



Tid Tisdagen den 23 mars 2010 kl 16.30 – 16.40

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat 29 mars 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande
Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)
Tord Bergstedt (M)
Anna C Kullendorff (M)
Annika Davidsson (M)
Inge-Britt Lundin (FP)
Anders Broberg (KD)
Annika Ödebrink (S)
Jimmy Lindgren (S)
Birgit Marklund Beijer (S)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)
Christoffer Kuckowski (M)
Inga-Lill Larsson (M)
Per Johansson (FP)
Lars Randerz (S)
Milly Namiro Darlsson (S)
Margareta Stavling (S)
Jonas Larsson (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Sebastian Wiklund (V)

tjänstgörande
tjänstgörande

Förhinder: Ledamöterna Mats Lindqvist (MP) och Kajsa Stenfelt (V) samt ersättarna Lars Bengtson (M), Datevig Mardirossian Lönn (M) och Anna Manhag (M).

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Ted Ell, Staffan Forsell, Lars Jolerus, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 15

SL:s Trafikplan 2020. Anmälan av svar på remiss

Dnr T2010-300-00931

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 1 mars 2010.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP), Anders Broberg (KD) och Hampus Rubaszkin (MP) ställer sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) föreslår följande:
 - 1 Kontorets yttrande godkänns i huvudsak.
 - 2 Nämnden uttalar att det är oacceptabelt att SL de senaste åren struntar i kommunernas åsikter i kollektivtrafikfrågor vilket remisshanteringen av SLs trafikplan 2020 är ett ytterligare bevis på.
 - 3 Nämnden uttalar att planen ska prioritera projekten i enlighet med Cederschiölds överenskommelsen och inte på nuvarande godtyckliga sätt
 - 4 Därutöver anförs följande:

Det är en stor skandal att SL försöker driva igenom en trafikplan till år 2020 utan att remittera ärendet till länets kommuner. Det är ett ytterligare bevis för det trafikpolitiska kaos som råder på landstinget där bland annat samhällsekonomiskt olönsamma projekt prioriteras framför prioriterade lönsamma projekt enligt Cederschiöldsöverenskommelsen. Den nuvarande hanteringen kommer också ekonomiskt undergräva hela SLs ekonomi om det genomförs på föreslaget sätt, vilket också indirekt framgår av trafikplanen.

Det är slutligen mycket beklagligt att förvaltningen inte fortsätter att hävda det som samtliga trafikexperter hävdar, att det är både logistiskt och samhällsekonomiskt betydligt klokare att satsa på en tunnelbanelinje till Norra station framför en spårvagn som kraftigt ökar restiderna och försämrar framkomligheten i norra Vasastan. Då denna fråga inte är slutgiltigt avgjord är det viktigt att förvaltningen inte tar politiska hänsyn utan istället för fram de bedömningar man gör om kollektivtrafiklösning till Norra stationsområdet.

- 3) Sebastian Wiklund (V) föreslår följande:
 - 1 Nedanstående synpunkter inarbetas i yttrandet över SLs trafikplan 2020.
 - 2 I övrigt avges yttrande i enlighet med kontorets förslag.

Det stora problemet är att förslaget till Trafikplan 2020 trots alla satsningar inte

innebär att kollektivtrafikens andel av det totala resandet ökar i vårt län. Det nationella målet om en fördubbling av kollektivtrafikens andel av resandet som SL ställt sig bakom kräver mer. Att enbart bygga ut kollektivtrafiken enligt de förslag som ges i planen är inte tillräckligt för att nå miljö- och klimatmålen och tillgodose behovet av resor fram till 2020, visar mångårig erfarenhet. Andra åtgärder som begränsar biltrafiken och ändrar människors resvanor måste sannolikt utnyttjas.

Det är en stor brist att kommunerna inte bjudits in för att ta del av förslaget och ge synpunkter på detsamma. En god förankring i länets kommuner är viktigt, inte minst med tanke på genomförandefasen, då samsyn är nödvändigt för att möjliggöra många av de i planen redovisade åtgärderna.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Sebastian Wiklund (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
