

Strategi för elinköp för offentlig belysning, hissar och rulltrappor m m.

Mål för prissäkringarna

Målet är att med ett begränsat risktagande inom givna ramar åstadkomma ett stabilt och överblickbart elpris samtidigt som målet är att undvika att kortsiktiga prisrörelser får alltför stort negativt genomslag på elpriset.

Inköpsstrategi

Prissäkring kan ske fem år i förväg på NordPools terminsmarknad. Vid 100 % prissäkring anses ingen prisrisk föreligga. Prissäkring kan inte göras för mer än 100 % eller mindre än 0 %. Den 20:e i månaden före start av leveranskvartal skall 100 % av den förväntade förbrukningen vara prissäkrad.

Prissäkring skall göras för kommande tidsperioder (år eller kvartal) enligt nedanstående andelar.

Datum	Tidsperiod	Säkringsgrad	Datum	Tidsperiod	S-grad
20 dec	Kv 1 följande år	100 %	20 mars	Kv 2 innevarande år	100 %
	Kv 2 följande år	85 %		Kv 3 innevarande år	85 %
	Kv 3 följande år	70 %		Kv 4 innevarande år	70 %
	Kv 4 följande år	60 %		Kv 1 år 2	60 %
	År 2	50 %		År 2 bortom kv 1	50 %
	År 3	30 %		År 3	30 %
	År 4	0 %		År 4	0 %
20 juni	Kv 3 innevarande år	100 %	20 september	Kv 4 innevarande år	100 %
	Kv 4 innevarande år	85 %		Kv 1 år 2	85 %
	Kv 1 år 2	70 %		Kv 2 år 2	70 %
	Kv 2 år 2	60 %		Kv 3 år 2	60 %
	År 2 bortom kv 2	50 %		År 2 bortom kv 3	50 %
	År 3	30 %		År 3	30 %
	År 4	0 %		År 4	0 %
	År 5	0 %		År 5	0 %

Avvikelsestrategi

Prissäkrad volym får för de närmaste fyra kvartalen avvika max +/- 30 procentandelar från den säkringsgrad som anges i nedanstående tabell. Prissäkrad volym för år 2 – 4 får avvika med 40 procentandelar från den angivna säkringsgraden.

Avvikelsen gäller alltid från minst säkrad andel, d.v.s. säkringsgrad i tabellen

Valutarisk.

Elhandeln på NordPool sker i Euro men Trafikkontoret köper sin el i SEK. Härmed uppträder en valutarisk. Trafikkontoret skall därför alltid binda priset i SEK eller till den valuta som Trafikkontoret normalt använder.

Prisområdesrisk

NordPools spotmarknad är uppdelad i prisområden, varvid Sverige och Finland är var sitt område medan Norge och Danmark är inom sig uppdelade i flera prisområden. Prissäkring på NordPool sker i Systempris (= det teoretiska genomsnittliga vägda nordiska elpriset) och i prisområde Sverige. Däremellan uppträder en prisområdesrisk. Trafikkontoret skall därför säkra prisområdet genom att köpa så kallad prisområdesswap mellan Systempris och Sverigepris.