



Per Gradin
Anläggning
08-508 262 17
per.gradin@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-03-10

Elkraft till Trafikkontorets anläggningar.

Revidering av inköpsstrategi

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att revidera inköpsstrategin för elkraft enligt kontorets strategiförslag.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Lars Jolérus
Avdelningschef

Sammanfattning

Kontorets nuvarande strategi beslutades första gången den 20 augusti 2002 i gatu- och fastighetsnämnden och reviderades senast i trafik- och renhållningsnämnden den 12 juni 2007. Kontoret föreslår här ytterligare en revidering av strategin för elinköp. Dagens strategi medger prissäkring av viss volym elkraft i kvartalskontrakt för en period om längst fyra år och med en tillåten avvikelse från strategin med +/- 20 procentandelar. Med en mer långsiktig strategi, fem år, samt prissäkring av både kvartals- och årskontrakt och med större tillåten avvikelse, +/- 30 – 40 procentandelar, kan elenergin köpas till en förmånligare kostnad.

Bakgrund

Gatubelysningen är en stor del av trafikkontorets förbrukning. Gatubelysningen har en för elproducenten förmånlig förbrukningsprofil sett över dygnet, dvs. släckt på dagen och tänd på natten. Elproducenten kan då sälja och få betalt för kraft som annars kanske måste ledas förbi turbinerna och dess generatorer. Produktionen i anläggningarna låter sig inte regleras på så kort tid som en natt. Elproducenten kan då rabattera det administrativa pålagget på varje kWh vilket resulterar i ett lägre elpris för hela trafikkontoret.

Trafikkontoret har ett leveransavtal för el som innebär att ett flertal prissäkringar på den nordiska elbörsen NordPool sker enligt en på förhand beslutad prissäkringsplan, en strategi, där ansvarig handläggare på trafikkontoret har mandat att avgöra vid vilka tidpunkter under respektive kvartal, som prissäkringar ska göras. På NordPool handlas elpriset i kvartals- och årskontrakt. Trafikkontorets nuvarande prissäkringsstrategi innebär att prissäkringar görs i kvartalskontrakt enligt ett rullande schema fyra år framåt i tiden. Tillåten avvikelse av prissäkrad volym från dagens strategi är max +/- 20 procentandelar.

Analys och konsekvenser

Handel med kvartalskontrakt kan göras för maximalt tre år framåt i tiden. Därefter erbjuds endast årskontrakt. Trafikkontorets nuvarande prissäkringsstrategi med kvartalsvis rullande schema innebär dock att man är tvungen att säkra kvartalskontrakt även fyra år framåt i tiden trots att det inte finns kontrakt för dessa löptider. Detta går ändå att åstadkomma genom att elleverantören räknar fram ett pris för kvartalet ur noterade årskontrakt. Då uppstår en viss osäkerhet om det korrekta marknadspriset på kvartalskontraktet vid varje givet tillfälle. Eftersom utbudet på kontrakt ca 1,5 år fram i tiden är litet, blir konkurrensen sämre med risk för onödigt höga priser.

Förslaget till ny inköpsstrategi innebär att trafikkontoret för tidsperioder fyra kvartal framåt i tiden har ett rullande prissäkringsschema precis som idag men att schemat för prissäkringar ännu längre bort i tiden rullar årsvis. För de prissäkringarna kan då således årskontrakten handlas, vilket garanterar ett riktigare pris, större transparens i prissättningen samt möjlighet till ett fördelaktigare elpris för trafikkontoret. Eftersom elmarknaden karaktäriseras av stora prisförändringar och det i perioder av lägre priser vore förmånligt att kunna prissäkra kvartalskontrakt såväl som årskontrakt ännu längre fram i tiden, föreslås därför en utvidgning av prissäkringsmandatet till fem år framåt i tiden.

Trafikkontoret föreslår också att tillåten avvikelse av prissäkrad volym från strategin med +/- 20 procentandelar andras på följande sätt: Avvikelse för de

närmaste fyra kvartalen medges till max +/- 30 procentandelar från den säkringsgrad som anges i förslaget till den nya elstrategin. För år 2 – 4 får avvikelse ske med 40 procentandelar från den angivna säkringsgraden. Detta ger möjlighet till större prissäkringar vid särskilt fördelaktiga priser på kontrakten.

Med en mer långsiktig strategi med större tillåten avvikelse beräknas elenergin kunna köpas till en något lägre kostnad än vad som annars skulle vara möjligt.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden beslutar revidera inköpsstrategin för elkraft enligt kontorets strategiförslag, bilaga 1.

Slut