



Håkan Carlbom  
Tillstånd  
08-508 263 26  
hakan.carlbom@tk.stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2010-04-19

## **Lånecyklar. Förlängning av avtal med Clear Channel Sverige AB rörande Stockholm City Bikes**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik-och renhållningsnämnden beslutar om en förlängning av innevarande”Avtal om lånecykelsystem i Stockholms innerstad och vissa närförorter” fram till 31 oktober 2017.

Magdalena Bosson  
Förvaltningschef

Louise Bill  
Avdelningschef

Cecilia Nyman  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

#### **Förlängning av innevarande avtal**

Clear Channel Sverige AB som är entreprenör för Stockholms lånecykelsystem ”Stockholm City Bikes”, begär att staden förlänger avtalet för detta lånecykelsystem från 31 oktober 2014 till att gälla fram till 31 oktober 2017.

## **Bakgrund**

Våren 2006 slöts kontrakt mellan Clear Channel Sverige AB och Stockholms stad genom dess trafiknämnd rörande införandet av ett reklamfinansierat låncykelsystem, kallat Stockholm City Bikes. Kontraktet gällde drift av systemet från och med säsongen 2006 till och med säsongen 2014.

På grund av överklagande till länsrätten från en konkurrent samt att bygglovshandläggningen var omständlig kunde inte Stockholm City Bikes invigas enligt plan. Invigningen skedde under senhösten 2006 med 16 stationer istället för planerade 40 stationer. Under den kommande säsongen 2007 skulle det etablerats c:a 80 stationer. Utfallet blev c:a 50 stationer. Situationen för 2008 är att det skulle finnas c:a 160 stationer enligt plan men utfallet blev bara 72 stationer totalt per den 31/10-08.

## **Förlängning av gällande kontrakt**

För att företaget skall kunna avskriva gjorda investeringar under en längre tid önskar man att trafik- och renhållningsnämnden utlöser den rätt till förlängning av avtalet som finns i avtalets § 3 mellan parterna och förlänger avtalet med tre år till 31 oktober 2017 på oförändrade villkor. Därefter upphör avtalet utan föregående uppsägning.

## **Kontorets synpunkter**

Etablering av låncykelstationer med reklamvittriner har gått långsammare än planerat. Projektet har konkurrerat med bl.a etableringar av uteserveringar, schakter för nya ledningsdragningar, olika typer av evenemang, ombyggnader av gångbanor, upplåtelse av andra reklamvittriner samt stora infrastrukturprojekt. Kontoret har avvaktat med förlängning av avtalet för att invänta resultat av etableringar av låncykelstationer under säsongen 2009. Till dags dato har staden c:a 800 cyklar och c:a 75 låncykelstationer mot det tänkta antalet om 2000 cyklar och 160 stationer.

Trafikkontoret fortsätter tillsammans med Clear Channel arbetet med att finna nya platser, samt ersättningsplatser för de som tagits bort pga arbeten med Citybanan och Spårväg City. I dagsläget planeras det för 6 nya stationer. Låncykelsystemet har blivit mycket uppskattat bland stadens medborgare och turister inte minst med de utökade öppettiderna.

Mot bakgrund av ovan anförda och för att få till stånd ett låncykelsystem i den omfattning som avsetts, bedömer kontoret att en förlängning av avtalet bör göras.

## **Slut**