



Sanna Tegnér
Trafikplanering
08-508 264 27
sanna.tegner@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
20100419

Förbud mot allmän motorfordonstrafik på Djurgårdsbron under vissa tider. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om förbud mot allmän fordonstrafik på Djurgårdsbron under vissa tider i enlighet med de riktlinjer som framförs i detta tjänsteutlåtande.
2. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
Avdelningschef

Kristofer Tengliden
Enhetschef

Sammanfattning

Kungliga Djurgårdens Förvaltning, KDF, önskar att Djurgårdsbron stängs av för annan motordriven fordonstrafik än buss, taxi och fordon med tillstånd under helger och evenemang i likhet med den stängning av södra Djurgården som sker redan i dag vid befintlig djurgårdsbom vid Hazeliussporten. Trafikkontoret, KDF och Stockholm Parkering AB har under 2009 genomfört tre försök med stängning av Djurgårdsbron. Resultaten av avstängningarna har varit övervägande positiva. Kontoret föreslår därför att Djurgårdsbron stängs för allmän motorfordonstrafik i



enlighet med det förslag som redovisas i detta tjänsteutlåtande.

Bakgrund

Kungliga Djurgårdens Förvaltning, KDF, har under flera år önskat att befintlig djurgårdsbom på Djurgårdsvägen vid Hazeliussporten ska flyttas till Strandvägen. Den befintliga bommen är stängd under helger, från fredag eftermiddag till söndag kväll, under sommartid samt vid större evenemang som till exempel allsångskvällar på Skansen och julmarknaderna. Boende och verksamheter inom området kan ansöka om dispens för att passera bommen, som alltid är bemannad under de tider som den är stängd. Även tillfälliga tillstånd utfärdas, till exempel för kyrkliga tillställningar. Stockholm Parkering AB har bemanning av bommen och utfärdar även passertillstånd. Bussar och taxi behöver inte tillstånd för att passera bommen. Likaså kan personer med ett så kallat handikapptillstånd samt beskickningsfordon passera bommen utan särskilt tillstånd.

KDF önskar att Djurgårdsbron stängs av för allmän motorfordonstrafik dels då de önskar en generellt minskad biltrafik på Djurgården, dels då det i dag ofta är långa köer längs hela Djurgårdsvägen, från bommen till bron. Relativt ofta fortplantar sig köerna på Strandvägen, vid enstaka tillfällen ända bort till Nybroplan. Många sitter sedan i kö fram till bommen bara för att märka att den är stängd och får då vända om för att köa ut från Djurgården. Köerna uppstår till stor del då personer argumenterar med vakterna för att få passera bommen utan tillstånd.

Trafikkontoret, KDF och Stockholm Parkering har under tre helger under slutet på 2009 testat att stänga Djurgårdsbron för allmän motordriven trafik med undantag för till exempel buss och taxi.

Tidigare försöksverksamhet

Under helgen 26-27 september 2009 stängde trafikkontoret i samarbete med KDF och Stockholm Parkering på försök av Djurgårdsbron för annan motorfordonstrafik än buss och taxi. Ingen övrig trafik fick färdas över bron i sydlig riktning under denna helg. Bron var stängd som under ordinarie bomstängning det vill säga klockan 11-22 på lördagen och klockan 11-16 på söndagen. Under denna tid fick fordon med tillstånd att normalt passera befintlig Djurgårdsbom åka "bakvägen" in på södra Djurgården via Djurgårdsbrunnsvägen – Djurgårdsbrunnnsbron - Djurgårdsvägen. Denna väg är normalt inte framkomlig för biltrafik då det finns ett spårviddshinder på sträckan, men denna helg hade man en bemannad station vid spårviddshindret som släppte in behörig trafik till Djurgården. Genom att trafik med tillstånd att passera befintlig bom inte fick passera bron under försöket så behövdes inga vakter vid Strandvägen, vilket inte bara bedömdes olämpligt då det inbjuder till argumentation om huruvida man är

behörig att passera bommen eller inte med risk för köbildning som följd, utan även då det inte är någon bra arbetsmiljö för vakterna att stå på Strandvägen. Under de två kommande försöken, julmarknaden första advent, 28-29 november 2009, samt andra advent, 5-6 december 2009, fick även fordon med tillstånd passera bron. Även vid detta tillfälle var den befintliga bommen stängd i sitt nuvarande läge och endast behörig trafik släpptes därmed igenom där. Under försöken vid julmarknaderna tog man hänsyn till de erfarenheter som man fått vid det tidigare försöket. Detta innebar bland annat att tiderna för avstängningen förkortades.

Under försöken stängdes bron av genom skyltning. Ingen fysisk barriär användes då det bedömdes olämpligt bland annat med tanke på behörig trafik som till exempel kollektivtrafiken men också för att undvika att ha vakter vid Strandvägen. Förbudsskyltningen föregicks av informationsskyltning och skyltning med parkeringshänvisning. Bland annat användes en av de elektroniska skyltar som staden köpt in gemensamt med Vägverket.



Den elektroniska skylten som användes under försöken.

De försök som genomfördes med förbud mot motorfordonstrafik på Djurgården fungerade bra. Trafiken på Strandvägen flöt på bra och det uppstod inte några köer. Att ingen manuell sortering av trafiken skedde i Strandvägen anses väsentligt för att motverka köbildning. På Djurgården förföll det vara en betydande minskning av fordonstrafik. Över bron var det fullt med gående och cyklister. Kollektivtrafiken hade god framkomlighet och slapp fastna i bilköer.

Analys och konsekvenser

Placering av bommen

Trafikkontoret har motsatt sig en flyttning av Djurgårdsbommen till Strandvägen, som är KDF:s primära önskan, då kontoret befarar att befintlig kö på Djurgårdsvägen då flyttas till Strandvägen. Med nuvarande utformning av Strandvägen så finns det endast ett högersvängsmagasin som inrymmer ca sju bilar vilket snabbt skulle kunna innebära köbildning på Strandvägen till Nybroplan. När köerna når Nybroplan riskerar de sedan att fort sprida sig i centrala staden med stora låsningar i trafiken som följd. Det nuvarande förslaget där bommen inte flyttas fysiskt utan förbudet istället skyltas bedöms ha betydligt mindre påverkan på trafiken på Strandvägen samtidigt som effekterna på Djurgården fortfarande är goda. Skillnaden mellan en bom och ett skyltat förbud är i första hand att det inte lämnas utrymme för diskussion med vakterna vid bommen.

Skillnader mot dagens stängning

Skillnaderna mellan dagens stängning vid den befintliga bommen och en stängning vid Djurgårdsbron är i första hand att angöringsavståndet ökar för personer som inte har tillstånd att passera bron. Även en del parkeringsplatser som i dag ligger mellan bron och befintlig avstängning kommer inte längre att vara tillgängliga för ny parkering vid de tider som bron är stängd. Dessa platser kan nå innan avstängningen börjar. Att ett antal parkeringsplatser inte längre kommer att vara möjliga att nå under de tider bron är avstängd bedöms nödvändigt för att minska söktrafiken och därmed också köerna på Djurgården. De parkeringsplatser som i dag finns på Djurgården är inte tillräckliga till antalet för att försörja den efterfrågan som finns.

Det pågår ett arbete, främst genom Stockholm Parkering, med att bli ännu tydligare i hur resandet till Djurgården kan kombineras mellan olika trafikslag. Till exempel är det möjligt att parkera bilen i Katarinabergets garage och sedan ta färjan till Djurgården eller att parkera i Gallerians garage och därifrån ta spårvagn eller buss till Djurgården. Genom att hitta ett sätt att kunna kombinera parkeringsbiljetten med en kollektivtrafikbiljett skulle detta sätt att resa till Djurgården öka ytterligare i attraktivitet. Parkeringshänvisningen som är tänkt att skyltas upp i anslutning till bron sker i övrigt i stor utsträckning till närområdet. Delvis handlar det om hänvisning till privata parkeringar som i dag inte är fullbelagda.

Den stora skillnaden gentemot nuvarande situation kommer annars att vara att det kommer att vara minskad trafik på Djurgården vilket är positivt för bland annat gående och cyklister. Kollektivtrafiken får bättre framkomlighet.

Eventuellt kommer den befintliga bommens läge justeras något och flyttas närmare bron i samband med att hållplatslägena för kollektivtrafiken ses över i Spårväg City-projektet.

Tillgänglighet

Tillgängligheten till Djurgårdens attraktiviteter vid en stängning av bron enligt detta förslag bedöms vara fortsatt god med tanke på att kollektivtrafiken, taxi och personer med giltigt handikappstillstånd även fortsättningsvis kommer att kunna passera bron och befintlig bom. Dessutom kommer tillfälliga tillstånd kunna sökas för de personer eller verksamheter som har behov av ett sådant på samma sätt som sker i dag.

Ekonomi

En stängning av Djurgårdsbron kräver skyltning vid bron. Denna skyltning måste kunna vara flexibel då tiderna styrs av evenemangen på Djurgården. Därmed krävs någon form av skyltning som täcks av de tider som bron ska vara stängd för att slippa omständlig och svårtydd tilläggsskyltning. Den manuella hantering som detta kräver har Stockholm Parkering tagit på sig att sköta då de ändå kommer att ha den befintliga bommen bemannad vid stängning och därmed har personal på plats. Skyltar behöver dock köpas in. På Strandvägskajen bedöms det också lämpligt med en elektronisk skylt med ett budskap som tänds upp när bron är stängd. Denna elektroniska skylt kommer att vara av en betydligt enklare och mindre modell än den som lånades in under försöken. Stängning av bron bör även kompletteras med en parkeringshänvisningsskyltning som kan vara permanent. En stängning av bron enligt detta förslag innebär troligen en minskning av parkeringsintäkterna för Stockholm Parkering. Stockholm Parkering anser att den utvecklingen måste följas. Det kan tänkas bli en omfördelning till andra parkeringsplatser eller att man väljer att komma tidigare till de befintliga parkeringsplatserna så att konsekvenserna inte blir så omfattande. Försöken genomfördes under en för kort tid för att det ska gå att avgöra hur parkeringsintäkterna påverkas. Utgifterna för kontorets räkning inryms i årets budget.

Verksamheter och andra intressenter

KDF är mycket tydliga i sin önskan om att stänga bron och intygar att de verksamheter som finns på Djurgården delar denna åsikt. Kungliga Djurgårdens Intressenter, KDI, representerar en majoritet av verksamheterna på södra



Djurgården och de stödjer en stängning av bron i enlighet med det förslag som förs fram i detta tjänsteutlåtande. Även andra intresseföreningar på Djurgården som till exempel Hembygdsföreningen önskar en stängning av allmän motorfordonstrafik på bron.

Trafikpolisen och Östermalms närpolis har tagit del av förslaget till stängning och har ingen erinran mot föreslaget. Närpolisen uttalar sig positivt till förslaget som tar större hänsyn till trafiksituationen än vad dagens bomstängning gör. Förslaget har även presenterats för Trafikkommittén den 18 mars 2010 där ingen av de närvarande hade några synpunkter.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden beslutar om ett förbud mot allmän motorfordonstrafik under vissa tider på Djurgårdsbron i enlighet med de riktlinjer som framförs i detta tjänsteutlåtande. Detta innebär i huvudsak att bron stängs för allmän motorfordonstrafik under lördagar och söndagar klockan 11-18 samt på evenemangsdagar såsom till exempel allsångskvällarna klockan 15-21. Stängningen av bron 2010 föreslås börja gälla samtidigt som den befintliga bommen stängs vilket sker under valborgsmässohelgen, den 30 april. Om det visar sig att stängningen inte är tillräcklig utan att omfattande köer uppstår under andra tider eller om stängningen kommer att upplevas omotiverat lång kommer tiderna för stängningen att omprövas. De föreslagna reviderade tiderna bedöms dock vara anpassade till behovet utifrån tidigare erfarenheter. Ett beslut om stängning av bron enligt dessa förutsättningar kommer även att innebära att den befintliga bommens tider kommer att ändras till ovan föreslagna tider, vilket innebär en förkortning av de tider som gäller i dag.

Slut