregler respekteras i lägre grad vid dagservice än vid nattservice. Generellt gäller att i områden med många verksamheter som kräver lastning och lossning eller där många förvärvsarbetande nyttjar gatuparkeringen är efterlevnaden dålig. Vid felparkering är det också svårare att få kontakt med besökande än boende och fler fordonsflyttningar måste göras under dagtid. Detta resulterar i både försämrad kvalitet och ökade kostnader. De ökade kostnaderna beror, dels på att entreprenören behöver en större fordonspark för att hinna utföra servicen trots hindrande fordon, dels på att arbetet delvis ändå inte kan utföras och att entreprenören måste återkomma vid ett senare tillfälle.

Förslag

Dagservice ska endast användas på C-gator (gator med liten transportfunktion) utan busstrafik. Dagservice är mindre lämplig i kvarter med omfattande aktiviteter, såsom beskrivits ovan. Bilden nedan visar de gator som lämpar sig för dagservice då mindre lämpade gator tagits bort. Därutöver anses delar av Kungstensgatan och Frejgatan samt Gävlegatan inte vara lämpliga för dagservice, p.g.a. att de har genomfartstrafik.

Servicetiden kl 9-14 ska gälla i Vasastaden, såsom i övriga stadsdelar i innerstaden. Servicetiden ska gälla oavsett om det är en röd dag eller ej.

Inledning

Syfte

Trafikkontoret ser över dagservice på Norrmalm för att göra en anpassning till parkeringsreglerna i övriga innerstaden eftersom en likhet eftersträvas i hela innerstaden. På Norrmalm råder idag andra principer för dagservice än i de övriga stadsdelarna i innerstaden. I övriga delar av innerstaden förekommer dagservice endast på bostadsgator utan stora krav på framkomlighet och affärsverksamhet.

Gatornas funktion

Gatorna ska fylla flera funktioner; de ska fungera som transportrum, ge möjlighet till angöring från och parkering av fordon samt vara platser för möten och avkoppling. Gatan är en viktig del för stadens olika infrastrukturer, i första hand för person- och godstransporter men under ytan distribueras vatten, el, gas, fjärrvärme, fjärrkyla, telenät, kabel-tv, IT-nät och där finns ledningar för dagvatten och avlopp. Gatan är också en plats för samtal och möten, t.ex. där vi oplanerat kan få kontakt med våra grannar. Längs en del gator vill vi kunna ha uteserveringar eller sittplatser för rekreation och vila.

Konkurrens i gaturummet

För att klara transporter av personer och varor behöver en del av gatans yta reserveras för rörlig trafik och en del av kantstenslängden för angöring. Dessutom används gatorna för uppställning av fordon, parkering.

Gaturummens bredder i Stockholms innerstad är begränsad och konkurrensen om ytan mellan rörlig trafik, angöring, parkering, träd, cykelbanor, gångbanor och vistelse är hård. På vissa gator har staden valt att värna transportkravet högre än på andra gator. Dessa kallas Typ A-, B- och S-gator i stadens tekniska handbok, se bilaga 1. Övriga gator kallas Typ C-gator, mestadels bostadsgator med relativt små trafikflöden.

För att gatorna skall fungera krävs att de underhålls, städas och snöröjs. Servicetiden är ett sätt att garantera att kantstenen blir fri från fordon och att arbetet kan drivas effektivt. Servicetiden används också för drift- och underhållsåtgärder på belysning och de olika ledningsnäten under gatan samt för byggetableringar. Servicetiden konkurrerar främst med angöring och parkering om tillgången till kantstenen.

Parkeringsstrycket ökar

Trycket på parkeringsmöjligheter har under många år varit högt i Stockholms innerstad. Bilinnehavet hos nyinflyttade till innerstaden har ändå ökat, från 0,47 till 0,75 bilar/ lgh mellan 1970-talet och 1990-talet. Bristen på parkering är störst på natten i bostadsområden och störst på dagen i områden med många affärer och annan verksamhet. Med stadens ambitioner att bygga nya bostäder i innerstaden ökar parkeringstrycket på gatorna både under dag och natt.

Avgränsning

Rapporten behandlar gatorna i norra delen av stadsdelen Norrmalm, d.v.s. Vasastaden och City. Tegnérgatan utgör gräns mot City. I rapporten redovisas en genomgång av gatufunktioner, gatubredder och verksamheter längs gatorna. Därefter görs en bedömning av gatornas lämplighet för dagservice.

Gatufunktioner och verksamheter längs gatorna

Gator lämplighet för dagservice beror på olika faktorer såsom, framkomlighetskrav från biltrafik och busstrafik, gatans bredd och verksamheter längs gatan. Dessutom redovisas här de gator som temporärt kommer att användas för byggtrafik till Citybanan samt temporära busshållplatser under byggtiden.

Gata med stora krav på framkomlighet

Gator med stora trafikflöden ställer större krav på framkomlighet under dagtid än bostadsgator med mindre trafik. På dessa gator kan inte dagservice tillåtas eftersom det skulle hindra trafikflödet och ge stora konsekvenser även utanför Norrmalm.

Enligt gällande entreprenadavtal, daterat 2005, är Odengatan angiven som A-gata i hela sin längd. Dessutom är södra delen av Sveavägen fram till Surbrunnsgatan, trekanten kring Odenplan samt Norrtullsgatan två kvarter norr om Odenplan, Torsgatan mellan Rörstrandsgatan och Karlbergsvägen, södra delen av St Eriksgatan fram till Karlbergsvägen samt Rörstrandsgatan mellan Odengatan och Norrbackagatan klassade som A-gator i avtalet.

B-gator, enligt entreprenadavtalet, är hela Birger Jarlsgatan, norra delen av Sveavägen från Surbrunnsgatan, Drottninggatan, Norrtullsgatan mellan Drottninggatan och Odenplan samt mellan Vidargatan och Vanadisvägen, Vanadisvägen mellan Sveavägen och Vanadisplan, St Eriksgatan mellan Vanadisplan och Karlbergsvägen, Karlbergsvägen mellan Odenplan och Torsgatan, Dalagatan mellan Tegnergatan och Karlbergsvägen, Upplandsgatan mellan Observatoriegatan och Odengatan, Västmannagatan mellan Observatoriegatan och Karlbergsvägen, delar av Norrbackagatan och Birkagatan båda mellan Rörstrandsgatan och Karlbergs station samt ett kvarter norr om Odengatan på Roslagsgatan, Tulegatan och Döbelsgatan.

Sveavägen, Cedersdalsgatan och St Eriksgatan är de gator som har det största trafikflöden. Det är också de gator som enligt Teknisk handbok (TH) är klassade som A-gator, gator med höga framkomlighetskrav. Även de angränsande gatorna, Klarastrandsleden och Valhallavägen, är A-gator men de ligger i andra driftsentreprenader. Övriga gator med stora framkomlighetskrav är Birger Jarlsgatan, Torsgatan, Odengatan, Tegnergatan, Vanadisvägen samt delar av Frejgatan, Karlbergsvägen och Dalagatan. Dessa gator är enligt TH klassade som B-gator med stora framkomlighetskrav.

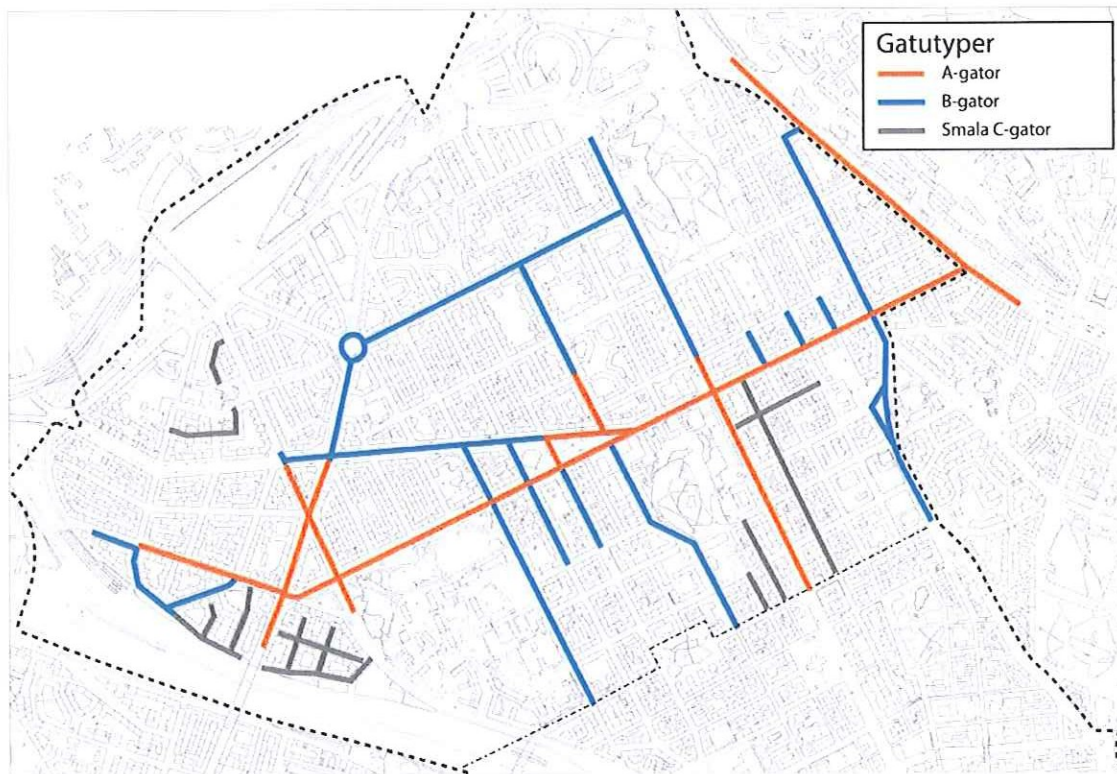
Skillnaden mellan entreprenadavtalet och TH är stor. T.ex. är Sveavägens norra del, St Eriksgatans norra del, Torsgatans norra del, Norrtullsgatans norra del, m.fl. A- eller B-gator i TH. Andra gator är upptagna i entreprenadavtalet men inte i TH. Nedan visas A- och B-gator enligt gällande entreprenadavtal, 2005. Typgator A och B enligt Teknisk handbok 2006-05-15 avsnitt 5112 visas i Bilaga 1.

Smala gator

Förutom gator med stora trafikflöden och krav på framkomlighet finns ett fåtal gator med låga trafikflöden men med så smala sektioner att dagservice ger stora inskränkningar i framkomligheten.

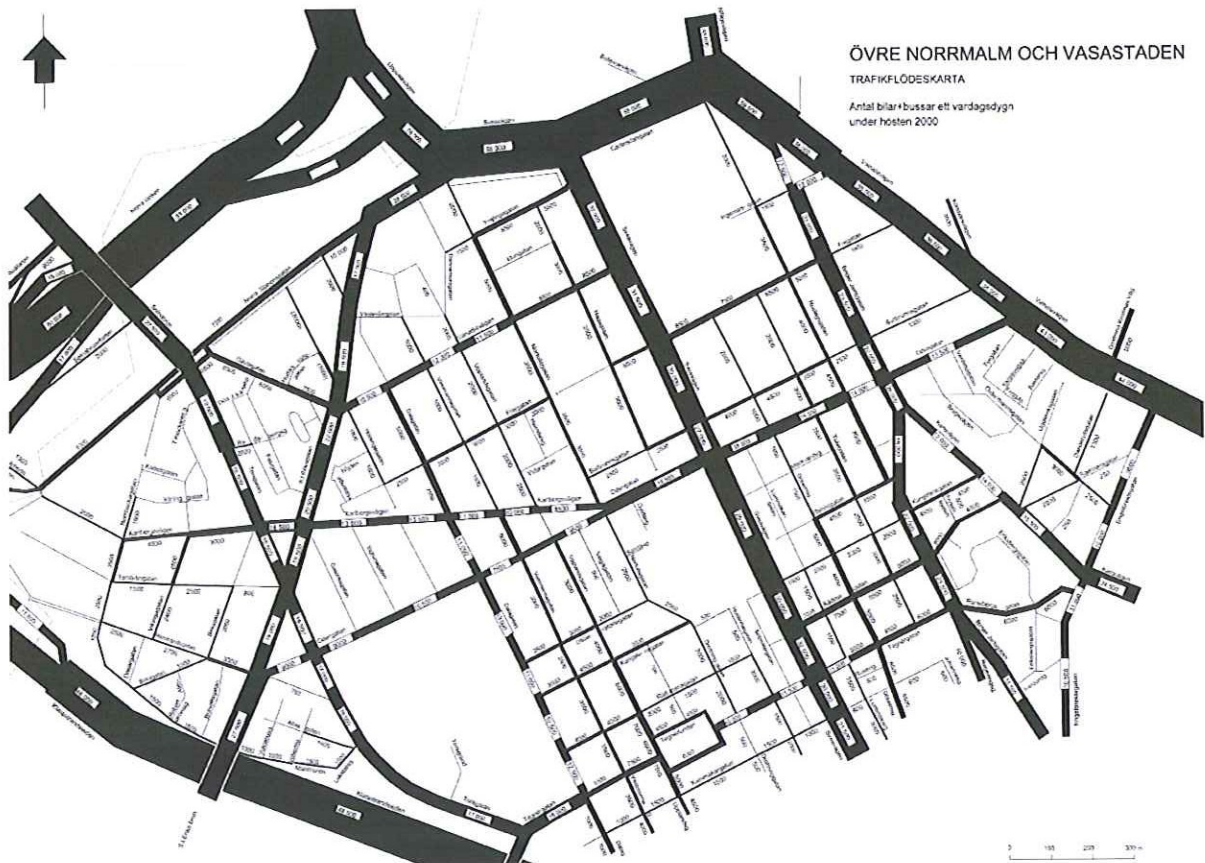
Norrmalm – konsekvenser av dagservice

Figur: A- och B-gator enligt gällande entreprenadavtal samt gator som bedöms alltför smala för att tillåta dagservice



Norrmalm – konsekvenser av dagservice

Figur: Uppmätta trafikflöden hösten 2000, fordon/ vardagsdygn (senast redovisad trafikflödeskarta) Förstoring av trafikflödeskartan visas i bilaga 2.



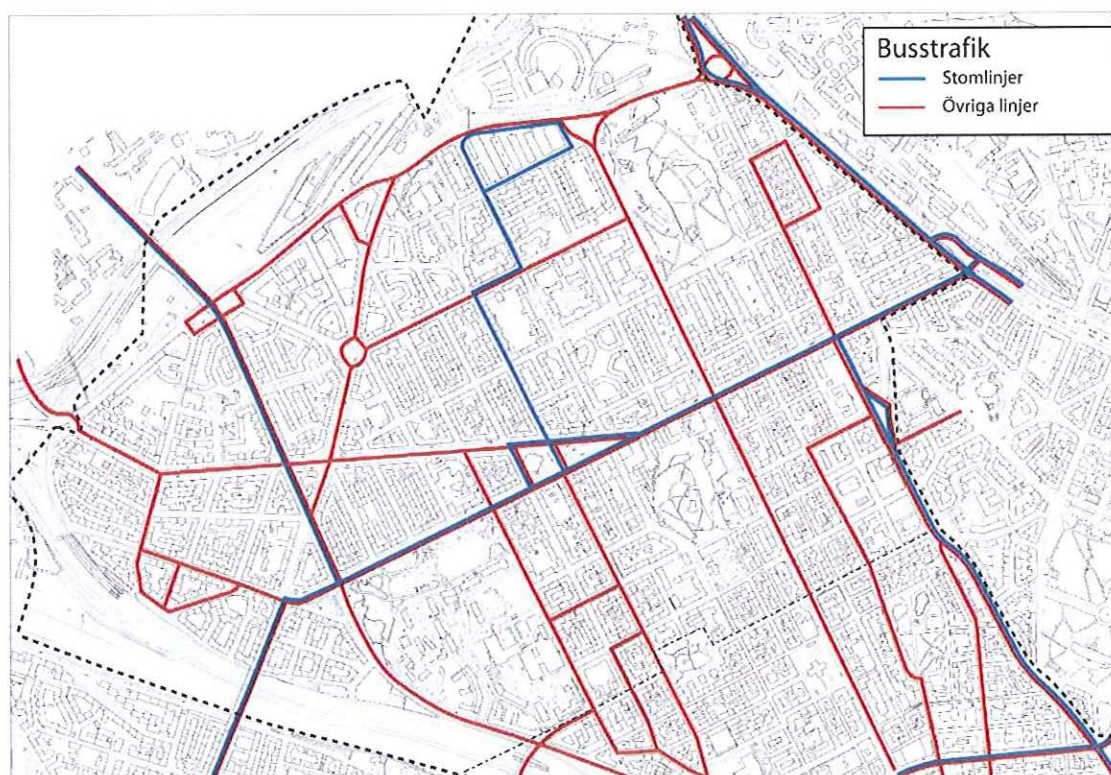
Busslinjetrafik

Även busstrafiken ställer extra krav på framkomlighet under dagtid. Detta gäller särskilt stombusstrafiken. Stombussar trafikerar idag St Eriksbron, Odengatan med Odenplan, södra delen av Birger Jarlsgatan, norra delen av Torsgatan och en slinga mellan Odenplan och Sveavägens lokalgata. D.v.s. förutom de gator som är A- och B-gator enligt entreprenadavtal så trafikerar stombussar Torsgatan från Karlbergsvägen norrut, Upplandsgatan mellan Karlbergsvägen och Vanadisvägen, Norrtullsgatan mellan Vanadisvägen och Norrtull, Sveavägens lokalgata, Ynglingagatan mellan Norrtullsgatan och Sveavägen samt Roslagsgatan mellan Birger Jarlsgatan och Odengatan.

Övriga busslinjer trafikerar flera andra gator. Dessa gator har med något undantag måttliga biltrafikflöden. Undantagen är främst norra delen av St Eriksgatan och södra delen av Torsgatan. Övriga gator är Norra stationsgatan med Torsplan, ett kvarter av Dalagatan, östra delen av Karlbergsvägen, delar av Norrbackagatan, Drejagatan, södra delarna av Upplandsgatan och Västmannagatan, några kvarter av Kungsstensgatan, ett kvarter av Rådmansgatan, Ingemarsgatan, ett kvarter av Frejgatan, Rehnsgatan, södra delen av Döbelnsgatan, delar av Roslagsgatan samt södra delen av Torsgatan.

Efter utbyggnad av Citybanan kommer busslinjerna att förändras.

Figur: Gator med stombusstrafik respektive övrig busstrafik



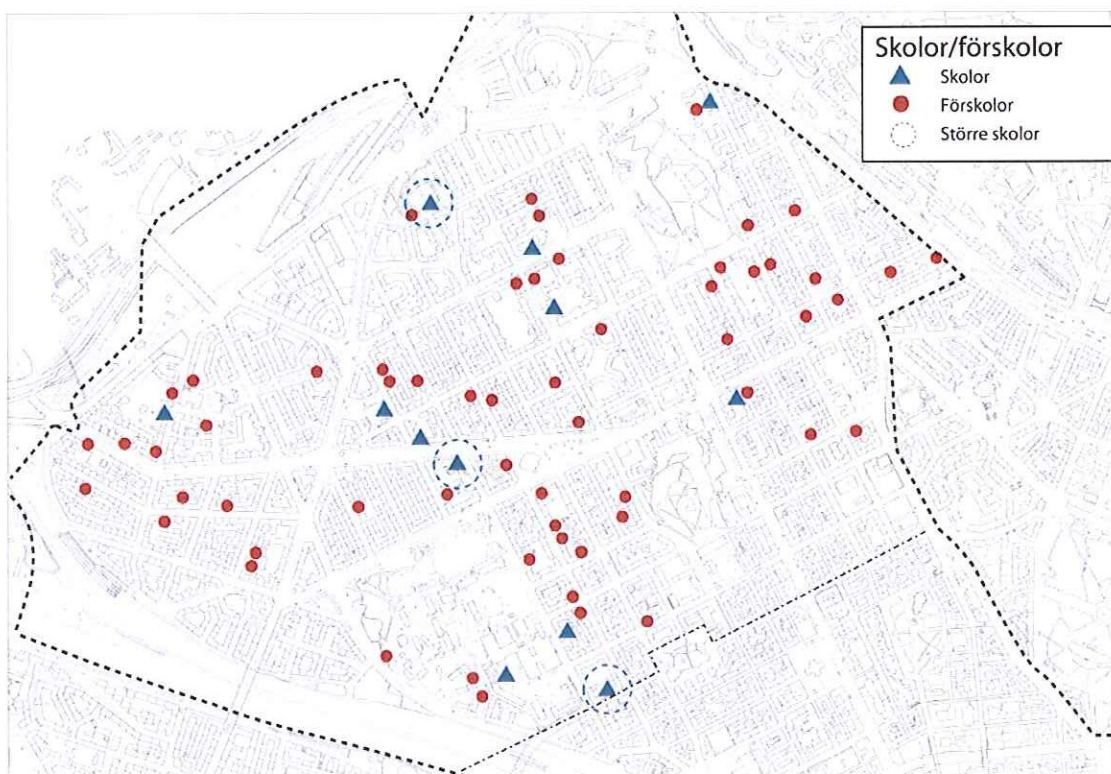
Skolor och förskolor

Inom området finns 12 skolor, varav alla hade årskurser med barn under 12 år. Antalet förskolor var ca 60. Dessa är inventerade från Stockholms stads hemsida uppdaterad den 7 jan 2009.

En av skolorna ligger längs entreprenadens A-gator, gator med höga framkomlighetskrav. Hälften av skolorna ligger längs B-gator, där kravet på framkomlighet är stor. Adolf Fredriks Musikklasser, Vasa Real och Rödabergsskolan utgör de största grundskolorna inom området med 1100, 800 respektive 570 elever.

De flesta av förskolorna ligger längs bostadsgator och inte längs A- eller B-gator.

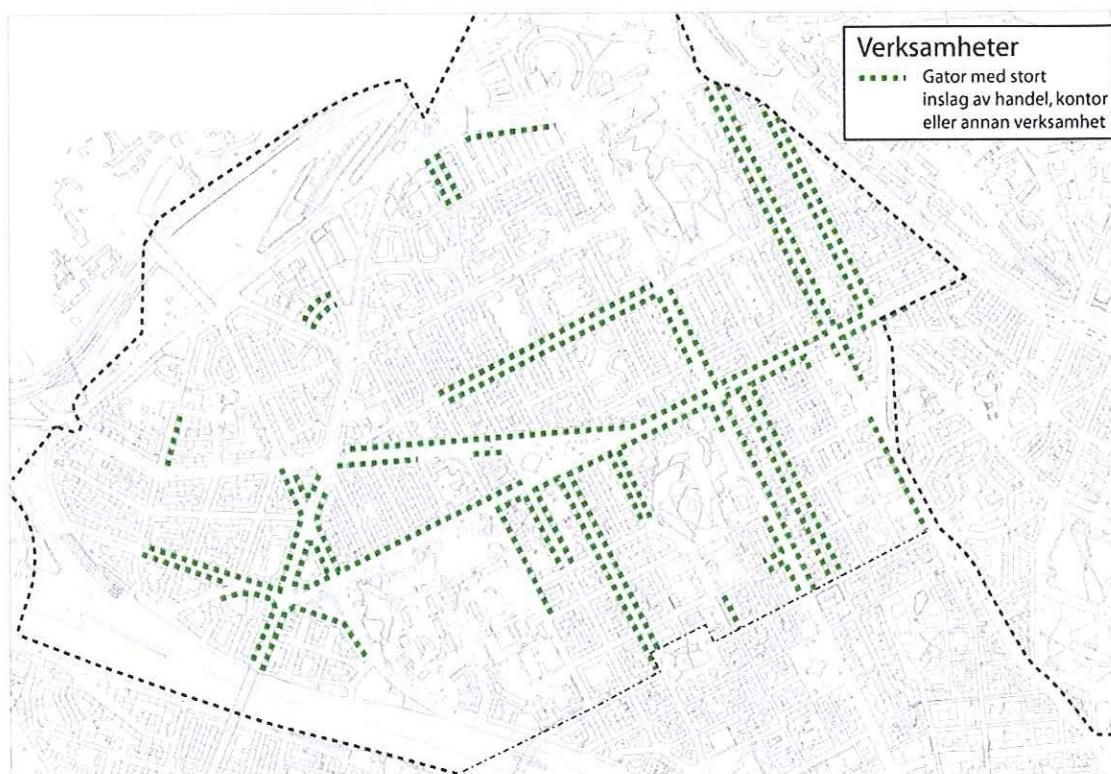
Figur: Skolor och förskolor (enligt Stockholms hemsida 2009-01-07)



Stor aktivitet längs gatan/ affärgata

De gator som bedöms som affärgator sammanfaller i stort sett med entreprenadens A- och B-gator. Utöver dessa tillkommer stora delar av Roslagsgatan, södra delen av S:t Eriksplan, de södra delen av Upplandsgatan samt Sveavägens lokalgata i norr.

Figur: Gator med verksamheter i kringliggande kvarter (egen bedömning)

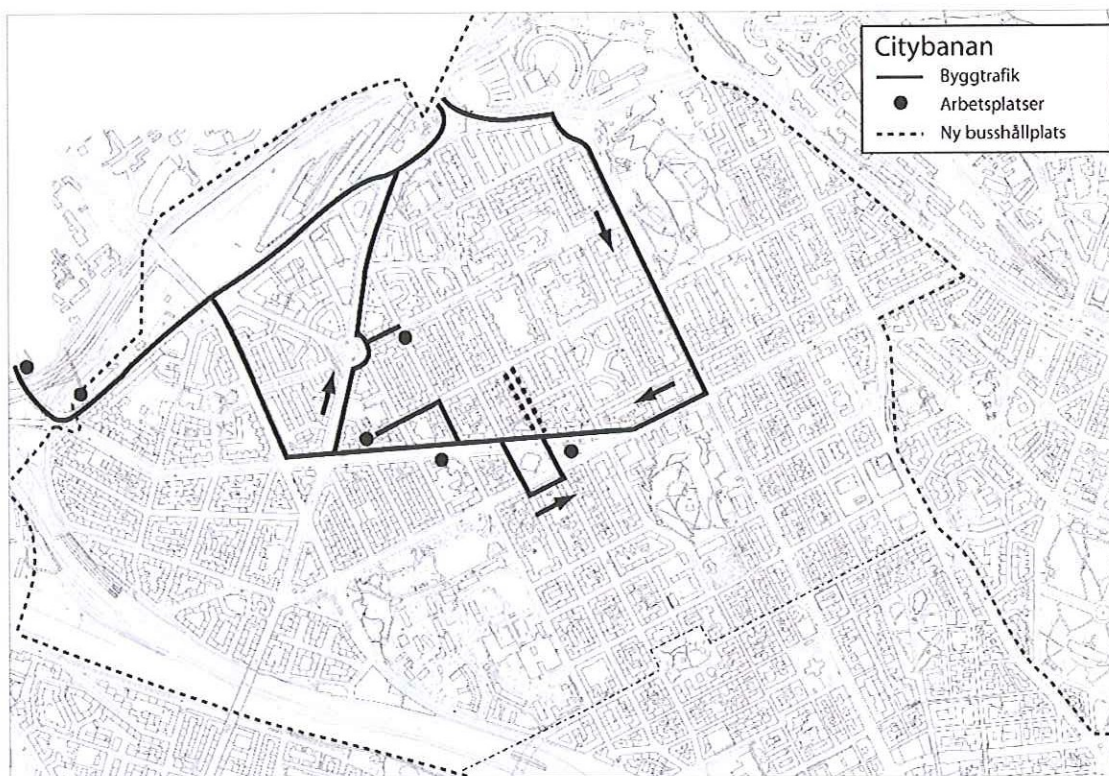


Byggarbetsplats Citybanan

Byggtrafik till Citybanan kommer i huvudsak att färdas längs A- och B-gator enligt TH. Vid jämförelse med entreprenadavtalet saknas dock Sveavägens norra del, St Eriksgatans norra del, Torsgatans norra del samt Norrtullsgatan.

Busshållplatsen för bussar norrut på Upplandsgatan flyttas temporärt till kvarteret norr om Karlbergsvägen. Ytterligare flyttning av busshållplatser kan förekomma under byggtiden men är ännu (feb 2009) ej beslutade.

Figur: Föreslagna transportvägar till Citybanans arbetsplatser samt temporära hållplatser för bussar



Fördelar och nackdelar med dagservice och nattservice

Försök med dagservice i st.f. nattstädning

Försök med dagservice har under flera år genomförts i huvudsak på C-gator men även en del B-gator har ingått. A-gator har nattstädning mellan kl 00-06. Dagservice i någon form har provats på Essingeöarna, västra Kungsholmen, Vasastadens västra del samt Reimersholme, vid Helgalunden, Hjorthagen och Ekhagen. Servicetiden har under försöken med dagservice varierat från 3 till 14 timmar(kl 02-16 i Hjorthagen).

Traditionell nattservice omfattar en städnatt per vecka kl 00-06. Den regleras idag med parkeringsförbud för aktuell dag och tid och innebär att ca en femtedel av teoretisk kantstensparkering inte är tillgänglig.

Dagservice innebär att gatuservice i stället utförs någon gång under dagtid. Flera varianter har provats av stadsdelsförvaltningarna. Vid dagservice minskar antalet tillgängliga parkeringsplatser under dagtid men i st. ökar antalet under nätterna.

Kostnader

Ökade kostnader för barmarksväghållning, vinterväghållning och beläggningsunderhåll vid dagservice i st.f. nattservice är svårt att beräkna. När man gick över till dagservice från nattservice på vissa gator på Södermalm ökade kostnaderna med 9 kr/kvm.

Fördyring på 5 kr/kvm för barmarksskötsel och 35 kr/kubikmeter för enbart snöbortforsling har erhållits vid andra entreprenadupphandlingar. Snöbortforsling är den dyraste delen av vinterväghållningen.

Merkostnaden för skiftgång anges som liten. Ökade intäkter från parkeringsanmärkningar kan troligen uppväga ökade kostnader för parkeringsövervakningen.

Kvalitet

Sopning, sandupptagning och lövupptagning inom lågtrafikerade områden tycks fungera med sämre kvalitet vid dagservice. Kvaliteten blir lägre eftersom många fordon står kvar längs kantstenen. Detsamma gäller sträckor med många upplåtelser, så som uteserveringar och mobila reklamskyltar.

Halkbekämpning påverkas också av hindrande fordon både på kör- och gångbanan.

Snöplogning efterföljs av så kallad kompletteringsröjning då snö plogas in till kantsten. Både kompletteringsröjning och bortforsling av snö blir sämre utförda om flera fordon står längs kantstenen under servicetiden.

Undersökningar från USK tyder på att boende uppfattat en försämrad kvalitet på gatuservicen men det är ej säkert att detta beror av dagservice. En positiv effekt av dagservice är att boende och verksamma ser att deras gata städas, vilket kan bidra till ökad respekt för servicearbetet.

Även med nattservice görs en så stor del som möjligt av beläggningsunderhållet under dagtid. Men för att inte påverka framkomligheten i innerstaden läggs ca 2/3 läggs på natten. Det lågtrafikerade gatunätet beläggs redan idag företrädesvis under dagen. Beläggning av mer trafikerade gator under dagtid kan ställa krav på bättre avspärningar av arbetsområden för att förhindra t.ex. körspår i ny beläggning.

Norrmalm – konsekvenser av dagservice

Även andra drift- och underhållsarbeten i gaturummet påverkas, t ex brunnrensning, på grund av felparkerade bilar.

Miljöpåverkan

Om kvaliteten på städningen skulle försämrats så mycket att fler städgångar behövs kommer utsläppen till luft att öka. Detta har ännu ej visats. Vid kompletteringsröjning och bortforsling av snö under dagtid krävs fler fordon eftersom deras transporthastighet är sämre under dagtid. Därmed sker också större utsläpp av luftföroreningar, främst från lastbilar. Vid dagservice kommer troligen utsläpp av luftföroreningar från söktrafik att minska under kvällstid. Totalt sett antas förändringarna av luftkvaliteten marginella.

Dagservice innebär att de boende inte behöver störas av buller från städning nattetid. I stället störs uteserveringar av dagservice främst buller, spolning och sopdamm. Också beläggningsarbete under dagtid stör uteserveringar men detta görs med långa tidsintervall. På de gator som är aktuella för dagservice utförs de dock bara var 30:e till 40:e år, men hantering av ersättningsanspråk från verksamheter kan komma att öka.

Arbetsmiljö

Vid arbete under dagtid oroas maskinförarna av ökade risker att köra på oskyddade trafikanter. Parkeringsövervakarna får ökad konflikt med bilförarna och därmed en tuffare attityd från bilisterna. För både servicepersonal och parkeringsövervakare kan nattarbete ersättas med dagarbete.

Trafiksäkerhet

Störst inverkan på trafiksäkerheten har troligen ökad risk för olyckor mellan arbetsfordon och övriga trafikanter vid dagservice. Risken att köra på barn och andra oskyddade trafikanter är större under dagtid. De syns dåligt från plogbilar och andra större renhållningsfordon. Detta är både ett trafiksäkerhetsproblem och ett arbetsmiljöproblem. Risken ökar vid barmarksrenhållning, vinterväghållning, beläggningsunderhåll, drift och underhåll av belysning, ledningsarbeten inkl filmning/diagnostik, skylttvätt mm, men även vid etablering av byggarbetsplatser, uppställning av containrar och byggekranar.

Trygghet

Både förskolor och skolor är spridda över Norrmalm. Till och från förskolorna garanteras tryggheten för barn genom att de ledsagas av vuxna. Till och från skolor rör sig barnen oftast utan vuxens sällskap.

Skolorna inom området har olika antal elever. Genom privatiseringen förändras även antalet skolor och deras lägen oftare än tidigare. Därför föreslås att hänsyn bara tas till större skolor inom området; Adolf Fredriks Musikklasser, Vasa Real och Rödabergsskolan. Barn rör sig på de flesta gator inom området. Även om gator med större skolor inte ges dagservice så kan utökad dagservice innebära en ökad otrygghet för barn.

Framkomlighet

Med dagservice ökar antalet tillgängliga parkeringsplatser under natten men minskar under dagen. Det bör ge minskad söktrafik under kvällar och nätter men kan öka söktrafiken under dagtid. Ökad

Norrmalm – konsekvenser av dagservice

söktrafik under dagtid har större påverkan på framkomligheten för biltrafik. På de berörda lokalgatorna finns dock normalt inga framkomlighetsproblem.

Efterlevnad och information

Parkerings efterlevnaden är högre hos boende än hos besökande. Generellt gäller att i områden med många verksamheter som kräver lastning och lossning eller där många förvärvsarbetande nyttjar gatuparkeringen är efterlevnaden dålig. Vid felparkering är det också svårare att få kontakt med besökande än boende och fler fordonsflyttningar måste göras under dagtid.

Det tycks vara svårt att få besökande att acceptera dagservice. Även distributionstrafiken tar liten hänsyn till dagservicen. För att underlätta inläringen och efterlevnaden bör tiderna för gatuservice vara enhetliga oavsett stadsdel och årstid. De som parkerar under dagen har dock ofta kortare ärenden och är troligen mer benägna att chansa än de som parkerar under natten. Också om efterlevnaden av dagservicetiden kommer att förbättras så kommer den troligen att vara sämre än efterlevnaden av nattdagservice.

Sevictidens längd och tillgång till kantsten

Ett beslut har fattats om att sevictiden ska vara densamma i alla stadsdelar. På Kungsholmen, Södermalm och Östermalm tillämpas sevictiden kl 9-14. Idag är det endast Norrmalms stadsdel som skiljer sig från de övriga och har tre olika sevictider, kl 9-12, kl 11-14 samt kl 13-16. Med dagservice kl 9-14 ges full tillgång till kantstenen under eftermiddagarna då efterfrågan på parkering är som störst.

Vid dagservice måste några av de boende, redan på morgonen innan de går till arbetet, flytta bilen från de gator, som skall ha service under dagen. Om det då inte är lätt att hitta en ny parkering kan detta leda till att de boende tar bilen till arbetet. Om tillgång till boendeparkering under nätterna blir god kan det leda till att fler väljer att ha bilen på gatan i st.f. i garage, då boendeparkering är avsevärt billigare.

Jämförelse med dagservicegator i andra stadsdelsförvaltningar

Inom Södermalm och Östermalm tillämpas dagservice på ett fåtal väl avgränsade områden. På Kungsholmen är antalet gator med dagservice fler. Gemensamt för alla dessa stadsdelar är att daggatorna kännetecknas av C-gator utan affärsverksamhet.

Figur: Gator med dagservice på Södermalm



Norrmalm – konsekvenser av dagservice

Figur: Gator med dagservice på Kungsholmen



Figur: Gator med dagservice på Östermalm



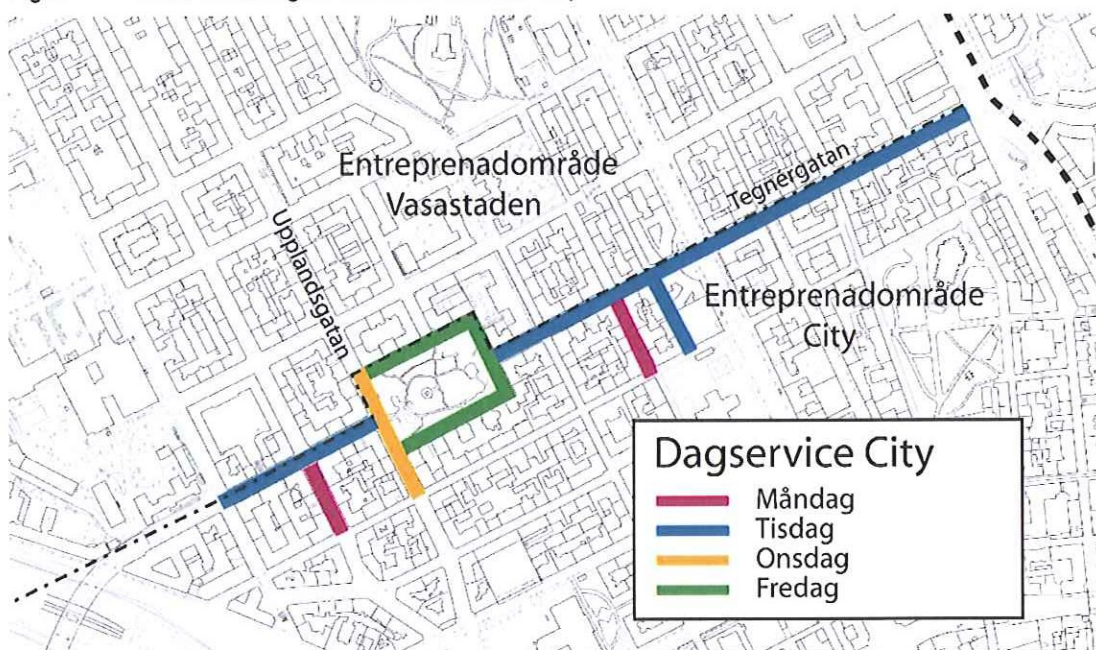
Angränsande gator i serviceområde City

Norrmalms stadsdel är uppdelad i två olika entreprenadområden och entreprenadkontrakt, City och Vasastaden, där entreprenaderna kan drivas av två olika entreprenörer.

I City har alla gator nattservice med undantag för ett fåtal gator i gränsområdet mellan City och Vasastan, se figur nedan. Gator i City med dagservice är delar av Tegnérsgatan, ett kvarter av Västmannagatan, två kvarter av Upplandsgatan samt ett kvarter av både Holländargatan och Saltmätargatan. Idag städas dessa gator under olika veckodagar.

För att förenkla entreprenaden i City, då olika entreprenadavtal gäller för City och Vasastaden, bör ovanstående gator med dagservice i City återgå till nattservice. Tegnérsgatan är i Teknisk handbok klassad som B-gata, gata med framkomlighetskrav.

Figur: Gator med dagservice inom område City



Förslag

Gator lämpliga för dagservice

Dagservice bör endast användas på C-gator (gator med liten transportfunktion) utan busstrafik. Dagservice bör endast förekomma inom områden med övervägande bostäder. I områden med stor brist på parkering dagtid kan även kringliggande bostadsgator ha så stort parkeringstryck dagtid att dagservice ej är lämplig.

Bilden nedan visar de gator som lämpar sig för dagservice då de gator som presenteras i avsnittet "Gatufunktioner och verksamheter längs gatorna" tagits bort. Därutöver anses delar av Kungstensgatan och Frejgatan samt Gävlegatan inte vara lämpliga för dagservice, pga att de har genomfartstrafik, varför dessa inte redovisas nedan.

Servicetidens längd

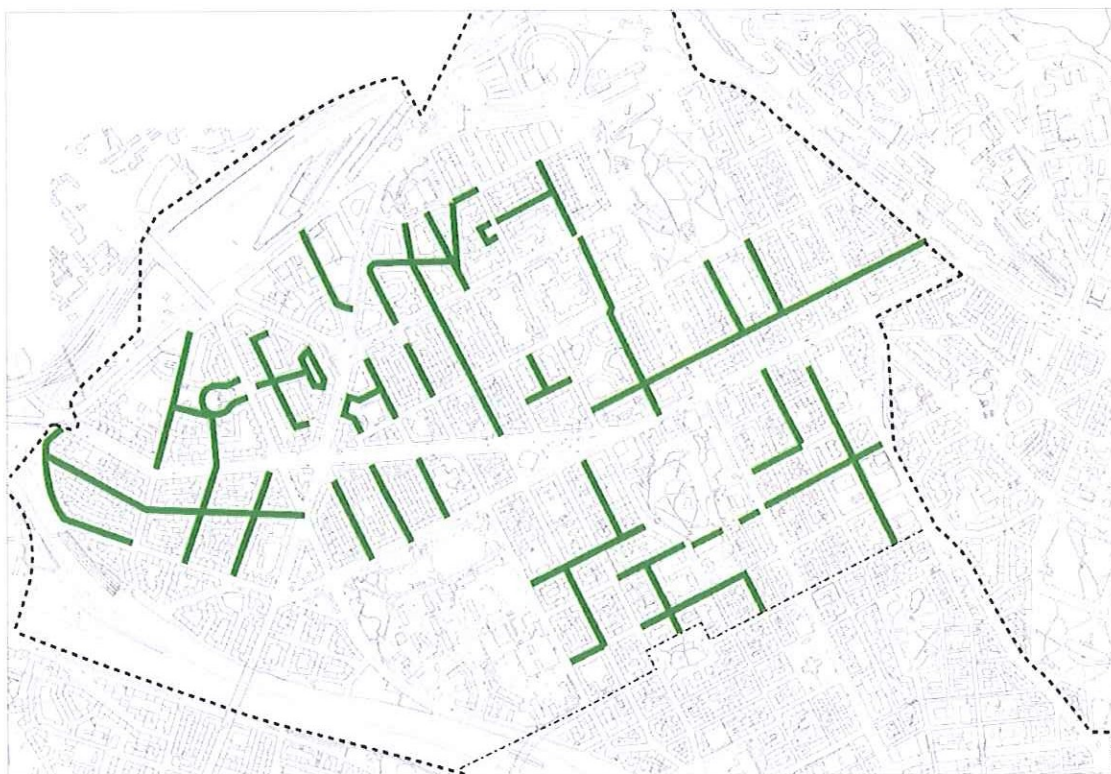
Beslut har tagits om att servicetiderna ska vara desamma i de olika stadsdelarna vilket innebär att servicetiden kl 9-14 också ska gälla i Vasastan, såsom i övriga stadsdelar i innerstaden.

Servicetidens regelbundenhet

Hur ofta gatan behöver städas skiljer sig mellan olika områden och gator. Mot detta talar att antalet typer av regleringar vara så få som möjligt för att få god efterlevnad av reglerna. Servicetiden bör gälla oavsett om det är en röd dag eller ej.

Norrmalm – konsekvenser av dagservice

Figur: Förslag på gator lämpliga för dagservice inom Vasastaden (även i bilaga 3)

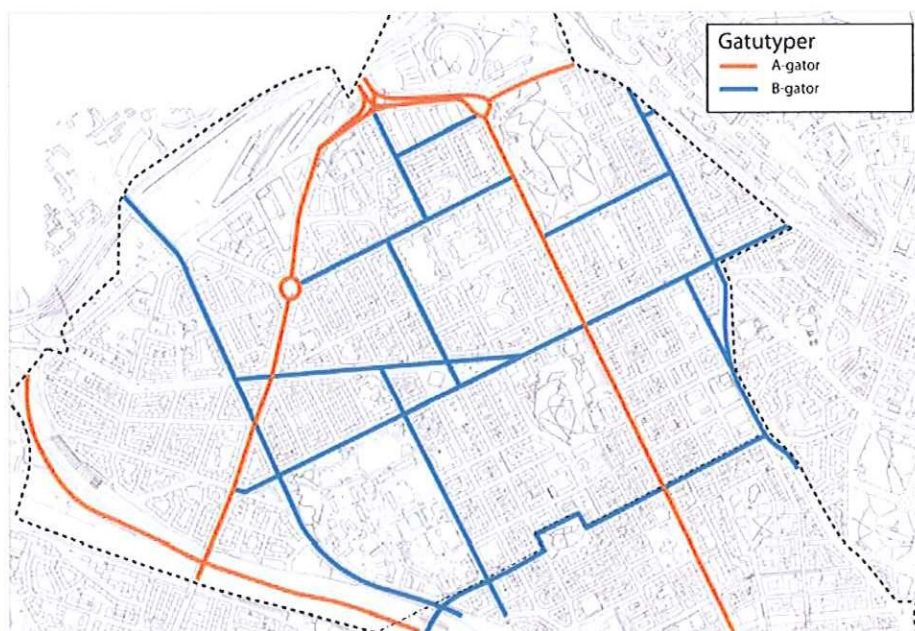


Typ A- och B- gator

Sveavägen, Cedersdalsgatan och St Eriksgatan är de gator som har det största trafikflöden. Det är också de gator som är klassade som A-gator, gator med höga framkomlighetskrav. Även de angränsande gatorna, Klarastrandsleden och Valhallavägen, är A-gator men de ligger i andra driftsentreprenader.

Övriga gator med stora framkomlighetskrav är Birger Jarlsgatan, Torsgatan, Odengatan, Tegnérsgatan, Vanadisvägen samt delar av Frejgatan, Karlbergsvägen och Dalagatan. Dessa gator är klassade som B-gator med stora framkomlighetskrav.

Figur: A- och B- gator enligt Teknisk handbok



Fyra av förskolorna ligger längs stadens A-gator. Några ligger längs B-gator, längs Dalagatan, Upplandsgatan, Västmannagatan, Norrtullsgatan och Vandisvägen. Övriga ligger utspridda i stadsdelen. De flesta av förskolorna ligger längs bostadsgator och inte längs A- eller B-gator.

TYPGATA A

- Bergsundsgatan mellan Söder Mälarstrand - Högalidsgatan
- Blekholmstunneln
- Cedersdalsgatan
- Centralbron
- Danviksbro

2009-02-03

- Drottningholmsvägen mellan S:t Eriksgatan - Essingeleden
- Folkungagatan mellan Londonviadukten - Danviksbro
- Fridhemsplan
- Hammarbybacken mellan Olaus Magnus Väg - Hammarbyvägen
- Hammarbyvägen mellan Hammarbybacken - Järlarondellen
- Högalidsgatan mellan Bergsundsgatan - Långholmsgatan
- Klarastrandsleden
- Klaratunneln
- Lidingövägen inkl. Lidingöbron
- Londonviadukten
- Långholmsgatan
- Norra Stationsgatan mellan S:t Eriksgatan - Norrtull
- Påsundsbacken
- S:t Eriksgatan mellan Drottningholmsvägen - N:a Stationsgatan
- Sjukhusbacken
- Skansbrogatan mellan Ringvägen - Rutger Fuchsgatan
- Sveavägen
- Stadsgårdsleden
- Söderleden
- Söderledstunneln
- Söder Mälarstrand
- Valhallavägen mellan Roslagstull - Lidingövägen
- Värmdövägen
- Västerbron
- Västerbroplan

TYPGATA B

- Badstrandsvägen mellan Essingeledens avfart norrut - Essinge Torg
- Banérgatan mellan Karlavägen - Valhallavägen
- Barnhusbron
- Barnängsgatan mellan Tengdahlgatan - Nackagatan
- Baron Rålamb's Väg
- Birger Jarlsgatan
- Björnäsvägen
- Bondegatan mellan Erstagatan - Tegelviksgatan
- Dalagatan, mellan Norra Bantorget - Karlbergsvägen
- Ekelundsbron
- Engelbrektsgatan
- Erik Dahlbergsgatan
- Erik Dahlbergsgatan mellan Valhallavägen - Lidingövägen
- Erstagatan mellan Folkungagatan - Bondegatan
- Essinge Brogata mellan Gamla Essinge Broväg - Essingeledens påfart norrut
- Essingeringen mellan Gamla Essinge Broväg - Badstrandsvägen
- Essinge Torg
- Fiskartorpsvägen mellan Lidingövägen - Björnäsvägen

2009-02-03

- Fiskartorpsvägen mellan Baron Rålamb's Väg - Roslagsvägen
- Fleminggatan mellan Kungsbroplan - Mariebergsgatan
- Fredsgatan mellan Tegelbacken - Gustav Adolfs torg
- Fridhemsgatan mellan Fleminggatan - Drottningholmsvägen
- Folkungagatan mellan Södermalmsavfarten - Londonviadukten
- Frejgatan mellan Sveavägen - Birger Jarlsgatan
- Frihamnsporten
- Frödingsvägen mellan Adlerbethsgatan - Rålambsvägen
- Gamla Essinge Broväg mellan Essinge Brogata - Essingeringen
- Gasverksvägen
- Gjörowellsgatan
- Gustav Adolfs torg
- Götgatan mellan Noe Arks gränd - Skanstullsbron
- Hammarbybacken mellan Hammarby Allé - Hammarbyvägen
- Hamngatan
- Hantverkargatan
- Hantverkargatan mellan Ragnar Östbergs Plan - S:t Eriksgatan
- Hornsbergsstrand mellan Nordenflychtsvägen - Ekelundsbron
- Hornsbergsvägen mellan Lindhagensgatan - Nordenflychtsvägen
- Hornsgatan, öster Långholmsgatan
- Hornsgatsavfarten
- Hornsgatspåfarten
- Ingemarsgatan mellan Birger Jarlsgatan - Valhallavägen
- Jarlplan
- Kungsträdgårdsgatan
- Karlavägen mellan Banérgatan - Oxenstiernsgatan
- Karlavägen mellan Jarlplan - Birger Jarlsgatan
- Karlbergsvägen mellan Torsgatan - Odengatan
- Katarinavägen
- Kellgrensgatan mellan Mariebergsgatan - Lindhagensgatan
- Klarabergsgatan
- Klarabergsviadukten
- Kungsbron
- Kungsbroplan
- Kungsgatan mellan Stureplan - Blekholmsterassen
- Kungsholmsgatan mellan Scheelegatan - Bolinders Plan inklusive Bolinders Plan
- Kungsholmstorg
- Kungsträdgårdsgatan
- Lindarängsvägen mellan Valhallavägen - Tegeluddsvägen
- Lindhagensgatan mellan Lindhagensplan - Hornsbergsvägen
- Lindhagensplan
- Linnégatan mellan Sturegatan - Styrmansgatan
- Mariebergbron
- Mariebergsgatan mellan Fleminggatan - Drottningholmsvägen
- Munkbron - Munkbroleden
- Mäster Samuelsgatan mellan Vasagatan - Norrlandsgatan
- Nackagatan mellan Barnängsgatan - Tegelviksgatan

2009-02-03

- Noe Arks gränd
- Nordenflychtsvägen mellan Hornsbergsvägen - Hornsbergsstrand
- Nordenflychtsvägen mellan Lindhagensgatan - Adlerbethsgatan
- Norra Bantorget
- Norrbro
- Norrlandsgatan
- Norr Mälarstrand
- Norrtullsgatan mellan Vanadisvägen - Norrtull
- Nybrohamnen
- Nybroplan
- Odengatan
- Olof Palmes Gata mellan Vasagatan - Sveavägen
- Oxenstiernsgatan
- Ragnar Östbergs Plan
- Regeringsgatan mellan Gustav Adolfs torg - Birger Jarls gatan
- Renstiernas gata
- Riddarfjärdsavfarten
- Riddarfjärdsplan
- Riddarhusgränd
- Riddarhusorget
- Ringvägen mellan Hornsgatan - Renstiernas gata
- Roslagsgatan mellan Odengatan - Jarlplan
- Rosenlundsgatan
- Rosenlundsgatan, mellan Hornsgatan - Ringvägen
- Runebergsgatan mellan Birger Jarls gatan - Engelbrektsgatan
- Rådhusgränd
- Rådmansgatan mellan Karlavägen - Sveavägen
- Rålambshovsleden
- Rålambsvägen mellan Frödingsvägen - Västerbroplan
- Rålambsvägen mellan Gjörevägen - Västerbroplan
- Rålambsvägen mellan Västerbroplan - Gjörevägen
- Sandhamnsplan
- Sandhamnsplan mellan Sandhamnsplan - Söhlstedtsplan
- Söhlstedtsplan
- Sjukhusbacken
- Smålandsgatan mellan Norrlandsgatan - Birger Jarls gatan
- S:t Eriksgatan mellan Drottningholmsvägen - Hantverkargatan
- S:t Eriksgatan mellan Hantverkargatan - Drottningholmsvägen
- S:t Göransgatan mellan Fridhemsgatan - S:t Eriksgatan
- S:t Göransgatan mellan Mariebergsgatan - Kellgrensgatan
- Scheelegatan
- Sergels Torg
- Sickla Allé mellan Hammarby Allé - Hammarbyvägen
- Skansbroavfarten
- Skansbrogatan mellan Rutger Fuchsgatan - Hammarby Allé
- Skansbroplan
- Skeppsbron

2009-02-03

- Slottsbrokajen mellan Norrbro - Strömbro
- Slussenområdet
- Solnabron
- Stadshusbron
- Stallgatan mellan Strömbro - Nybroplan
- Strandvägen mellan Nybroplan - Oxenstiernsgatan
- Strömbro
- Sturegatan
- Styrmansgatan mellan Strandvägen - Linnégatan
- Södermalmsavfarten
- Södermalmstorg
- Tegelbacken
- Tegeluddsvägen
- Tegelviksgatan mellan Bondegatan - Tengdahlsgatan
- Tegnérsgatan
- Tendahlsgatan mellan Tegelviksgatan - Barnängsgatan
- Torkel Knutssonsgatan mellan Söder Mälarstrand - Hornsgatan
- Torsgatan
- Upplandsgatan mellan Odengatan - Vanadisvägen
- Valhallavägen mellan Lidingövägen - Oxenstiernsgatan
- Vanadisvägen mellan Vanadisplan - Sveavägen
- Vasabron
- Vasagatan
- Vasaplan
- Värtavägen
- Ynglingagatan mellan Sveaplan - Norrtullsgatan
- Östra Järnvägsgatan
- Östra Slussgatan

ANTAL BILAR OCH BUSSAR

500
1000
5000
10 000
20 000
40 000
60 000

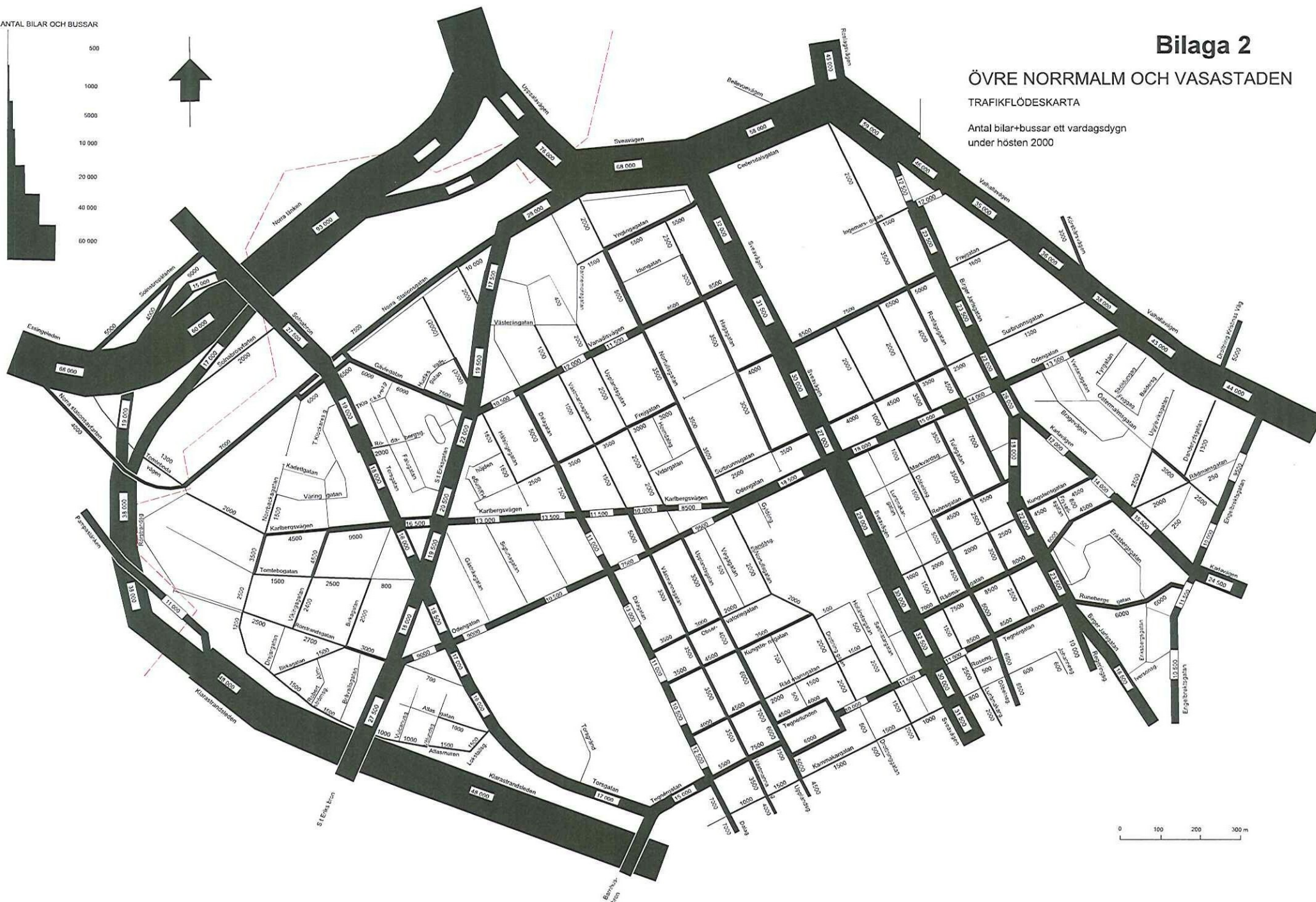


Bilaga 2

ÖVRE NORRMALM OCH VASASTADEN

TRAFIKFLÖDESKARTA

Antal bilar+bussar ett vardagsdygn
under hösten 2000



Bilaga 3 2

Gator lämpliga för dagservice i Vasastaden

