

Trafikdirektör Magdalena Bosson
Trafikkontoret
Box 8314
104 20 Stockholm

T2008-313-02337:1
313

Stockholm 2008-06-11

08 -06 -19

Ti

Trafiklust

Håkan Carlborn

[Signature]

Magdalena Bosson,

Våren 2006 slöts kontrakt mellan Clear Channel Sverige AB och Stockholms stad genom dess Trafikkontor rörande införandet av ett reklamfinansierat lånecykelssystem kallat Stockholm City Bikes. Kontraktet gällde drift av systemet från och med säsongen 2006 till och med säsongen 2014.

På grund av överklagande från konkurrent samt långsam bygglovshandläggning från stadsdelsnämnderna, som vid den tidpunkten hade ansvar för mindre bygglov, kunde inte Stockholm City Bikes invigas enligt plan. Istället invigdes systemet i september 2006 med enbart 16 cykelstationer färdiga istället för planerade 40. Under säsongen 2007 skulle vi enligt den ursprungliga planen ha 80 stationer i drift. På grund av bygglovshanteringen hade vi enbart cirka 50 stationer i drift förra säsongen. Samma situation råder denna säsong, då vi enligt plan borde ha haft 160 stationer i drift men fram till dags dato endast har 68.

Dessa förseningar medför två problem för oss. Dels har vi gjort stora investeringar i cykelstationer och reklamvitriner som vi nu har stående på lager. Så länge de reklamvitriner som hör till cykelstationerna inte kan användas har vi ingen möjlighet att täcka kostnaderna.

Dels kommer det bli mycket svårare för oss att kunna fortsätta utbyggnaden av Stockholm City Bikes efter nuvarande säsong.

För att ge oss längre tid att avskriva gjorda investeringar önskar jag därför att Trafikkontoret utlöser den rätt till förlängning av avtalet med tre år som framgår av vårt kontrakt.

Med vänlig hälsning



Kent Jacobsson
Chef Operations
Clear Channel Sverige AB